**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности**

В соответствии с пунктом 2 Общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 9, ст. 1359), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, согласно приложению №1.
2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов, согласно приложению №2.
3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению №3.
4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению №4.
5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, согласно приложению №5.
6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, согласно приложению №6.
7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств морского и речного транспорта, согласно приложению №7.
8. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, включая требования по авиационной безопасности, согласно приложению №8.
9. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в части авиационной безопасности, согласно приложению №9.

Приложение № 1

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый** **при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности,**

**в том числе требований к антитеррористической защищенности**

**объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

**железнодорожного транспорта[[1]](#footnote-1)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование федерального органа государственного контроля)
3. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта\*

| . | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[2]](#footnote-2) |
| --- | --- | --- | --- |
| **Разработанные, принятые и исполняемые внутренние документы** | | | | |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий назначение лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ)? | подпункт 1 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.04.2017 № 495 (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности)[[3]](#footnote-3) |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий назначение лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности: | подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 2.1. | объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? |
| 2.2. | группы транспортных средств (далее – ТС), эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком, за исключением периода нахождения транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, в рейсе (с момента выхода до момента возвращения в депо)? |  |
| 2.3. | группы ТС, сформированных и сцепленных в состав с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющей установленные сигналы, отправляемой на перегон (находящейся на перегоне) при перевозке пассажиров или грузов повышенной опасности? |  |
|  | Привлечены (сформированы) ли проверяемым лицом для защиты ОТИ (ТС) от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающие группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию: | подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 3.1. | на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в зоне транспортной безопасности? |
| 3.2. | на подготовку совершения или совершение АНВ на критических элементах ОТИ (ТС)? |  |  |
| 3.3. | на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? |  |  |
|  | Представлены ли проверяемым лицом в Федеральное агентство железнодорожного транспорта сведения: | подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 4.1. | о субъекте транспортной инфраструктуры для категорирования и ведения реестра ОТИ и ТС? |  |
| 4.2. | об ОТИ (ТС) для категорирования и ведения реестра ОТИ и ТС? |  |  |
|  | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие: | подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 5.1. | проведение оценки уязвимости ОТИ (ТС)? |
| 5.2. | представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта оценки уязвимости ОТИ (ТС) в течение трех месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о присвоении категории ОТИ (ТС)? |  |
|  | Разработан ли проверяемым лицом на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) план обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? | абзац первый подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Представлен ли план обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) проверяемым лицом на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение трех месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС)? | абзац второй подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 8. | Разработан ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности группы ОТИ исходя из наивысшей категории ОТИ когда субъектом транспортной инфраструктуры в отношении каждого из ОТИ, входящих в группу, является одно лицо? | абзац третий подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9. | Разработан ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности группы ОТИ исходя из наивысшей категории ОТИ, когда группа ОТИ находится в границах одной железнодорожной станции? | абзац четвертый подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 10. | Разработан ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности группы ТС, исходя из наивысшей категории, когда субъектом транспортной инфраструктуры в отношении группы ТС является одно лицо? | абзац пятый подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11. | Разработан ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности группы ТС, исходя из наивысшей категории, когда группа ТС, осуществляющих перевозку пассажиров, следует (используется) в составе одного поезда? | абзац шестой подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12. | Разработан ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности группы ТС, исходя из наивысшей категории, когда входящие в группу ТС, осуществляющие перевозку грузов повышенной опасности, имеют идентичные конструктивные, технические характеристики и назначение перевозимого груза повышенной опасности? | абзац седьмой подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13. | Реализован ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности ОТИ I и II категории поэтапно в предусмотренные планом сроки - в течение двух лет со дня включения в реестр ОТИ и ТС? | абзац первый подпункта 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 14. | Реализован ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности ОТИ III и IV категории поэтапно в предусмотренные планом сроки - в течение одного года со дня включения в реестр ОТИ и ТС? | абзац второй подпункта 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 15. | Реализован ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности ТС I и II категории поэтапно в предусмотренные планом сроки - в течение одного года со дня включения в реестр ОТИ и ТС? | абзац третий подпункта 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 16. | Реализован ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности ТС III и IV категории поэтапно в предусмотренные планом сроки - в течение 9 месяцев со дня включения в реестр ОТИ и ТС? | абзац четвертый подпункта 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 17. | Обеспечивается ли проверяемым лицом в порядке ограниченного доступа: | подпункт 8 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 17.1. | обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ (ТС)? |
| 17.2. | обращение со сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |  |
| 18. | Утверждены ли проверяемым лицом в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС): | абзац первый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 18.1. | положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности? |
| 18.2. | организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 18.3. | перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (ТС)? |  |
| 18.4. | перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |  |
| 18.5. | перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах каждого ОТИ (каждого ТС), за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? |  |
| 18.6. | порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ на ОТИ (ТС)? |  |
| 18.7. | порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ (ТС), а также реагирования на такую информацию? |  |
| 18.8. | порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |
| 18.9. | порядок (схема) информирования Росжелдора и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ? |  |
| 18.10. | схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающая, в том числе, схему размещения и состав технических систем и средств досмотра в целях защиты ОТИ (ТС) от АНВ, проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 18.11. | порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (ТС), реализуемых в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |  |
| 18.12. | порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, а также передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в помещения, предоставленные субъектом транспортной инфраструктуры указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на ОТИ в соответствии с установленными полномочиями, при наличии таковых? |  |
| 18.13. | положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС)? |  |
| 19. | Включает ли в себя план обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) следующие приложения: | абзац второй подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 19.1. | копию положения (устава), привлеченного подразделения транспортной безопасности и договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности, в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС)? |  |
| 19.2. | копию организационной структуры (схемы) управления силами обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 19.3. | копию перечня штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (ТС)? |  |
| 19.4. | копию перечня штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |  |
| 19.5. | копию перечня штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах каждого ОТИ (каждого ТС), за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? |  |
| 19.6. | копию порядка реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ на ОТИ (ТС)? |  |
| 19.7. | копию порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ (ТС), а также реагирования на такую информацию? |  |
| 19.8. | копию порядка взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |
| 19.9. | копию порядка (схемы) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ? |  |
| 19.10. | копию схемы размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающей, в том числе, схему размещения и состав технических систем и средств досмотра в целях защиты ОТИ (ТС) от АНВ, проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 19.11. | копию порядка оценки эффективности (контроля качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (ТС), реализуемых в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |  |
| 19.12. | копию порядка передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованного с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, предусматривающего:  доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на ОТИ;  передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в помещения, предоставленные субъектом транспортной инфраструктуры указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на ОТИ в соответствии с установленными полномочиями, при наличии таковых? |  |
| 19.13. | копию положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? |  |
| 20. | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) следующие разделы: | абзац третий подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 20.1. | порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (ТС)? |
| 20.2. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах ОТИ (ТС) и постах ОТИ (ТС) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах ОТИ (ТС)? |  |
| 20.3. | порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы ОТИ (ТС), наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС)? |  |
| 20.4. | порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, в зону транспортной безопасности (ее части) или на критические элементы ОТИ (ТС)? |  |
| 20.5. | порядок учета и допуска автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности (ее части) или на критические элементы ОТИ (ТС)? |  |
| 20.6. | порядок учета и допуска перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности (ее части) или на критические элементы ОТИ (ТС)? |  |
| 20.7. | порядок выявления лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ, а также обнаружения, распознавания и идентификации оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами досмотра, предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 20.8. | перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению АНВ на ОТИ (ТС)? |  |
| 20.9. | порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению АНВ на ОТИ (ТС)? |  |
| 20.10. | порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия? |  |
| 20.11. | образцы пропусков, действующих на ОТИ (ТС) и согласованных с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также с Федеральным агентством железнодорожного транспорта? |  |
| 20.12. | порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации выявленных нарушителей, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение, согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? |  |
| 20.13. | порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков, согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? |  |
| 21. | Осуществляется ли проверяемым лицом передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям: | подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 21.1. | органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |
| 21.2. | органов внутренних дел Российской Федерации? |  |
| 21.3. | Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
| 22. | Осуществляется проверяемым лицом проверка сил обеспечения транспортной безопасности из числа персонала с целью отсутствия ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | абзац первый подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 23. | Отстраняются ли проверяемым лицом от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности лица из числа персонала, в случае выявления ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | абзац второй подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 24. | Прекращается ли проверяемым лицом допуск к работам лиц, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности О, лиц, в отношении которых будут выявлены ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 25. | Осуществляется ли проверяемым лицом допуск к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов метрополитена, а также привлечение к исполнению обязанностей по защите ОТИ (ТС) от АНВ в соответствии с планом ОТИ (ТС) только из числа лиц: | подпункт 13 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 25.1 | прошедших подготовку по вопросам обеспечения транспортной безопасности? |
| 25.2 | аттестованных по вопросам обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 26. | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие проведение как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией: | подпункт 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 26.1. | учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ (ТС) III и IV категорий? |  |  |
| 26.2. | учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной ОТИ (ТС) с периодичностью не реже двух раз в год для ОТИ (ТС) I и II категорий? |  |  |
| 27. | Обеспечено ли проверяемым лицом при изменении положений документа, регламентирующего меры по защите ОТИ (ТС) от АНВ: | абзац первый подпункта 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 27.1 | проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ (ТС)? |
| 27.2 | проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ (ТС)? |
| 28 | Обеспечено ли проверяемым лицом при переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на ОТИ (ТС) или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры: | абзац второй подпункта 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 28.1 | проведение оценки уязвимости ОТИ (ТС)? |
| 28.2 | представление на утверждение результатов проведенной оценки уязвимости (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ (ТС) и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений)? |  |
| 28. | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие: | подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 28.1. | внесение изменений в план обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ (ТС)? |
| 28.2. | представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение трех месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ (ТС)? |  |
| 29. | Представлены ли проверяемым лицом в Федеральное агентство железнодорожного транспорта: изменения организационно-распорядительных документов в утвержденный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) в течение 10 рабочих дней со дня внесения изменений? | подпункт 19 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 30. | Осуществляется ли передача проверяемым лицом незамедлительно информации об угрозах совершения и (или) совершении АНВ: | подпункт 20 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 30.1. | в Федеральное агентство железнодорожного транспорта? |
| 30.2. | в уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 30.3. | в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта? |  |
| 31. | Имеется ли документ, подтверждающий объявление (установление) проверяемым лицом незамедлительно уровень безопасности ОТИ (ТС) на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | абзац первый подпункта 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 32. | Имеется ли документ, подтверждающий отмену проверяемым лицом уровня безопасности ОТИ (ТС), установленного на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | абзац второй подпункта 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 33. | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие внесение изменений после проведения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) в: | подпункт 30 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 33.1. | конфигурацию зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов ОТИ (ТС)? |  |
| 33.2. | границы зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов ОТИ (ТС)? |  |
| 33.3. | схему размещения контрольно-пропускных пунктов, постов? |  |
| 33.4. | состав оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов? |  |
| 34. | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие обеспечение в случаях несовпадения уровней безопасности, установленных в отношении ОТИ и находящихся на них ТС: | подпункт 34 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 34.1. | выполнения требований по обеспечению транспортной безопасности, путем реализации дополнительных мер в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра физических лиц или материально-технических объектов, перемещаемых в зону транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |
| 34.2. | проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с установленным в отношении данного ОТИ (ТС) уровнем безопасности и планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), за исключением применения данных мер в отношении конвоируемых лиц при их перевозке железнодорожным транспортом? |  |
| 35. | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие обеспечение воспрепятствованию проникновения лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ (ТС) вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов, за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на ОТИ и отправляющихся с ОТИ? | подпункт 37 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 36. | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие обеспечение: | подпункт 39 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 36.1. | защиты технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных? |
| 36.2. | поддержки средств связи в постоянной готовности к использованию? |  |
| 37. | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие обеспечение обнаружения на контрольно-пропускных пунктах и постах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС) и (или) ее части предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 40 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 38. | Осуществляются ли проверяемым лицом проверки перевозки предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ (ТС)? | подпункт 40 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 39. | Информируются ли проверяемым лицом незамедлительно об обнаруженном, распознанном и идентифицированном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при условиях отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также правовых оснований прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть: | подпункт 41 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 39.1. | уполномоченные представители подразделений органов внутренних дел? |  |  |
| 39.2. | уполномоченные представители подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |  |
| 40. | Разработан ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ОТИ или транспортного средства ТС на основании результатов оценки уязвимости? | абзац первый пункта 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 (далее - Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности)[[4]](#footnote-4) |  |
| 41. | Установлена ли проверяемым лицом система мер для защиты ОТИ или ТС: | абзац второй пункта 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 41.1. | от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ? |  |  |
| 41.2. | при подготовке и проведении контртеррористической операции? |  |  |
| 42. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 1 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 42.1. | полном наименовании юридического лица, являющегося собственником ОТИ, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? |
| 42.2. | полном наименовании физического лица, являющегося собственником ОТИ, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? |  |
| 42.3. | полном наименовании лица, использующего ОТИ на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? |  |
| 43. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 2 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 43.1. | технологических характеристиках ОТИ или ТС? |
| 43.2. | технических характеристиках ОТИ или ТС? |
| 43.3. | порядке функционирования, эксплуатации ОТИ или ТС? |  |
| 44. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 3 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 44.1. | назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ или ТС? |
| 44.2. | персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 45. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о границах зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 46. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 5 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 46.1 | строениях? |  |
| 46.2 | помещениях? |  |
| 46.3 | конструктивных элементах ОТИ или ТС? |  |
| 46.4 | технологических элементах ОТИ или ТС? |  |
| 46.5 | технических элементах ОТИ или ТС? |  |
| 46.6 | АНВ в отношении которых приведет к прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций? |  |
| 47. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке: | подпункт 6 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 47.1. | допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности? |
| 47.2. | передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим)? |  |
| 48. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 7 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 48.1. | количестве специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост, пункт)? |
| 48.2. | местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост, пункт)? |  |
| 49. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 8 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 49.1. | местах размещения конструкций (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы) на ОТИ или ТС? |
| 49.2. | составе конструкций (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы) на ОТИ или ТС? |  |
| 50. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о мероприятиях по: | подпункт 9 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 50.1. | обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности? |  |  |
| 50.2. | обследованию в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в |  |  |
| 50.2.1 | целях совершения АНВ? |  |
| 50.2.2 | людей |  |
| 50.2.3 | транспортных средств |  |
| 50.2.4 | груза |  |
| 50.2.5 | багажа |  |
| 50.2.6 | ручной клади |  |
| 50.2.7 | личных вещей |  |
| 51. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 10 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 51.1. | местах размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности? |
| 51.2. | технических средствах обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 52. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о используемых на ОТИ (ТС) в целях защиты от АНВ: | подпункт 11 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 52.1. | местах размещения инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности? |
| 52.2. | местах размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 52.3. | о составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 52.4. | составе технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |
| 53. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке: | подпункт 12 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 53.1. | накопления данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? |
| 53.2. | обработки данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 53.3. | хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 53.4. | автоматической передачи данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? |  |
| 54. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения: | подпункт 13 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 54.1. | о местах размещения специально оборудованных мест на ОТИ или ТС для осуществления контроля за:  - проходом людей  - проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности? |
| 54.2. | об оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ или ТС для осуществления контроля за:  - проходом людей  - проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности? |  |
| 55. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ или ТС и их границ, а также идентификации личности по ним? | подпункт 14 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 56. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ или ТС через контрольно-пропускной пункт? | подпункт 15 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 57. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ или ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 16 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 58. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | подпункт 17 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 59. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности информация о порядке доступа к сведениям, содержащимся в плане обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 18 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 60. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке информирования: | подпункт 19 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 60.1. | компетентного органа о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? |
| 60.2. | уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? |  |
| 60.3. | уполномоченных подразделений органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? |  |
| 61. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | подпункт 20 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 62. | Проводится ли проверяемым лицом на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности? | пункт 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного  досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – Правила проведения досмотра)[[5]](#footnote-5) |  |
| 63. | Проводятся ли проверяемым лицом в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в соответствии с правилами проведения досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов: | пункт 12 Правил проведения досмотра |  |
| 63.1. | установление личности по документам, удостоверяющим личность? |  |  |
| 63.2. | проверка пропусков? |  |  |
| 63.3. | проверка документов, относящихся к объектам досмотра, включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах? |  |  |
| 64. | Соблюдаются ли проверяемым лицом требования для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории отсутствие у объектов досмотра:  а) запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](#P498) оружия;  б) взрывчатых веществ;  в) других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, перемещаемых без законных на то оснований? | пункт 13 Правил проведения досмотра |  |
| 65. | Соблюдаются ли проверяемым лицом требования для пересечения объектами досмотра (физическими лицами) границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности: | пункт 14 Правил проведения досмотра |  |
| 65.1. | отсутствие у лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, когда возможность перемещения предметов и веществ предусмотрена Правилами проведения досмотра? |
| 65.2. | выполнение лицами т[ребований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? |  |
| 65.3. | наличие у лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
| 65.4. | наличие у лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), в том числе в электронном виде, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
| 66. | Соблюдаются ли проверяемым лицом требования для пересечения объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории: | пункт 15 Правил проведения досмотра |  |
| 66.1. | наличие перевозочного документа и (или) пропуска на материальный объект, оформленных и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |
| 66.2. | отсутствие в х материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований? |  |
| 67. | Осуществляются ли работниками сил обеспечения транспортной безопасности, из числа работников подразделений транспортной безопасности:  досмотр;  дополнительный досмотр;  повторный досмотр? | пункт 17 Правил проведения досмотра |  |
| 68. | Организованы ли проверяемым лицом в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности: | пункт 19 Правил проведения досмотра |  |
| 68.1. | контрольно-пропускные пункты (далее – КПП) и посты на границах зоны транспортной безопасности или ее частей (секторов)? |  |  |
| 68.2. | посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? |  |  |
| 69. | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП и посты: | пункт 19 Правил проведения досмотра |  |
| 69.1. | стационарными техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в соответствии со схемой размещения и составом? |  |  |
| 69.2. | переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в соответствии со схемой размещения и составом? |  |  |
| 70. | Осуществляется ли проверяемым лицом выделение на КПП, постах работников досмотра, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту, для достижения целей досмотра? | пункт 21 Правил проведения досмотра |  |
| 71. | Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие одежды при исполнении служебных обязанностей единым образцам, установленным подразделениям транспортной безопасности:  работников досмотра;  работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? | абзац первый пункта 22 Правил проведения досмотра |  |
| 72. | Соблюдается ли проверяемым лицом наличие отличительных знаков подразделения транспортной безопасности, носимых на одежде работниками: | абзац второй пункта 22 Правил проведения досмотра |  |
| 72.1. | досмотра? |
| 72.2. | осуществляющими наблюдение и собеседование? |  |
| 73. | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие наличие на КПП, постах: | пункт 23 Правил проведения досмотра |  |
| 73.1. | информации о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? |
| 73.2. | информации о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? |  |
| 73.3. | информации об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? |  |
| 73.4. | указателя: "Контрольно-пропускной пункт"? |  |
| 73.5. | указателя: "Пост досмотра"? |  |  |
| 73.6. | указателя: "Граница зоны транспортной безопасности"? |  |  |
| 73.7. | информации для физических лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? |  |  |
| 74. | Соблюдается ли проверяемым лицом на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности запрет: | пункт 24 Правил проведения досмотра |  |
| 74.1. | несанкционированного доступа к объектам прошедшим досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? |  |
| 74.2. | смешивания с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные правилами проведениядосмотра, не были выполнены? |  |  |
| 74.3. | смешивания с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 75. | Оборудуются ли проверяемым лицом КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, заграждениями, исключающими возможность наблюдения лицами, не относящимися к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 25 Правил проведения досмотра |  |
| 76. | Соблюдается ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС допуск проведения: | пункт 28 Правил проведения досмотра |  |
| 76.1. | наблюдения? |  |  |
| 76.2. | собеседования? |  |  |
| 76.3. | сверки документов? |  |  |
| 76.4. | проверки документов? |  |  |
| 76.5. | дополнительного осмотра? |  |  |
| 77. | Обеспечивается ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС: | пункт 29 Правил проведения досмотра |  |
| 77.1. | сверка документов? |  |
| 77.2. | проверка документов? |  |
| 77.3. | проведение досмотра? |  |
| 77.4. | наблюдение? |  |
| 77.5. | собеседование? |  |
| 77.6. | дополнительный досмотр? |  |  |
| 78. | Обеспечивается ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС: | пункт 30 Правил проведения досмотра |  |
| 78.1. | сверка документов? |  |  |
| 78.2. | проверка документов? |  |
| 78.3. | проведение досмотра? |  |
| 78.4. | наблюдение? |  |
| 78.5. | собеседование? |  |
| 78.6. | дополнительный досмотр? |  |  |
| 79. | Обеспечивается ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС: | пункт 31 Правил проведения досмотра |  |
| 79.1. | сверка документов? |  |  |
| 79.2. | проверка документов? |  |
| 79.3. | проведение досмотра? |  |
| 79.4. | наблюдение? |  |
| 79.5. | собеседование? |  |
| 79.6. | дополнительный досмотр? |  |  |
| 80. | Обеспечивается ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ: | пункт 33 Правил проведения досмотра |  |
| 80.1. | сверка документов? |  |  |
| 80.2. | проверка документов? |  |
| 80.3. | проведение досмотра? |  |
| 80.4. | наблюдение? |  |
| 80.5. | собеседование? |  |
| 80.6. | дополнительный досмотр? |  |  |
| 81. | Обеспечивается ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС: | пункт 34 Правил проведения досмотра |  |
| 81.1. | сверка документов? |  |  |
| 81.2. | проверка документов? |  |
| 81.3. | проведение досмотра? |  |
| 81.4. | наблюдение? |  |
| 81.5. | собеседование? |  |
| 81.6. | дополнительный досмотр? |  |  |
| 82. | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС: | пункт 35 Правил проведения досмотра |  |
| 82.1. | сверка документов? |  |  |
| 82.2. | проверка документов? |  |
| 82.3. | проведение досмотра? |  |
| 82.4. | наблюдение? |  |
| 82.5. | собеседование? |  |
| 82.6. | дополнительный досмотр? |  |  |
| 83. | Обеспечивается ли проверяемым лицом допуск в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части объектов досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, которые перемещались без законных на то оснований? | пункт 37 Правил проведения досмотра |  |
| 84. | Обеспечивается ли проверяемым лицом перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ персоналом СТИ (субъекта транспортной инфраструктуры), персоналом юридических лиц, осуществляющим деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | пункт 39 Правил проведения досмотра |  |
| 85. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр (дополнительный досмотр, повторный досмотр) на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра? | абзац первый пункта 49 Правил проведения досмотра |  |
| 86. | Осуществляются ли проверяемым лицом документирование и хранение аудио- и видеозаписи с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток? | абзац второй пункт 49 Правил проведения досмотра |  |
| 87. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр (дополнительный досмотр, повторный досмотр) объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац первый пункта 53 Правил проведения досмотра |  |
| 88. | Имеются ли у проверяемого лица акты досмотра материальных объектов досмотра? | абзац первый пункта 53 Правил проведения досмотра |  |
| 89. | Имеются ли у проверяемого лица в Порядке проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ или ТС: | абзац второй пункта 53 Правил проведения досмотра |  |
| 89.1. | образцы акта досмотра? |  |  |
| 89.2. | журнал учета актов? |  |  |
| 90. | Осуществляется ли проверяемым лицом в качестве альтернативного способа досмотра: | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 90.1. | визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? |  |
| 90.2. | проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? |  |
| 90.3. | использование (при необходимости) одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |
| 90.4. | ручной контактный способ досмотра предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? |  |
| 90.5. | ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц? |  |
| 91. | Соблюдается ли работниками досмотра запрет прохода (проноса) в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть: | абзац первый пункта 61 Правил проведения досмотра |  |
| 91.1. | предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в случае если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота? |  |  |
| 91.2. | предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть при отсутствии специальных разрешений на оборот этих предметов и веществ? |  |  |
| 91.3. | физических лиц, у которых находились предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |  |
| 92. | Информируют ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть: | абзац второй пункта 61 Правил проведения досмотра |  |
| 92.1. | лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС? |  |  |
| 92.2. | специально уполномоченным СТИ, перевозчиками лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности? |  |  |
| 93. | Информируют ли ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченные СТИ, перевозчиками лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченные территориальные органы МВД России и ФСБ России: | абзац третий пункта 61 Правил проведения досмотра |  |
| 93.1. | об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств? |  |  |
| 93.2. | о лицах перемещавших их? |  |  |
| 94. | Осуществляют ли работники досмотра допуск в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объектов досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия написания в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность? | абзац первый пункта 63 Правил проведения досмотра |  |
| 95. | Информируют ли работники досмотра по фактам выявления несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества) объекта досмотра уполномоченные территориальные органы МВД России и ФСБ России? | абзац второй пункта 63 Правил проведения досмотра |  |
| 96. | Имеются ли у проверяемого лица акты при обнаружении предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац первый пункта 64 Правил проведения досмотра |  |
| 97. | Имеются ли у проверяемого лица акты при распознавании или идентификации предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац второй пункта 64 Правил проведения досмотра |  |
| 98. | Составляются ли проверяемым лицом акты досмотра в двух экземплярах (первый экземпляр акта вручается физическому лицу (пассажиру) или прикладывается к багажу (грузовому отправлению) при досмотре в отсутствие владельца, второй экземпляр остается в подразделении транспортной безопасности)? | пункт 65 Правил проведения досмотра |  |
| 99. | Имеются ли у проверяемого лица журналы учета актов досмотра? | абзац первый пункта 66 Правил проведения досмотра |  |
| 100. | Осуществляется ли хранение подразделениями транспортной безопасности актов досмотра (журналов учета актов досмотра) в течение 12 месяцев с момента их оформления? | абзац второй пункта 66 Правил проведения досмотра |  |
| 101. | Осуществляется ли проверяемым лицом при проведении строительных работ на ОТИ или реконструкция ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с правилами проведения досмотра? | пункт 70 Правил проведения досмотра |  |
| 102. | Исполняется ли проверяемым лицом : | пункт 73 Правил проведения досмотра |  |
| 102.1. | сверки (проверки) документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц, перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть? |
| 102.2. | наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? |  |
| 103. | Имеются ли у проверяемого лица сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на ОТИ и ТС в целях обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 33 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности  Правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[6]](#footnote-6) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | | |
| 104. | Осуществляется ли проверяемым лицом в наглядной и доступной форме информирование физических лиц, находящихся на ОТИ (ТС), а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ (ТС) о положениях нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 104.1. | О запрете прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности или их части вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам? |  |
| 104.2. | о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 104.3. | в области обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 104.4. | о запрете совершения АНВ на ОТИ (ТС), а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ (ТС) или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий? |  |
| 105. | Выделены ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ отдельные помещения или участки помещений для размещения работников подразделений транспортной безопасности? | абзац первый подпункта 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 106. | Оборудованы ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ отдельные помещения или участки помещений для размещения работников подразделений транспортной безопасности? | абзац второй подпункта 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 107. | Обеспечено ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ предоставление отдельных помещений и (или) участков помещений на ОТИ для проведения досмотра физических лиц? | подпункт 24 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 108. | Выделены ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы ОТИ (ТС)? | абзац первый подпункта 25 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 109. | Оборудованы ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы ОТИ (ТС)? | абзац второй подпункта 25 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 110. | Оснащены ли проверяемым лицом пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие? | подпункт 26 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 111. | Осуществляется ли проверяемым лицом круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности? | подпункт 27 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 112. | Обеспечены ли проверяемым лицом видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах? | абзац первый подпункта 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 113. | Обеспечены ли проверяемым лицом видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности? | абзац второй подпункта 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 114. | Установлены ли проверяемым лицом на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС): | подпункт 29 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 114.1. | конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС), для которой в соответствии с положениями Требований по обеспечению транспортной безопасности, устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов ОТИ (ТС)? |
| 114.2. | конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС), для которой в соответствии с положениями Требований по обеспечению транспортной безопасности, устанавливается особый режим проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов ОТИ (ТС)? |  |  |
| 114.3. | конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС), на которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется, при наличии указанных частей? |  |
| 114.4. | конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС), допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с Правилами проведения досмотра, при наличии указанных частей? |  |
| 114.5. | конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС), допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей ОТИ, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с Правилами проведения досмотра, при наличии указанных частей? |  |
| 115. | Имеется ли у проверяемого лица схема размещения:  а) контрольно-пропускных пунктов на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов);  б) критических элементов ОТИ;  в) постов на ОТИ (ТС)? | абзац первый подпункта 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 116. | Имеется ли у проверяемого лица состав оснащения:  а) контрольно-пропускных пунктов на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов);  б) критических элементов ОТИ;  в) постов на ОТИ (ТС)? | абзац второй подпункта 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 117. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации о государственной тайне, с соблюдением требований о неразглашении полученной информации? | абзац третий подпункта 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 118. | Организован ли проверяемым лицом пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ (ТС) в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (ТС), и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | абзац первый подпункта 32 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 119. | Имеются ли у проверяемого лица: | абзац второй подпункта 32 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 119.1. | единые виды пропусков, действительных для прохода, проезда физических лиц или перемещения материально-технических объектов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности, и (или) на критические элементы ОТИ (ТС)? |  |  |
| 119.2. | порядок применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев ОТИ (ТС)? |  |  |
| 120. | Оснащен ли проверяемым лицом ОТИ (ТС) в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, прошедшими обязательную сертификацию и имеющими сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 33 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 121. | Обеспечены ли проверяемым лицом в целях выявления (включая обнаружение, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, у проходящих (проезжающих) физических лиц, в автотранспортных средствах, грузах, багаже, ручной клади, личных вещах, иных материально-технических объектах и перемещаемых животных (за исключением транспортных средств, прибывающих или следующих через объект транспортной инфраструктуры, а также находящихся на транспортном переходе через Керченский пролив, с учетом объемов перевозок и выполнения положений настоящего документа для установленного уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры): | подпункт 35 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 121.1. | необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра |  |  |
| 121.2. | размещение технических систем и средств досмотра в соответствии со схемой размещения и составом оснащения КПП, постов |  |  |
| 122. | Ограничено ли проверяемым лицом функционирование и (или) изменение порядка эксплуатации ОТИ (ТС) в случаях: | подпункт 36 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 122.1. | выявления нефункционирующих и (или) технически неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |  |  |
| 122.2. | невозможности выполнения с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности положений Требований по обеспечению транспортной безопасности и (или) введения иных мер по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |  |  |
| 123. | Осуществляется ли проверяемым лицом воспрепятствование преодолению лицами КПП и постов без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ (ТС), в том числе при отсутствии действительных пропусков и иных разрешений установленных видов? | подпункт 38 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 124. | Имеются ли документы подтверждающие информирование проверяемым лицом незамедлительно уполномоченных представителей подразделений: | подпункт 42 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 124.1. | органов внутренних дел Российской Федерации о физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению АНВ? |
| 124.2. | органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению АНВ? |  |
| 125. | Передаются ли проверяемым лицом уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел:  а) нарушители;  б) идентифицированное оружие;  в) боеприпасы;  г) взрывчатые вещества и взрывные устройства; д) ядовитые или радиоактивные вещества: | абзац первый подпункта 43 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 125.1. | при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения? |  |  |
| 125.2. | не имеющие правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |  |
| 126. | Имеются ли документы подтверждающие передачу проверяемым лицом уполномоченным представителям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации:  а) нарушители;  б) идентифицированное оружие;  в) боеприпасы;  г) взрывчатые вещества и взрывные устройства; д) ядовитые или радиоактивные вещества: | абзац второй подпункта 43 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 126.1. | при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения? |  |  |
| 126.2. | не имеющие правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |  |
| 127. | Обеспечивается ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности на ОТИ в отношении проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ всех транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов: | подпункт 44 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 127.1. | досмотра? |  |  |
| 127.2. | дополнительного досмотра? |  |  |
| 127.3 | повторного досмотра? |  |  |
| 128. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет? | подпункт «а» пункта 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.04.2017  № 495 (далее **–**  Приложение к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности**)** |  |
| 129. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска на срок: не превышающий 5 лет на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектом транспортной инфраструктуры? | подпункт «б» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 130. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (ТС), на срок действия договоров и соглашений, обусловливающих такую деятельность? | подпункт «в» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 131. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска работникам в соответствии со штатным расписанием (перечнем) должностей в зоне транспортной безопасности на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии)? | подпункт «в» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 132. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска на служебные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в рамках сроков действия договоров и соглашений, обусловливающих их деятельность в указанной зоне транспортной безопасности? | подпункт «г» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 133. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска на служебные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам, эксплуатируемые на основании заверенных печатью (при наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей? | подпункт «г» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 134. | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц: | пункт 3Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 134.1. | номер пропуска? |
| 134.2. | наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск? |  |
| 134.3. | место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска? |  |
| 134.4. | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 134.5. | фотографию владельца пропуска? |  |
| 134.6. | указание на секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска? |  |
| 134.7. | машиносчитываемую часть для биометрической идентификации пропусков на ОТИ I и II категории? |  |
| 135. | Содержат ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства следующую информацию: | пункт 4 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 135.1 | номер пропуска? |
| 135.2 | наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск? |  |
| 135.3 | вид, марка, модель, цвет, регистрационные знаки (номера)? |  |
| 135.4 | сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства или самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам? |  |
| 135.5 | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 135.6 | секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущены автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам? |  |
| 136. | Выдаются ли проверяемым лицом разовые пропуска: | пункт 5Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 136.1. | посетителям ОТИ или ТС на основании заверенных печатью (при наличии) обращений (на бумажном носителе) или в электронной форме, заверенных (вид подписи) электронной подписью, уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или на ТС? |
| 136.2. | на автотранспортные средства, эксплуатируемые в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 137. | Содержат ли разовые пропуска физических лиц следующую информацию: | пункт 6Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 137.1 | номер пропуска? |
| 137.2 | фамилию, имя и отчество (при наличии) владельца пропуска? |  |
| 137.3 | серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |
| 137.4 | наименование субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), выдавшего пропуск? |  |
| 137.5 | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 137.6 | секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец пропуска? |  |
| 138. | Заполняется ли заявителем обращение о выдаче постоянных и разовых пропусков: | пункт 7 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 138.1. | в письменной форме? |  |  |
| 138.2. | на русском языке? |  |  |
| 138.3. | разборчиво от руки? |  |  |
| 138.4. | с использованием технических средств (компьютера)? |  |  |
| 138.5. | без сокращений слов, аббревиатур? |  |  |
| 138.6. | без исправлений (помарок)? |  |  |
| 139. | Включает ли в себя обращение (в письменной форме) о выдаче пропуска физическому лицу: | пункт 8 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 139.1. | полное наименование федерального органа исполнительной власти, юридического лица, осуществляющих деятельность на территории ОТИ (на ТС), которые инициируют выдачу пропуска? |
| 139.2. | сведения о лице, которому требуется выдать пропуск, в том числе фамилия, имя, отчество (при наличии), дата и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемая должность, серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |
| 139.3. | сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС) и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? |  |
| 140. | Включает ли обращение (в письменной форме) о пропуске служебных, производственных и иных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам: | пункт 9 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 140.1. | полное наименование федерального органа исполнительной власти, юридического лица, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (ТС), которое инициируют выдачу пропуска? |
| 140.2. | сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, не относящихся к транспортным средствам, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера)? |  |
| 140.3. | сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? |  |
| 140.4. | сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС) и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? |  |
| 141. | Выдаются ли проверяемым лицом материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) из нее материально-технических объектов (за исключением объектов, предназначенных для перевозки багажа и личных вещей пассажиров и посетителей, а также транспортных средств железнодорожного транспорта, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящегося на вооружении органов внутренних дел, органов (подразделений) Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, воинских частей и организаций Министерства обороны Российской Федерации, учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний)? | пункт 10 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 142. | Выдаются ли проверяемым лицом материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ (ТС), а также на иные материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества персоналу: | пункт 11 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 142.1 | на основании обращений, заверенных печатью (в письменной форме) уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика)? |
| 142.2 | на основании письменных обращений, заверенных печатью уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти? |  |
| 142.3 | на основании обращений, заверенных печатью (при ее наличии) (в письменной форме) уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |  |
| 143. | Включает ли обращение (в письменной форме) о выдаче материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ (ТС): | пункт 12Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 143.1. | полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска? |
| 143.2. | сведения о лице, которому требуется выдать пропуск (фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемая должность, серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность)? |  |
| 143.3. | сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ОТИ (ТС)? |  |
| 143.4. | срок (период), на который требуется оформить пропуск? |  |
| 143.5. | сведения о секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах ОТИ (ТС), в которые разрешен допуск? |  |
| 144. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ (ТС) для выполнения служебных задач и функций, на основании обращений (в письменной форме) уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти: | пункт 13Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 144.1 | без учета положений, изложенных в пунктах 8, 10 и 12 приложения к требованиям по обеспечению транспортной безопасности? |  |  |
| 144.2 | без применения биометрических устройств с последующим обеспечением их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее части и на критические элементы ОТИ (ТС)? |  |  |
| 145. | Имеются ли документы подтверждающие выдачу проверяемым лицом разовые пропусков уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ (ТС) или прибывающим на ОТИ (ТС) для выполнения служебных задач и функций: | пункт 14Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 145.1. | на основании служебных удостоверений и заданий? |  |  |
| 145.2. | на основании предписаний? |  |  |
| 145.3. | на основании командировочных удостоверений? |  |  |
| 145.4. | по факту обращения? |  |  |
| 145.5. | в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций? |  |  |
| 146. | Допускаются ли проверяемым лицом в зоны транспортной безопасности ОТИ пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? | пункт 15Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147. | Допускаются ли проверяемым лицом лица, провожающие или встречающие пассажиров, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности: | пункт 16Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.1. | при уровне безопасности № 1 без оформления разовых пропусков по документам, удостоверяющим личность? |
| 147.2. | при уровнях безопасности № 2 и № 3 по разовым пропускам? |  |
| 148. | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача постоянных пропусков на ОТИ (ТС) по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС)? | пункт 17 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149. | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача разовых пропусков на ОТИ (ТС) с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС)? | пункт 18 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 150. | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача пропусков установленных видов: | пункт 19Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 150.1 | при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |  |  |
| 150.2 | при регистрации факта их выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях? |  |  |
| 151. | Обеспечивается ли проверяемым лицом защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа лиц (за исключением уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности или представителей федеральных органов исполнительной власти)? | пункт 20Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 152. | Осуществляется ли сотрудниками сил транспортной безопасности ношение постоянных пропусков на видном месте поверх одежды при нахождении их владельцев в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (ТС) (за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на ОТИ (ТС))? | пункт 22Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 153. | Изымаются (аннулируются) ли проверяемым лицом пропуска: | пункт 23Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 153.1. | при нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС)? |
| 153.2. | при прекращении трудовых отношений? |  |
| 153.3. | при изменении штатного расписания (перечня) должностей персонала, осуществляющего деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (ТС)? |  |
| 153.4. | при отзыве согласования на выдачу пропусков? |  |
| 153.5. | в иных случаях? |  |
| 154. | Уничтожаются ли проверяемым лицом аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия? | пункт 24Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 155. | Регистрируются ли проверяемым лицом факты уничтожения в порядке, определенном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС)? | пункт 24Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 156. | Согласовываются ли проверяемым лицом образцы пропусков всех видов с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Росжелдором? | абзац первый пункта 25 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 157. | Приложены ли проверяемым лицом к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) образцы пропусков всех видов? | абзац второй пункта 25 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 158. | Допускаются ли проверяемым лицом лица, которым оформлены разовые пропуска в соответствующий сектор зоны транспортной безопасности только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) (за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти и лиц, сопровождающих пассажира в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности)? | пункт 26Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 159. | Допускаются ли проверяемым лицом работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности ОТИ (ТС) при исполнении должностных обязанностей по защите от АНВ на ОТИ (ТС) I и II категории в случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), с закрепленным оружием? | пункт 27Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 160. | Осуществляется ли проверяемым лицом на КПП и постах документирование перемещения через границы зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС) или ее части служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение? | пункт 28Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ первой категории** | | | | |
| 161. | Оснащен ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, включающими: | подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 161.1. | идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения при их перемещении через КПП (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов ОТИ (на железнодорожном вокзале)? |  |
| 161.2. | обнаружение и распознавание характера событий, на основании данных видеонаблюдения и обнаружение их в произвольном месте и произвольное время в секторе свободного доступа и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах ОТИ? |  |
| 161.3. | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 161.4. | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и заданное время по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 161.5. | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком, изложенном в пунктах 8, 10 и 12 приложения к требованиям по обеспечению транспортной безопасности? |  |
| 161.6. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |
| 161.7. | выявление нарушителя, в том числе оснащенного материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на ОТИ (ТС) вне контрольно-пропускного пункта, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? |  |
| 161.8. | возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений? |  |
| 161.9. | документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |
| 161.10. | определение соответствия постоянного пропуска его предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ в соответствии с порядком, изложенном в пунктах 8, 10 и 12 приложения к требованиям по обеспечению транспортной безопасности? |  |
| 162. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы? | подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 163. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении:  1) с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ:  а) в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности,  б) перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности,  2) из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности:  а) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности,  б)технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 165. | Проводится ли проверяемым лицом наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, и их биометрическая идентификация при их перемещении:  а) из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности;  б) из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 166. | Проводится ли проверяемым лицом: | подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 166.1. | сверка (проверка) документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 166.2. | собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |
| 167. | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 168. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 169. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности не менее 5 процентов? | абзац первый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 170. | Осуществляется ли проверяемым лицом проведение выборочно дополнительного досмотра объектов досмотра, перемещаемых в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении при условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях не менее 2 процентов? | абзац второй подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ путем постоянного непрерывного контроля (не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности) выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей? | подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 172. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ:  а) на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ  б) в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 173. | Не допускается ли проверяемым лицом: | подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 173.1. | совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости? |  |  |
| 173.2. | получение контроля нарушителем над материальными объектами, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС? |  |  |
| 174. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования? | подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 175. | Реализуются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часов для ОТИ (ТС) I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ? | подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ первой категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 176. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 177. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр: | подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 177.1 | не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 177.2 | не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 178. | Осуществляется ли проверяемым лицом: | подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 178.1. | наблюдение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 178.2. | собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 179. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению:  а) нарушителей;  б) совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 181. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ первой категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 182. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 183. | Проводится ли проверяемым лицом : | подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 183.1. | досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 183.2. | досмотр объектов досмотра при их перемещении из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |
| 184. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр: | подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 184.1. | не менее 25 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 184.2. | не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 185. | Осуществляется ли проверяемым лицом: | подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 185.1. | Наблюдение:  а) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности;  б) технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 185.2. | Собеседование:  а) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности;  б) технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 186. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 187. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 188. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | подпункт 7 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ второй категории** | | | | |
| 189. | Оснащен ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 1 пункта 9  Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 189.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через КПП (посты):  а) на границах зоны транспортной безопасности и ее части;  б) на критических элементах ОТИ (на железнодорожном вокзале)? |
| 189.2. | Видеораспознавание:  а) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности;  б) на критических элементах ОТИ? |  |
| 189.3. | Видеообнаружение:  а) в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности  б) технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |
| 189.5. | видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 189.6. | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком, изложенном в пунктах 8, 10 и 12 приложения к требованиям по обеспечению транспортной безопасности ? |  |
| 189.7. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |
| 189.8. | выявление нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? |  |
| 189.9. | возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 189.10. | документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |
| 189.11. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителя с применением биометрических устройств на КПП, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности и ее части? |  |
| 190. | Обеспечено ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 191. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 192. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) указанными лицами материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 193. | Осуществляется ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 5 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 193.1. | наблюдение за объектами досмотра на КПП, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |
| 193.2. | собеседование с объектами досмотра на КПП, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |
| 194. | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 6 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | подпункт 7 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 196. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр: | подпункт 8 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 196.1. | не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |
| 196.2. | не менее 2 процентов объектов досмотра, перемещаемых в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении при условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях? |  |
| 197. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ путем постоянного непрерывного контроля (не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности) выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 9 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 198. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 10 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 199. | Не допускаются ли проверяемым лицом : | подпункт 11 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 199.1. | совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах ОТИ и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости? |  |  |
| 199.2. | получение контроля нарушителем над материальными объектами, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС? |  |  |
| 200. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | подпункт 12 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 201. | Реализуются ли проверяемым лицом предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 6 часов для ОТИ (ТС) II категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ? | подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ второй категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 202. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 203. | Проводятся ли проверяемым лицом : | подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 203.1. | наблюдение за объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 203.2. | собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 204. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 205. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 5 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 206. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | подпункт 6 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ второй категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 207. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 208. | Проводятся ли проверяемым лицом : | подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 208.1. | досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 208.2. | досмотр объектов досмотра при их перемещении из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 209. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр: | подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.1. | не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 209.2. | не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 210. | Осуществляются ли проверяемым лицом: | подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 210.1. | наблюдение за объектами досмотра в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 210.2. | собеседование с объектами досмотра в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 211. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 212. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 6 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 213. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | подпункт 7 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ третьей категории** | | | | |
| 214. | Оснащен ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 1 пункта 12  Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 214.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты):  а)на границах зоны транспортной безопасности и ее части?  б) на критических элементах ОТИ (на железнодорожном вокзале)? |  |
| 214.2. | Видеообнаружение:  а) в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;  б) перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? |  |
| 214.3. | Видеомониторинг:  а) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности?  б) по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 214.4. | передачу данных с системы видеонаблюдения? |  |
| 214.5. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |
| 214.6. | выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах ОТИ? |  |  |
| 214.7. | документирование перемещения персонала и посетителей:  а) через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности?  б) технологического сектора зоны транспортной безопасности?  в) критические элементы ОТИ? |  |
| 214.8. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на КПП, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы ОТИ (ТС)? |  |
| 215. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению: | подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 215.1 | в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности - нарушителя, пытающегося совершить АНВ? |
| 215.2 | на критические элементы ОТИ - подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? |  |
| 216. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 217. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | абзац первый подпункта 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 218. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | абзац второй подпункта 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 219 | Осуществляется ли проверяемым лицом наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, и их идентификацию? | подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 220. | Осуществляются ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 6 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 220.1 | наблюдение за объектами досмотра в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |
| 220.1 | собеседование с объектами досмотра на КПП, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |
| 221. | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 7 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 222. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | подпункт 8 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 223. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 9 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 224. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ на участках периметра зоны транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 10 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 225. | Не допускаются ли проверяемым лицом: | подпункт 11 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 225.1. | совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости? |  |  |
| 225.2. | получение контроля нарушителем над материальными объектами, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ (ТС)? |  |  |
| 226. | Обеспечивается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | подпункт 12 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 227. | Реализуются ли проверяемым лицом предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов для ОТИ (ТС) III и IV категории? | подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ третьей категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 228. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 229. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности не менее 5 процентов? | подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 230. | Осуществляется ли проверяемым лицом: | подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 230.1. | наблюдение за объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 230.2. | собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 231. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 232. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 5 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 233. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | подпункт 6 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ третьей категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 234. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 235. | Проводятся ли проверяемым лицом: | подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 235.1. | досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 235.2. | досмотр объектов досмотра при их перемещении из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 236. | Проводится ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр: | подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 236.1. | не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 236.2. | не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 237. | Осуществляются ли проверяемым лицом: | подпункт 4 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 237.1. | наблюдение за объектами досмотра перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 237.2. | собеседование с объектами досмотра в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 238. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 5 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 239. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 6 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 240. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ количество (численность) групп быстрого реагирования? | подпункт 7 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ четвертой категории** | | | | |
| 241. | Оснащен ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 241.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через КПП (посты):  а) на границах зоны транспортной безопасности и ее части?  б) на критических элементах ОТИ (на железнодорожном вокзале)? |
| 241.2 | Видеомониторинг:  а) в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности?  б) технологическом секторе зоны транспортной безопасности?  в) перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? |  |
| 241.3 | передачу данных с системы видеонаблюдения? |  |
| 241.4 | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |
| 241.5 | выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах ОТИ? |  |
| 241.6 | документирование перемещения персонала и посетителей:  а) через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности?  б) технологического сектора зоны транспортной безопасности?  в) на критические элементы ОТИ? |  |
| 241.7 | определение соответствия постоянного пропуска предъявителя в соответствии с порядком учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы ОТИ (ТС):  а) на КПП?  б) постах?  в) на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ?  г) технологического сектора зоны транспортной безопасности?  д) на критических элементах ОТИ? |  |
| 242. | Обеспечено ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению: | подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 242.1. | в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить АНВ? |
| 242.2. | на критические элементы ОТИ подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? |  |
| 243. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ, в:  а) сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности?  б) перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?  в) технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 244. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении: | подпункт 4 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 244.1. | из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 244.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 245. | Осуществляется ли проверяемым лицом наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении: | подпункт 5 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 245.1 | из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 245.2 | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, и их идентификацию? |  |
| 246. | Осуществляется ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 6 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 246.1 | наблюдение за объектами досмотра на КПП, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |
| 246.2 | собеседование с объектами досмотра на КПП, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |
| 247. | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения:  а) на КПП?  б) постах?  в) в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 7 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 248. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ:  а) на КПП?  б) постах?  в) в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 8 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 249. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 9 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 250. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ на участках периметра зоны транспортной безопасности ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости? | подпункт 10 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 251. | Не допускаются ли проверяемым лицом: | подпункт 11 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 251.1. | совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости? |  |  |
| 251.2. | получение контроля нарушителем над материальными объектами, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ (ТС)? |  |  |
| 252. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | подпункт 12 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 253. | Реализуются ли проверяемым лицом предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов для ОТИ (ТС) III и IV категории? | подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ четвертой категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 254. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 255. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр (не менее 5 процентов) объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 256. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 257. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 258. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | подпункт 5 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ОТИ четвертой категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 259. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 260. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 260.1. | из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 260.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 261. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр: | подпункт 3 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 261.1. | не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 261.2. | не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 262. | Проводится ли проверяемым лицом : | подпункт 4 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 262.1. | наблюдение за объектами досмотра в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 262.2. | собеседование с объектами досмотра в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |
| 263. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 5 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 264. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 6 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 265. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | подпункт 7 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС первой категории** | | | | |
| 266 | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя, на ТС и (или) на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 267. | Обеспечивается ли проверяемым лицом при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС, вводимых в эксплуатацию: | подпункт 2 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 267.1. | видеообнаружение объектов видеонаблюдения: а) в кабине транспортного средства?  б) на путях прохода в салон (кабину) ТС? |
| 267.2. | видеомониторинг объектов видеонаблюдения в пассажирском салоне ТС? |  |
| 267.3. | передача видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных по запросу? |  |
| 267.4. | выявление проникновения подготовленного нарушителя на транспортное средство и на критические элементы ТС? |  |
| 267.5. | возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами? |  |
| 268. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) через пост на границах зоны транспортной безопасности ТС, для выявления, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, если такое мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования) ТС? | абзац первый подпункта 3 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 269. | Осуществляются ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов, не являющихся ОТИ, в зону транспортной безопасности транспортного средства: | абзац второй подпункта 3 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 269.1. | наблюдение за объектами досмотра? |  |  |
| 269.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |  |
| 269.3. | выборочный досмотр объектов досмотра? |  |  |
| 270. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя на ТС, осуществляющем перевозки в дальнем сообщении, путем проведения сверки или проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ТС? | подпункт 4 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 271. | Проводится ли проверяемым лицом:  а) дополнительный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности ТС объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?  б) повторный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, в отношении которых была получена информация об угрозе совершения АНВ? | подпункт 5 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 272. | Проводится ли проверяемым лицом визуальный осмотр ТС (досмотр ТС, используемых в высокоскоростном и скоростном сообщении) при подаче под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 6 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 273. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения путем проведения:  а) сверки или проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к ТС, грузам, почте, специальным поездным принадлежностям, перемещаемым в зону транспортной безопасности ТС?  б) идентификации ТС, грузов, почты, специальных поездных принадлежностей и установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС работником сил обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 7 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС первой категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 274. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 275. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ТС, в том числе силами групп быстрого реагирования? | подпункт 2 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 276. | Проводится ли проверяемым лицом внешний визуальный осмотр ТС при стоянке свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 3 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 277. | Обеспечивается ли проверяемым лицом защита в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности ТС и ОТИ, и выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС? | подпункт 4 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 278. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов в зону транспортной безопасности ТС, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось? | подпункт 5 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 279. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя на ТС, осуществляющее перевозки в пригородном сообщении, путем проведения сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ТС? | подпункт 6 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 280. | Не допускается ли проверяемым лицом выход пассажиров из ТС вне обозначенной зоны транспортной безопасности ОТИ, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой ОТИ не является пунктом назначения? | подпункт 7 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС первой категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 281. | Проводится ли проверяемым лицом м внешний визуальный осмотр ТС при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 282. | Организован ли проверяемым лицом обход поезда не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, не реже одного раза в 2 часа? | подпункт 2 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС второй категории** | | | | |
| 283. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя, на ТС и (или) на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 284. | Обеспечивается ли проверяемым лицом при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС, вводимых в эксплуатацию: | подпункт 2 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 284.1. | передача видеоизображения? |
| 284.2. | выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и на критические элементы ТС? |  |
| 284.3. | возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами? |  |
| 285. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) через пост на границах зоны транспортной безопасности ТС, для выявления, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, если такое мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования) ТС? | абзац первый подпункта 3 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 286. | Осуществляются ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов, не являющихся ОТИ, в зону транспортной безопасности ТС: | абзац второй подпункта 3 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 286.1. | наблюдение за объектами досмотра? |  |  |
| 286.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |  |
| 286.3. | выборочный досмотр объектов досмотра? |  |  |
| 287. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя на ТС железнодорожного транспорта, осуществляющее перевозки в дальнем сообщении, путем проведения сверки и (или) проверки документов у персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ТС? | подпункт 4 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 288. | Проводится ли проверяемым лицом:  а) дополнительный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности ТС объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?  б) повторный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых была получена информация об угрозе совершения АНВ? | подпункт 5 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 289. | Проводится ли проверяемым лицом визуальный осмотр ТС при отправлении (выходе из депо) и после прибытия на конечную станцию (постановки в депо) в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения:  а) при отправлении?  б) после прибытия на конечную станцию (постановки в депо)? | подпункт 6 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 290. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности ТС путем: | подпункт 7 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 290.1. | проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных ведомостей и иных документов, относящихся к специальным поездным принадлежностям, перемещаемым в зону транспортной безопасности ТС? |  |  |
| 290.2. | идентификации специальных поездных принадлежностей, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС работником сил обеспечения транспортной безопасности? |  |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС второй категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 291. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на ТС и на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 292. | Проводится ли проверяемым лицом внешний визуальный осмотр ТС при стоянках свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 2 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 293. | Обеспечивается ли проверяемым лицом:  а) защита в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности ТС и ОТИ?  б) выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС? | подпункт 3 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 294. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов в зону транспортной безопасности ТС, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось? | подпункт 4 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 295. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновения нарушителя на ТС, осуществляющее перевозки в пригородном сообщении, путем проведения сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности, и на критические элементы ТС? | подпункт 5 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 296. | Не допускается ли проверяемым лицом выход пассажиров из ТС вне обозначенной зоны транспортной безопасности ОТИ, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой ОТИ не является пунктом назначения? | подпункт 6 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС второй категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 297. | Допускается ли проверяемым лицом на ТС только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией этого ТС? | подпункт 1 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 398. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ТС, в том числе силами групп быстрого реагирования? | подпункт 2 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 399. | Проводится ли проверяемым лицом внешний визуальный осмотр ТС при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 3 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС третьей категории** | | | | |
| 300. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя, на ТС и (или) на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 301. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на ТС и (или) на критические элементы ТС, за исключением посетителей, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на ТС? | подпункт 2 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 302. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя на ТС путем проведения сверки и (или) проверки документов у персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности и на критические элементы ТС при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания ТС? | подпункт 3 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 303. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ при движении ТС в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда? | подпункт 4 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 304. | Проводится ли проверяемым лицом визуальный осмотр ТС при подаче под погрузку и после выгрузки в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 5 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 305. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности ТС путем: | подпункт 6 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 305.1. | проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к ТС, грузам, перемещаемым в зону транспортной безопасности ТС? |  |  |
| 305.2. | идентификации ТС, грузов, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС работником сил обеспечения транспортной безопасности? |  |  |
| 306. | Обеспечивается ли проверяемым лицом контроль за дверями, люками ТС и критическими элементами ТС при выполнении погрузочно-выгрузочных работ на этом ТС силами обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 7 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 307. | Обеспечивается ли проверяемым лицом защита ТС (группы ТС) при их отцепке от поезда на промежуточной станции по причине технической неисправности ТС? | подпункт 8 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС третьей категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 308. | Допускаются ли проверяемым лицом на ТС только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией этого ТС, и посетители, выполняющие погрузочно-разгрузочные работы на этом ТС? | подпункт 1 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 309. | Проводится ли проверяемым лицом внешний визуальный осмотр ТС при стоянках свыше одного часа в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 2 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 310. | Организуется ли проверяемым лицом обход поезда работником сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, при стоянках свыше 40 минут? | подпункт 3 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 311. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ТС, в том числе силами групп быстрого реагирования? | подпункт 4 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС третьей категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 312. | Проводится ли проверяемым лицом внешний визуальный осмотр ТС при стоянках свыше 30 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 1 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 313. | Организуется ли проверяемым лицом обход поезда работниками сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, при стоянках свыше 30 минут? | подпункт 2 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС четвертой категории** | | | | |
| 314. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя, на ТС и (или) на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 315. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на ТС и на критические элементы ТС, за исключением посетителей, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на транспортном средстве? | подпункт 2 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 316. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя на ТС и на критические элементы ТС путем проведения сверки и (или) проверки документов у персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности, а также на ТС при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания ТС? | подпункт 3 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 317. | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению и совершения АНВ при движении ТС в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда? | подпункт 4 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 318. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности ТС путем: | подпункт 5 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 318.1. | проведения сверки и (или) проверки соответствия материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к ТС, грузам, перемещаемым в зону транспортной безопасности ТС? |  |  |
| 318.2. | идентификации ТС, грузов, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС работником сил обеспечения транспортной безопасности? |  |  |
| 319. | Обеспечивается ли проверяемым лицом контроль силами обеспечения транспортной безопасности за дверьми, люками ТС и критическими элементами ТС при погрузочно-выгрузочных работах на транспортном средстве? | подпункт 6 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 320. | Обеспечивается ли проверяемым лицом защита ТС (группы ТС) при его отцепке от поезда на промежуточной станции по причине технической неисправности ТС? | подпункт 7 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС четвертой категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 321. | Допускаются ли проверяемым лицом на ТС только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией этого ТС, и посетители, выполняющие погрузочно-разгрузочные работы на этом ТС? | подпункт1 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 322. | Организуется ли проверяемым лицом обход поезда работником сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, при стоянке свыше 40 минут? | подпункт 2 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для ТС четвертой категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 323. | Проводится ли проверяемым лицом внешний визуальный осмотр ТС при стоянке свыше 30 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 1 пункта 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 324. | Организуется ли проверяемым лицом обход поезда работниками сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, при стоянке свыше 30 минут? | подпункт 2 пункта 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 325. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ТС, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования? | подпункт 3 пункта 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы и фамилия должностного лица)

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в**

**том числе требований к антитеррористической защищенности объектов**

**метрополитенов[[7]](#footnote-7)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного

правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов.

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии)

индивидуального предпринимателя)

1. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку

и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов\*

| № | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[8]](#footnote-8) |
| --- | --- | --- | --- |
| Разработанные, принятые и исполняемые внутренние документы. | | | | |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий назначение ответственного за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры? | подпункт 1 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 05.04.2017 № 410 (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности)[[9]](#footnote-9) |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий назначение ответственного за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов метрополитена? | подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Привлечены ли проверяемым лицомдля защиты метрополитена от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Представлены ли проверяемым лицом в Федеральное агентство железнодорожного транспорта: | подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 4.1. | сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте метрополитена для категорирования объектов метрополитена и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? |
| 4.2. | информация по количественным показателям критериев категорирования объектов метрополитена? |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документы, подтверждающие: | подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 5.1. | проведение оценки уязвимости объектов метрополитена? |
| 5.2. | представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта результатов проведенной оценки уязвимости объекта метрополитена в течение 3 месяцев с даты размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о присвоении объекту метрополитена категории и включении его в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? |  |
|  | Разработан ли проверяемым лицом на основании результатов оценки уязвимости объекта метрополитена план обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена (далее – план объекта метрополитена), согласованный с уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен метрополитен? | абзац первый подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Представлен ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план объекта метрополитена, согласованный с уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен метрополитен? | абзац второй подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Реализован ли проверяемым лицом план объекта метрополитена поэтапно в предусмотренные этим планом сроки (для объектов метрополитена I и II категории – в течение 2 лет с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств)? | абзац первый подпункта 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Реализован ли проверяемым лицом план объекта метрополитена поэтапно в предусмотренные этим планом сроки (для объектов метрополитена III и IV категории – в течение одного года с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств)? | абзац второй подпункта 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов метрополитена, содержащимися в плане объекта метрополитена, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке ограниченного доступа? | подпункт 8 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утверждены ли проверяемым лицом в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена: | абзац первый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.1. | положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности (в случае формирования подразделения транспортной безопасности)? | абзац второй подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.2. | организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | абзац третий подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.3. | перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта метрополитена? | абзац четвертый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.4. | перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац пятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.5. | перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена и (или) на критических элементах объектов метрополитена, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? | абзац шестой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.6. | порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ на объекте метрополитена? | абзац седьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.7. | порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию? | абзац восьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.8. | порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | абзац девятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.9. | порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац десятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.10. | порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, реализуемых субъектом транспортной инфраструктуры в соответствии с планом объекта метрополитена? | абзац одиннадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.11. | схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающую, в том числе размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (далее – КПП) объекта метрополитена и постов объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта метрополитена и постов объекта метрополитена? | абзац двенадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.12. | порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, в том числе предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена при предоставлении субъектом транспортной инфраструктуры помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте метрополитена? | абзац тринадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.13. | положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? | абзац четырнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12. | Включает ли в себя план обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена следующие приложения, заверенные установленным порядком: | абзац пятнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.1. | копию положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности? | абзац шестнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.2. | копию организационной структуры (схемы) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | абзац семнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.3. | копию перечня штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта метрополитена? | абзац восемнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.4. | копию перечня штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац девятнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.5. | копию перечня штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена и (или) на критических элементах объектов метрополитена, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? | абзац двадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.6. | копию порядка реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ на объекте метрополитена? | абзац двадцать первый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.7. | копию порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию? | абзац двадцать второй подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.8. | копию порядка взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | абзац двадцать третий подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.9. | копию порядка (схемы) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац двадцать четвертый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.10. | копию порядки оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, реализуемых субъектом транспортной инфраструктуры в соответствии с планом объекта метрополитена? | абзац двадцать пятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.11. | копию схемы размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающую в том числе размещение и состав оснащения КПП объекта метрополитена и постов объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта метрополитена и постов объекта метрополитена? | абзац двадцать шестой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.12. | копию порядка передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти? | абзац двадцать седьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.13. | копию положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? | абзац двадцать восьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13. | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена следующие разделы: | абзац двадцать девятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.1. | порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр) на объекте метрополитена? | абзац тридцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |
| 13.2. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП объекта метрополитена и постах объекта метрополитена физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах объекта метрополитена? | абзац тридцать первый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.3. | порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы объекта метрополитена, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении объекта метрополитена? | абзац тридцать второй подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.4. | порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности (ее части) или на критические элементы объекта метрополитена с учетом [Правил](#P281) допуска на объект метрополитена? | абзац тридцать третий подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.5. | порядок выявления лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также обнаружения, распознавания и идентификации оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми Правилами досмотра, предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац тридцать четвертый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.6. | перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению АНВ на объекте метрополитена? | абзац тридцать пятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.7. | порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению АНВ на объекте метрополитена? | абзац тридцать шестой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.8. | порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия? | абзац тридцать седьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.9. | образцы всех видов пропусков, действующих на объекте метрополитена, согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также с Федеральным агентством железнодорожного транспорта? | абзац тридцать восьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.10. | порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации выявленных нарушителей, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение, согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | абзац тридцать девятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.11. | порядок согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков, согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | абзац сороковой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 14. | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям: | подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 14.1. | органов ФСБ России в соответствии с порядком передачи данных? |
| 14.2. | органов внутренних дел в соответствии с порядком передачи данных? |  |
| 14.3. | Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных? |  |
| 15. | Проверяются ли проверяемым лицом силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала с целью выявления отсутствия ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а в случае выявления указанных оснований отстранять таких лиц от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 16. | Прекращается ли проверяемым лицом допуск к работам лиц, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена, лиц, в отношении которых будут выявлены ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 17. | Осуществляется ли проверяемым лицом допуск к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов метрополитена, а также привлечение к исполнению обязанностей по защите объекта метрополитена от АНВ в соответствии с планом объекта метрополитена только из числа лиц: | подпункт 13 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 17.1. | прошедших подготовку по вопросам обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 17.2. | аттестованных по вопросам обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 18. | Проводятся ли проверяемым лицом как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией: | абзац первый подпункта 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 18.1. | учения в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для объектов метрополитена I и II категорий? |  |
| 18.2. | тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для объектов метрополитена I и II категорий? |  |
| 19. | Проводятся ли проверяемым лицом как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией: | абзац второй подпункта 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 19.1. | учения в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в два года для объектов метрополитена III и IV категорий? |  |
| 19.2. | тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в два года для объектов метрополитена III и IV категорий? |  |
| 19. | Обеспечено ли проверяемым лицом при изменении положений документа, регламентирующего меры по защите объекта метрополитена от АНВ: | абзац первый подпункта 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 19.1. | проведение дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена? |
| 19.2. | утверждение ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений? |  |
| 20. | Обеспечено ли проверяемым лицом при переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объектах метрополитена или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры: | абзац второй подпункта 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 20.1. | проведение оценки уязвимости объектов метрополитена? |
| 20.2. | представление на утверждение результатов проведенной оценки уязвимости (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объектов метрополитена и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений)? |  |
| 21. | Обеспечивается ли проверяемым лицом: | подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 21.1. | внесение изменений в план объекта метрополитена, в том числе изменений, касающихся результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена? |
| 21.2. | представление внесенных изменений на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена? |  |
| 22. | Представляются ли проверяемым лицом в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 3 рабочих дней с даты изменения организационно - распорядительных документов, соответствующие изменения в утвержденный план объекта метрополитена? | подпункт 19 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 23. | Информируются ли проверяемым лицом незамедлительно об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ: | подпункт 20 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 23.1. | Федеральное агентство железнодорожного транспорта? |
| 23.2. | уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 23.3. | уполномоченные подразделения органов внутренних дел? |  |
| 23.4. | уполномоченные подразделения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
| 24. | Объявляется (устанавливается) ли проверяемым лицом незамедлительно уровень безопасности объекта метрополитена на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | абзац первый подпункта 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 25. | Отменяется ли проверяемым лицом уровень безопасности объекта метрополитена на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | абзац второй подпункта 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 26. | Реализованы ли проверяемым лицом предусмотренные планом объекта метрополитена дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки: | подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 26.1. | не превышающие, трех часов для объектов метрополитена I и II категорий с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ? |
| 26.2. | не превышающие 24 часов для объектов метрополитена III и IV категорий с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ? |  |
| 27. | Изменены ли проверяемым лицом после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена и утверждения плана объекта метрополитена, учитывающего такие изменения: | подпункт 29 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 27.1. | конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов объектов метрополитена? |
| 27.2. | схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (далее – КПП) объекта метрополитена? |  |
| 28. | Разработаны ли проверяемым лицом: | абзац первый подпункта 30 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 28.1. | схема размещения оснащения КПП и постов на границах зоны транспортной безопасности и/или ее частей (секторов), критических элементов объектов метрополитена и постов на объектах метрополитена? |  |
| 28.2. | состав оснащения КПП и постов на границах зоны транспортной безопасности или ее частей (секторов), критических элементов объектов метрополитена и постов на объектах метрополитена? |  |
| 29. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр материалов, изделий и оборудования – носителей сведений, составляющих государственную тайну с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации о государственной тайне, с соблюдением требований о неразглашении полученной информации? | абзац второй подпункта 30 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 30. | Ограничивается ли проверяемым лицом функционирование объектов метрополитена или изменяется порядок эксплуатации объекта метрополитена в случае: | подпункт 34 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 30.1. | выявления нефункционирующих или технически неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом объектов метрополитена? |
| 30.2. | невозможности выполнить с их помощью требований по обеспечению транспортной безопасности и (или) ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планом объекта метрополитена? |  |
| 31. | Обеспечена ли проверяемым лицом: | подпункт 37 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 31.1. | защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных? |
| 31.2. | поддержка средств связи в постоянной готовности к их использованию? |  |
| 32. | Информируются ли проверяемым лицом незамедлительно в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ: | подпункт 39 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 32.1. | уполномоченные представители подразделений органов внутренних дел? |
| 32.2. | уполномоченные представители подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 33. | Осуществляется ли проверяемым лицом незамедлительное информирование обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением, или подготовкой к совершению АНВ: | подпункт 40 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 33.1. | уполномоченных представителей подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |
| 33.2. | уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел? |  |
| 34. | Осуществляется ли проверяемым лицом передача нарушителей, идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть: | подпункт 41 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 34.1. | уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел? |
| 34.2. | уполномоченным представителям подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 35. | Разрабатывается ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) или транспортного средства (далее – ТС) на основании результатов оценки уязвимости? | абзац первый пункта 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 (далее - Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности)[[10]](#footnote-10) |  |
| 36. | Определяется ли проверяемым лицом система мер для защиты ОТИ или ТС: | абзац второй пункта 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 36.1. | от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ? |
| 36.2. | при подготовке и проведении контртеррористической операции? |  |
| 37. | Отражаются ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 1 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 37.1. | полном наименовании юридического лица, являющегося собственником ОТИ, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? |
| 37.2. | полном наименовании физического лица, являющегося собственником ОТИ, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? |  |
| 37.3. | полном наименовании лица, использующего ОТИ на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? |  |
| 38. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 2 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 38.1. | технических характеристиках ОТИ или ТС? |
| 38.2. | технологических характеристиках ОТИ или ТС (порядок функционирования, эксплуатации ОТИ)? |  |
| 39. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 3 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 39.1. | назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? |
| 39.2. | персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 40. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о границах зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 41. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах ОТИ, АНВ в отношении которых приведет к прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций? | подпункт 5 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 42. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке: | подпункт 6 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 42.1. | допуска физических лиц в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим)? |
| 42.2. | передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? |  |
| 43. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 7 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 43.1. | количестве специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности? |
| 43.2. | местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 44. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 8 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 44.1. | местах размещения конструкций объекта транспортной инфраструктуры? |
| 44.2. | составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.)? |  |
| 45. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения АНВ сведения о мероприятиях по: | подпункт 9 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 45.1. | обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности? |
| 45.2. | обследованию людей? |  |
| 45.3. | обследованию транспортных средствах? |  |
| 45.4. | обследованию груза, багажа, ручной клади и личных вещей? |  |
| 46. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 10 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 46.1. | местах размещения систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? |
| 46.2. | составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? |  |
| 47. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 11 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 47.1. | местах размещения инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от АНВ? |
| 47.2. | составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от АНВ? |  |
| 48. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке: | подпункт 12 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 48.1. | накопления данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? |
| 48.2. | обработки данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 48.3. | хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 48.4. | автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? |  |
| 49. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 13 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 49.1. | местах размещения специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности? |
| 49.2. | оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности? |  |
| 50. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке: | подпункт 14 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 50.1. | выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и их границ? |
| 50.2. | идентификации личности по документам, дающим основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и их границ? |  |
| 51. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ через КПП? | подпункт 15 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 52. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения: | подпункт 16 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 52.1. | о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности? |
| 52.2. | взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 53. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | подпункт 17 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 54. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке доступа к сведениям, содержащимся в нем? | подпункт 18 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 55. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке информирования: | подпункт 19 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 55.1. | компетентного органа о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? |
| 55.2. | уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? |  |
| 55.3. | уполномоченных подразделений органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? |  |
| 56. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | подпункт 20 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 57. | Проводится ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности, на КПП, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей:: | абзац первый пункта 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – Правила проведения досмотра)[[11]](#footnote-11) |  |
| 57.1. | досмотр? |
| 57.2. | дополнительный досмотр? |  |
| 57.3. | повторный досмотр? |  |
| 58. | Проводится ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности, на постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей: | абзац второй пункта 4 Правил проведения досмотра |  |
| 58.1. | досмотр? |
| 58.2. | дополнительный досмотр? |  |
| 58.3. | повторный досмотр? |  |
| 59. | Проводится ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена: | абзац третий пункта 4 Правил проведения досмотра |  |
| 59.1. | досмотр? |
| 59.2. | дополнительный досмотр? |  |
| 59.3. | повторный досмотр? |  |
| 60. | Осуществляются ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр работниками сил обеспечения транспортной безопасности, из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации? | пункт 17 Правил проведения досмотра |  |
| 61. | Организуются ли проверяемым лицом КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), и посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности? | абзац первый пункта 19 Правил проведения досмотра |  |
| 62. | Оборудуются ли КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), и посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в соответствии со схемой размещения и составом? | абзац второй пункта 19 Правил проведения досмотра |  |
| 63. | Выделяется ли на КПП, постах необходимое для достижения целей досмотра количество: | пункт 21 Правил проведения досмотра |  |
| 63.1. | работников досмотра, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту? |
| 63.2. | работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту? |  |
| 64. | Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие одежды при исполнении служебных обязанностей единым образцам, установленным подразделениям транспортной безопасности: | абзац первый пункта 22 Правил проведения досмотра |  |
| 64.1. | работников досмотра? |
| 64.2. | работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? |  |
| 65. | Обеспечено ли проверяемым лицом наличие отличительных знаков подразделения транспортной безопасности, носимых на одежде или поверх одежды: | абзац второй пункта 22 Правил проведения досмотра |  |
| 65.1. | работники досмотра? |
| 65.2. | работники, осуществляющие наблюдение и собеседование? |  |
| 66. | Обеспечено ли размещение на КПП, постах: | пункт 23 Правил проведения досмотра |  |
| 66.1. | информации о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? |
| 66.2. | информации о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? |  |
| 66.3. | информации об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? |  |
| 66.4. | указателей: «Контрольно-пропускной пункт», «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности»? |  |
| 66.5. | информации физических лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 67. | Допускается ли проверяемым лицом на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные правилами досмотра, не были выполнены, или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? | пункт 24 Правил проведения досмотра |  |
| 68. | Оборудуются ли проверяемым лицом КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ, заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 25 Правил проведения досмотра |  |
| 69. | Допускается ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ, в установленных случаях, проведение: | пункт 28 Правил проведения досмотра |  |
| 69.1. | наблюдения? |
| 69.2. | собеседования? |  |
| 69.3. | сверки или проверки документов? |  |
| 69.4. | дополнительного досмотра? |  |
| 70. | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ: | пункт 29 Правил проведения досмотра |  |
| 70.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 70.2. | досмотр? |  |
| 70.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 70.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
| 71. | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ: | пункт 30 Правил проведения досмотра |  |
| 71.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 71.2. | проведение досмотра? |  |
| 71.3. | наблюдения и (или) собеседования? |  |
| 71.4. | дополнительного досмотра? |  |
| 72. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в установленных случаях, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ: | пункт 31 Правил проведения досмотра |  |
| 72.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 72.2. | проведение наблюдения и (или) собеседования? |  |
| 72.3. | дополнительного досмотра? |  |
| 73. | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта метрополитена, с учетом выполнения правил досмотра: | пункт 32 Правил проведения досмотра |  |
| 73.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 73.2. | досмотр? |  |
| 73.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 73.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
| 74. | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ: | пункт 33 Правил проведения досмотра |  |
| 74.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 74.2. | досмотр? |  |
| 74.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 74.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
| 75. | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ, в установленных случаях: | пункт 34 Правил проведения досмотра |  |
| 75.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 75.2. | досмотр? |  |
| 75.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 75.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
| 76. | Допускается ли проверяемым лицом проведение при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ в установленных случаях: | пункт 35 Правил проведения досмотра |  |
| 76.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 76.2. | досмотр? |  |
| 76.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 76.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
| 76.5. | проведение повторного досмотра? |  |
| 77. | Допускаются ли проверяемым лицом в зону транспортной безопасности ОТИ или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, которые перемещались без законных на то оснований? | пункт 37 Правил проведения досмотра |  |
| 78. | Допускается ли проверяемым лицом перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ устройств, предметов и веществ, включенных в п[еречни](#P498), персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, только: | пункт 39 Правил проведения досмотра |  |
| 78.1. | после прохождения досмотра на общих основаниях? |
| 78.2. | в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 79. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра и подлежат ли данные аудио- и видеозаписи хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток? | пункт 49 Правил проведения досмотра |  |
| 80. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ с: | абзац первый пункта 53 Правил проведения досмотра |  |
| 80.1. | обязательным видео и аудио документированием? |
| 80.2. | составлением акта досмотра материальных объектов досмотра? |  |
| 81. | Включены ли проверяемым лицом в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ образцы: | абзац первый пункта 53 Правил проведения досмотра |  |
| 81.1. | акта досмотра? |
| 81.2. | журнала учета таких актов? |  |
| 82. | Применяется ли проверяемым лицом в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС: | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 82.1. | визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? |
| 82.2. | проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? |  |
| 82.3. | использование (при необходимости) одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |
| 82.4. | ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? |  |
| 82.5. | ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в п[еречнях](#P498), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц? |  |
| 83. | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо при отсутствии специальных разрешений на оборот этих предметов и веществ, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | абзац первый пункта 61 Правил проведения досмотра |  |
| 84. | Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности? | абзац второй пункта 61 Правил проведения досмотра |  |
| 85. | Информируют ли ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) специально уполномоченные на это СТИ, перевозчиками лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченные территориальные органы МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, о перемещавших их лицах, для принятия решения? | абзац второй пункта 61 Правил проведения досмотра |  |
| 86. | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац первый пункта 62 Правил проведения досмотра |  |
| 87. | Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности? | абзац второй пункта 62 Правил проведения досмотра |  |
| 88. | Информируют ли ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченные на это субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиками лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности уполномоченных территориальных органов МВД России и ФСБ России, об обнаружении и идентификации ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в [Перечнях](#P498), опасных биологических агентов и о перемещавших их лицах для принятия решения? | абзац третий пункта 62 Правил проведения досмотра |  |
| 89. | Допускают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность)? | пункт 63 Правил проведения досмотра |  |
| 90. | Информируют ли работники досмотра по фактам выявления несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества) объекта досмотра-физического лица уполномоченные подразделения: | пункт 63 Правил проведения досмотра |  |
| 90.1. | территориальных органов МВД России? |
| 90.2. | ФСБ России? |  |
| 91. | Составляются ли проверяемым лицом или индивидуальным предпринимателем акты при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | пункт 64 Правил проведения досмотра |  |
| 92. | Составляются ли проверяемым лицом акты досмотра установленных образцов в двух экземплярах (первый экземпляр акта вручается физическому лицу (пассажиру) или прикладывается к багажу (грузовому отправлению) при досмотре в отсутствие владельца, второй экземпляр остается в подразделении транспортной безопасности)? | пункт 65 Правил проведения досмотра |  |
| 93. | Ведутся ли проверяемым лицом журналы учета актов досмотра? | пункт 66 Правил проведения досмотра |  |
| 94. | Осуществляется ли хранение подразделениями транспортной безопасности: | пункта 66 Правил проведения досмотра |  |
| 94.1. | актов досмотра в течение 12 месяцев с момента их оформления? |
| 94.2. | журналов учета актов досмотра в течение 12 месяцев с момента их оформления? |  |
| 95. | Осуществляется ли проверяемым лицом при проведении строительных работ на ОТИ или реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с Правилами проведения досмотра? | пункт 70 Правил проведения досмотра |  |
| 96. | Обеспечивается ли проверяемым лицом исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ? | пункт 73 Правил проведения досмотра |  |
| 97. | Обеспечено ли проверяемым лицом в соответствии с правилами обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[12]](#footnote-12) наличие сертификатов соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на объектах метрополитена в целях обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 32 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 98. | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющих деятельность на объекте метрополитена, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, в части касающейся, в том числе о запрете: | подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 98.1. | прохода в зону транспортной безопасности или ее части, вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным или недействительным пропускам? |
| 98.2. | перевозок по поддельным (подложным) или недействительным проездным, перевозочным или удостоверяющим личность документам? |  |
| 98.3. | проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 98.4. | совершения АНВ на объектах метрополитена, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов метрополитена или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий? |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | | |
| 99. | Выделены и оборудованы ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельные помещения или участки помещений на объекте метрополитена для: | подпункт 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 99.1. | размещения работников подразделений транспортной безопасности? |
| 99.2. | временного хранения добровольно сданных или обнаруженных в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 99.3. | размещения КПП, включая отдельные помещения или выделенные участки помещений для проведения личного досмотра? |  |
| 100. | Выделены ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденными планом объекта метрополитена отдельные помещения или выделенные участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы объектов метрополитена? | абзац первый подпункта 24 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 101. | Оборудованы ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденными планом объекта метрополитена отдельные помещения или выделенные участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы объектов метрополитена? | абзац второй подпункта 24 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 102. | Оснащены ли проверяемым лицом пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | подпункт 25 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 103. | Обеспечивается ли проверяемым лицом: | подпункт 26 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 103.1. | круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности? |
| 103.2. | накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности? |  |
| 104. | Обеспечивается ли проверяемым лицом видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 27 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 104.1. | на КПП? |
| 104.2. | в пунктах управления обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 105. | Установлены ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объектов метрополитена: | подпункт 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 105.1. | конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, а также критических элементов объектов метрополитена? |
| 105.2. | конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, на которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и (или) проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных или иных материально-технических объектов (далее – объект досмотра) проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется? |  |
| 105.3. | конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов, с учетом запрета или ограничения на предметы и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 105.4. | конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекте метрополитена, с учетом запрета или ограничения на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, при наличии указанных частей? |  |
| 106. | Организован ли проверяемым лицом пропускной и внутриобъектовый режимы на объектах метрополитена в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов метрополитена, и утвержденными планами объектов метрополитена? | абзац первый подпункта 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 107. | Установлены ли единые виды пропусков, действительные для прохода, проезда физических лиц, или перемещения материальных объектов или перемещения материальных объектов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта метрополитена, а также порядок их применения, уничтожения и допуска владельцев в соответствии с Приложением к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности? | абзац второй подпункта 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 108. | Обеспечены ли проверяемым лицом: | подпункт 33 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 108.1. | необходимый количественный состав технических систем и средств досмотра |
| 108.2. | размещение необходимого количественного состава технических систем и средств досмотра в соответствии со схемой размещения и составом оснащения КПП объекта метрополитена для выявления (включая обнаружение, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности у объектов досмотра с учетом объемов перевозок и выполнения требований по обеспечению транспортной безопасности для установленного уровня безопасности в отношении объектов метрополитена? |  |
| 108.3. | необходимый качественный состав технических систем и средств досмотра? |  |
| 108.4. | размещение необходимого качественного состава технических систем и средств досмотра в соответствии со схемой размещения и составом оснащения КПП объекта метрополитена для выявления (включая обнаружение, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности у объектов досмотра с учетом объемов перевозок и выполнения требований по обеспечению транспортной безопасности для установленного уровня безопасности в отношении объектов метрополитена? |  |
| 109. | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения любых лиц: | подпункт 35 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 109.1. | в зону транспортной безопасности за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на объект метрополитена и отправляющихся с объекта метрополитена? |
| 109.2. | на критические элементы объекта метрополитена вне установленных (обозначенных) КПП объекта метрополитена, за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на объект метрополитена и отправляющихся с объекта метрополитена? |  |
| 110. | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению преодоления любыми лицами КПП объекта метрополитена без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности (или) на критические элементы объекта метрополитена без наличия действительных пропусков и иных разрешений установленных видов? | подпункт 36 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 111. | Обеспечивается ли проверяемым лицом: | подпункт 38 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 111.1. | обнаружение на КПП объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее части предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |
| 111.2. | допуск предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения к перевозке и перемещению в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, Правилами проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 112. | Не допускаются ли проверяемым лицом условия, при которых возможна связь работников объекта метрополитена, работников подразделения транспортной безопасности с нарушителями, путем наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 42 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 112.1. | на границе зоны транспортной безопасности? |
| 112.2. | в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 113. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет? | подпункт «а» пункта 2 Правил допуска на объект метрополитена Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (далее - Приложение к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности) |  |
| 114. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектом транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет? | подпункт «б» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 115. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска работникам юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена: | подпункт «в» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 115.1. | на срок действия договоров и соглашений, обусловливающих такую деятельность? |
| 115.2. | в соответствии со штатным расписанием (перечнем) должностей этих юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в зоне транспортной безопасности? |  |
| 115.3. | на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии)? |  |
| 116. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска на служебные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена: | подпункт «г» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 116.1. | в рамках сроков действия договоров и соглашений, обусловливающих их деятельность в указанной зоне транспортной безопасности? |
| 116.2. | на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей? |  |
| 117. | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц следующую информацию: | пункт 3 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 117.1. | номер пропуска? |
| 117.2. | наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск? |  |
| 117.3. | место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество и фотографию владельца пропуска? |  |
| 117.4. | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 117.5. | секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска? |  |
| 117.6. | машиносчитываемую часть для биометрической идентификации для пропусков на объекты метрополитена I и II категории? |  |
| 118. | Содержат ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства следующую информацию: | пункт 4 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 118.1. | номер пропуска? |
| 118.2. | наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск? |  |
| 118.3. | вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера)? |  |
| 118.4. | сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства или самоходные машины и механизмы? |  |  |
| 118.5. | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 118.6. | секторы зоны транспортной безопасности объекта метрополитена, в которые допущены автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? |  |
| 119. | Выдаются ли проверяемым лицом: | пункт 5 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 119.1. | разовые пропуска посетителям объекта метрополитена на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) и (или) электронных обращений, заверенных электронной цифровой подписью, уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории объекта метрополитена? |  |
| 119.2. | разовые пропуска на автотранспортные средства, эксплуатируемые в зоне транспортной безопасности? |  |
| 120. | Содержат ли разовые пропуска физических лиц следующую информацию: | пункт 6 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 120.1. | номер пропуска? |
| 120.2. | фамилию, имя и отчество (при наличии) владельца пропуска? |  |
| 120.3. | серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |
| 120.4. | наименование субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), выдавшего пропуск? |  |
| 120.5. | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 120.6. | секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец пропуска? |  |
| 121. | Заполняется ли проверяемым лицом обращение о выдаче постоянных и разовых пропусков на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок? | пункт 7 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 122. | Включает ли в себя обращение о выдаче пропуска физическому лицу: | пункт 8 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 122.1. | полное наименование федерального органа исполнительной власти, юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность на территории объекта метрополитена, которые инициируют выдачу пропуска? |
| 122.2. | сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |
| 122.3. | сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта метрополитена и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? |  |
| 123. | Включает ли обращение о пропуске служебных, производственных и иных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов: | пункт 9 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 123.1. | полное наименование федерального органа исполнительной власти, юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена, которые инициируют выдачу пропуска? |
| 123.2. | сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, не относящихся к транспортным средствам, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера)? |  |
| 123.3. | сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? |  |
| 123.4. | сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта метрополитена и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? |  |
| 124. | Выдаются ли проверяемым лицом материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, багажа и личных вещей пассажиров и посетителей, а также транспортных средств, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящегося на вооружении органов внутренних дел, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? | пункт 10 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 125. | Выдаются ли проверяемым лицом материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена, а также на иные материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества персоналу на основании: | пункт 11 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 125.1. | заверенных печатью обращений (в письменной форме) уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика)? |
| 125.2. | удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти? |  |
| 125.3. | удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 126. | Включает ли обращение (в письменной форме) о выдаче материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена: | пункт 12 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 126.1. | полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска: |
| 126.2. | сведения о лице, которому требуется оформить пропуск (фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (регистрации)? |
| 126.3. | занимаемая должность, серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность)? |  |
| 126.4. | сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах объекта метрополитена, в которые разрешен допуск? |  |
| 127. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте метрополитена для выполнения служебных задач и функций, на основании письменных обращений уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, изложенных в пунктах 8, 10 и 12 приложения к требованиям по обеспечению транспортной безопасности, а также без применения биометрических устройств с последующим обеспечением их прохода (проезда): | пункт 13 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 127.1. | в зону транспортной безопасности или ее части? |
| 127.2. | на критические элементы объекта метрополитена? |  |
| 128. | Выдаются ли проверяемым лицом разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте метрополитена или прибывающим на объект метрополитена для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций? | пункт 14 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 129. | Допускаются ли проверяемым лицом, при необходимости, уполномоченные представители федеральных органов исполнительной власти, прибывающие на объект метрополитена для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект метрополитена, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | пункт 14 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 130. | Допускаются ли проверяемым лицом в зоны транспортной безопасности: | пункт 15 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 130.1. | пожарно-спасательные расчеты, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? |
| 130.2. | аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 130.3. | бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 131. | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача постоянных пропусков на объекты метрополитена по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? | пункт 16 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 132. | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача разовых пропусков на объекты метрополитена с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? | пункт 17 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 133. | Осуществляется ли проверяемым лицом: | пункт 18 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 133.1. | выдача пропусков установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности? |
| 133.2. | регистрация фактов выдачи пропусков установленных видов в базах данных на электронном и бумажном носителях? |  |
| 134. | Обеспечивается ли субъектом транспортной инфраструктуры защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности или представителей федеральных органов исполнительной власти? | пункт 19 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 135. | Хранятся ли проверяемым лицом электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования? | пункт 20 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 136. | Осуществляется ли ношение постоянных пропусков за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте метрополитена: | пункт 21 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 136.1. | на видном месте поверх одежды? |
| 136.2. | с учетом обеспечения техники безопасности? |  |
| 136.3. | при нахождении их владельцев в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта метрополитена? |  |
| 137. | Изымаются (аннулируются) ли проверяемым лицом пропуска при: | пункт 22 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 137.1. | нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? |
| 137.2. | прекращении с ними трудовых отношений? |  |
| 137.3. | изменении штатного расписания (перечня) должностей персонала, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 137.4. | отзыве согласования на выдачу пропусков? |  |
| 138. | Уничтожаются ли аннулированные проверяемым лицом пропуска и пропуска с истекшим сроком действия с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? | пункт 23 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 139. | Согласовываются ли проверяемым лицом образцы пропусков всех видов: | пункт 24 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 139.1. | с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |
| 139.2. | с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел? |  |
| 139.3. | с Федеральным агентством железнодорожного транспорта? |  |
| 140. | Прилагаются ли к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена образцы пропусков всех видов? | пункт 24 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 141. | Допускаются ли проверяемым лицом в соответствующий сектор зоны транспортной безопасности лица, которым оформлены разовые пропуска только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти? | пункт 25 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 142. | Допускаются ли работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей по защите от АНВ на объекте метрополитена I и II категории в зону транспортной безопасности объекта метрополитена в случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, с закрепленным оружием? | пункт 26 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 143. | Осуществляется ли проверяемым лицом документирование перемещения через границы зоны транспортной безопасности или ее части служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение: | пункт 27 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 143.1. | на КПП? |
| 143.2. | на постах? |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена первой и второй категории** | | | | |
| 144. | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 144.1. | идентификацию физических лиц и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения при их перемещении через КПП объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также критических элементов ОТИ метрополитена? |
| 144.2. | обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах объекта метрополитена? |  |
| 144.3. | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |
| 144.4. | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности? |  |
| 144.5. | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |
| 144.6. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |
| 144.7. | выявление нарушителя, в том числе, оснащенного материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект метрополитена вне КПП, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена? |  |
| 144.8. | возможность интеграции и/или совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений? |  |
| 144.9. | документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного секторов зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |
| 144.10. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на КПП, на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |
| 145. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы: | подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 145.1. | в зону транспортной безопасности? |
| 145.2. | на критические элементы объекта метрополитена? |  |
| 146. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности в: | подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 146.1. | сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |
| 146.2. | перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 146.3. | технологический сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 147. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из: | подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.1. | перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 147.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 148. | Проводится ли проверяемым лицом: | подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 148.1. | наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на объекты метрополитена? |
| 148.2. | биометрическая идентификация лиц, обладающих постоянными пропусками на объекты метрополитена при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 149. | Проводится ли проверяемым лицом: | подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.1. | сверка или проверка документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, в том числе с использованием системы контроля доступа? |
| 149.2. | наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 150. | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр на КПП объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 151. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра на КПП объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 152. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов? | подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 153. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ путем постоянного, непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности посредством выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей? | подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 154. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ: | подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 155.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности? |
| 155.2. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 156. | Не допускаются ли совершения АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объекта метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получение над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 157. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена первой категории при уровне безопасности № 2** | | | | |
| 158. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы объекта метрополитена? | подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 159. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? | подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 160. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 160.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 160.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 161. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 162. | Вводится ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ: | подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 162.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности |
| 162.2. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 163. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена первой категории при уровне безопасности № 3** | | | | |
| 164. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 165. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 165.1. | из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 165.2. | из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 166. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? | подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 167. | Проводится ли проверяемым лицом: | подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 167.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 167.2. | собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 168. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 169. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ: | подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 169.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта метрополитена? |
| 169.2. | в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 170. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 7 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена второй категории** | | | | |
| 171. | Оснащен ли проверяемым лицом объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | абзац первый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? | абзац второй подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |
| 171.2. | видеораспознавание на критических элементах объекта метрополитена? | абзац третий подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |
| 171.3. | видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | абзац четвертый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.4. | видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности? | абзац пятый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.5. | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени? | абзац шестой подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.6. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац седьмой подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.7. | выявление нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена? | абзац восьмой подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.8. | возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? | абзац девятый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.9. | документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена, а также передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена, в реальном времени? | абзац десятый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.10. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителя с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац одиннадцатый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 172. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновения нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины: | подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 172.1. | в зону транспортной безопасности? |
| 172.2. | на критические элементы объекта метрополитена? |  |
| 173. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 174. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении: | подпункт 4 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 174.1. | из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |
| 174.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |
| 174.3. | из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности или технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |
| 175. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 5 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 175.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 175.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 176. | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения: | подпункт 6 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 176.1. | на контрольно-пропускных пунктах? |
| 176.2. | на постах? |  |
| 176.3. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 177. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ: | подпункт 7 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 177.1. | на контрольно-пропускных пунктах? |
| 177.2. | на постах? |  |
| 177.3. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 178. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ, путем постоянного непрерывного контроля не менее, чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 8 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 179. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта метрополитена? | подпункт 9 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180. | Исключается ли совершение проверяемым лицом АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объектов метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объектов метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | подпункт 10 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 181. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на объекте метрополитена, в том числе силами группы быстрого реагирования? | подпункт 11 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена второй категории при уровне безопасности № 2** | | | | |
| 182. | Соблюдается ли проверяемым лицом запрет о допуске посетителей на критические элементы объекта метрополитена? | подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 183. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 183.1. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |
| 183.2. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |  |
| 184. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 184.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 184.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 185. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 186. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ: | подпункт 5 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 186.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности? |
| 186.2. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 187. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования? | подпункт 6 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена второй категории при уровне безопасности № 3** | | | | |
| 188. | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 189. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 189.1. | из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 189.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 189.3. | из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности или технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |
| 190. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? | подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 191. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 191.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 191.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 192. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 193. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ: | подпункт 6 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 193.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности? |
| 193.2. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 194. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 7 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена третьей категории** | | | | |
| 195. | Оснащен ли проверяемым лицом объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | абзац первый подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? | абзац второй подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |
| 195.2. | видеообнаружение в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | абзац третий подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.3. | видеомониторинг в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности? | абзац четвертый подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.4. | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац пятый подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.5. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац шестой подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.6. | выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта метрополитена? | абзац седьмой подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.7. | документирование перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы объекта метрополитена? | абзац восьмой подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.8. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на КПП, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац девятый подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 196. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению в технологический сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 197. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 198. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 199. | Проводится ли проверяемым лицом наблюдение за объектами досмотра и идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на объекте метрополитена, при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 200. | Проводится ли проверяемым лицом наблюдение за объектами досмотра или собеседование с объектами досмотра: | подпункт 6 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 200.1. | на контрольно-пропускных пунктах? |
| 200.2. | на постах? |  |
| 200.3. | в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
| 201. | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 7 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 201. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ: | абзац первый подпункта 8 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 201.1. | на КПП? |
| 201.2. | на постах? |  |
| 201.3. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 202. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | абзац второй подпункта 8 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 203. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 9 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 204. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на участках периметра зоны транспортной безопасности? | подпункт 10 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 205. | Не допускается ли совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объектов метрополитенов и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объектов метрополитенов, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | подпункт 11 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 206. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на объекте метрополитена, в том числе силами группы быстрого реагирования? | подпункт 12 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена третьей категории при уровне безопасности № 2** | | | | |
| 207. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы объекта метрополитена? | подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 208. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 208.1. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающих загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |
| 208.2. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающих загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |  |
| 209. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 209.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 210. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 211. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 5 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 212. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 6 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена третьей категории при уровне безопасности № 3** | | | | |
| 213. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 214. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 214.1. | из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 214.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 214.3. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |
| 215. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 215.1. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающих загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? |
| 215.2. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающих загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? |  |
| 216. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 5 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 216.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 216.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 217. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | подпункт 6 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 218. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 7 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 219. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена четвертой категории** | | | | |
| 220. | Оснащен ли проверяемым лицом объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 220.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? |
| 220.2. | видеомониторинг в зоне транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности? |  |
| 220.3. | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |
| 220.4. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |
| 220.5. | выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта метрополитена? |  |
| 220.6. | документирование перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена? |  |
| 220.7. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на КПП, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |
| 221. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновения нарушителя в технологический сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 222. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 223. | Проводится ли проверяемым лицом наблюдение за объектами досмотра или собеседование с объектами досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | подпункт 4 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 224. | Проводится ли проверяемым лицом объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения дополнительный досмотр: | подпункт 5 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 224.1. | на КПП? |
| 224.2. | на постах? |  |
| 224.3. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 225. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ: | подпункт 6 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 225.1. | на КПП? |
| 225.2. | на постах? |  |
| 225.3. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 226. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 7 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 227. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре зоны транспортной безопасности? | подпункт 8 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 228. | Не допускается ли совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объекта метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объекта метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и или повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | подпункт 9 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 229. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на объекте метрополитена, в том числе силами групп быстрого реагирования? | подпункт 10 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена четвертой категории при уровне безопасности № 2** | | | | |
| 230. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы объекта метрополитена? | подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 231. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? | подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 232. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 233. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 234. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 5 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена четвертой категории при уровне безопасности № 3** | | | | |
| 235. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 236. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 236.1. | из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 236.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 236.3. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |
| 237. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? | подпункт 3 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 238. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 4 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 238.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 238.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 239. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | подпункт 5 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 240. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 6 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 241. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 7 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы и фамилия должностного лица)

Приложение № 3

к приказу Федеральной

службы по надзору в сфере

транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый** **при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)**

**за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий** **объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта[[13]](#footnote-13)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

1. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта\*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[14]](#footnote-14) |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наличие и ведение документации** | | | |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий назначение ответственного лица за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности)[[15]](#footnote-15) |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий назначение ответственного лица за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной безопасности (далее - ОТИ)? | подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Привлечены (сформированы) ли проверяемым лица для защиты ОТИ I, II и III категорий от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 3.1. | подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие задачи реагирования: |  |
| 3.1.1. | на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной части, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных? |  |
| 3.1.2. | на подготовку совершения или совершение АНВ на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций? |  |
|  | Предоставлены ли проверяемым лица в Росавтодор документы об: | подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 4.1. | СТИ для категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? |
| 4.2. | ОТИ для категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документы, подтверждающие: | подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 5.1. | проведение оценки уязвимости ОТИ? |  |
| 5.2. | предоставление ее результатов на утверждение в Росавтодор в установленном порядке? |  |
|  | Предоставлен ли проверяемым лица в Федеральное дорожное агентство план объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ? | подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Разработан ли проверяемым лица план обеспечения транспортной безопасности (далее – План) с определением мер для защиты ОТИ от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ при подготовке и проведении контртеррористической операции? | пункт 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 (далее – Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности)[[16]](#footnote-16) |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о: | пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.1. | полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ОТИ, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? | абзац 1 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.2. | технических и технологических характеристиках ОТИ? | абзац 2 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.3. | назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | абзац 3 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.4. | границах зон транспортной безопасности? | абзац 4 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.5. | строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах ОТИ, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (критических элементов ОТИ и их границ)? | абзац 5 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.6. | порядке допуска физических лиц и транспортных средств (далее – ТС) в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и ТС в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? | абзац 6 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.7. | количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности пост (пункт)? | абзац 7 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.8. | местах размещения и составе конструкций ОТИ (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы), для воспрепятствования лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ? | абзац 8 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.9. | мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, ТС, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ? | абзац 9 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.10. | местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? | абзац 10 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.11. | местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и(или) ТС в целях защиты от АНВ? | абзац 11 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.12. | порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | абзац 12 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.13. | местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом ТС в зону транспортной безопасности? | абзац 13 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.14. | порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в (на) критический элемент ОТИ и их границ, а также идентификации личности по ним? | абзац 14 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.15. | порядке прохода, проезда лиц, ТС в зону транспортной безопасности, в (на) критический элемент ОТИ через контрольно-пропускной пункт? | абзац 15 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.16. | порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности? | абзац 16 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.17. | порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | абзац 17 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.18. | порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | абзац 18 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.19. | порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | абзац 19 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.20. | порядке организации учений и тренировок самостоятельно или с участием: представителей федеральных органов исполнительной власти? | абзац 20 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Утверждены ли проверяемым лица: | подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.1. | положение (устав) о подразделении транспортной безопасности ОТИ для защиты объекта транспортной инфраструктуры от АНВ? | абзац 1 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.2. | организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | абзац 2 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.3. | перечень штатных должностей работников СТИ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | абзац 3 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.4. | перечень штатных должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | абзац 4 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.5. | перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | абзац 5 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.6. | порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ? | абзац 6 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.7. | порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об изменении уровней безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию? | абзац 7 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.8. | порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) силами обеспечения транспортной безопасности ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | абзац 8 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.9. | порядок (схема) информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац 9 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.10. | схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее частей, секторов, критических элементов ОТИ и постов ОТИ? | абзац 10 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.11. | схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия по обследованию объектов досмотра, направленные, в соответствии с правилами проведения досмотра: | абзац 11 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.11.1. | на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? | абзац 11 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.11.2. | на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? | абзац 11 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.12. | порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, уполномоченными подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | абзац 12 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.13. | положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? | абзац 13 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.14. | порядок организации и проведения досмотра на ОТИ? | абзац 14 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.15. | порядок организации и проведения дополнительного досмотра, включающего мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, которые могут быть использованы для совершения АНВ (дополнительный досмотр)? | абзац 15 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.16. | порядок организации и проведения повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ? | абзац 16 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.17. | порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ в ходе досмотра, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (наблюдение и (или) собеседование)? | абзац 17 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.18. | порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части? | абзац 18 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.19. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? | абзац 19 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.20. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац 20 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.21. | перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств? | абзац 21 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.22. | порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | абзац 22 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.23. | порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных [правилами](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#Par516) допуска на ОТИ? | абзац 23 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.24. | согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ? | абзац 24 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.25. | согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | абзац 25 подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 9.26. | уведомления о выдаче разовых пропусков? |  |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лица постоянные пропуска: | пункт 2 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 10.1. | работникам СТИ? |  |
| 10.2. | на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые СТИ? |  |
| 10.3. | работникам юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 10.4. | на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |
|  | Содержат ли у проверяемого лица постоянные пропуска физических лиц следующую информацию: | пункт 3 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.1. | номер? |  |
| 11.2. | наименование СТИ, выдавшего пропуск? |  |
| 11.3. | место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска? |  |
| 11.4. | срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, в который допущен владелец пропуска? |  |
|  | Содержат ли у проверяемого лица постоянные пропуска физических лиц, выдаваемые для допуска на ОТИ I и II категорий, машиносчитываемую часть для биометрической идентификации? | подпункт «д» пункта 3 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Содержат ли у проверяемого лица постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства следующую информацию: | пункт 4 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.1. | номер? |  |
| 13.2. | наименование СТИ, выдавшего пропуск? |  |
| 13.3. | вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер)? |  |
| 13.4. | сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей)? |  |
| 13.5. | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 13.6. | наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лица разовые пропуска посетителям ОТИ на основании письменных обращений уполномоченных работников СТИ, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц? | пункт 5 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Содержат ли разовые пропуска физических лиц следующую информацию: | пункт 6 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 15.1. | номер? |  |
| 15.2. | фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца пропуска? |  |
| 15.3. | серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |
| 15.4. | наименование СТИ, выдавшего пропуск? |  |
| 15.5. | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 15.6. | сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска? |  |
|  | Заполняются ли проверяемым лица письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок: | пункт 7 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 16.1. | на русском языке разборчиво от руки? |  |
| 16.2. | с использованием технических средств (компьютера)? |  |
|  | Включают ли у проверяемого лица письменные обращения о допуске на ОТИ физического лица: | пункт 8 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 17.1. | полное наименование лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество (при наличии)? |  |
| 17.2. | дату и место рождения? |  |
| 17.3. | место регистрации? |  |
| 17.4. | занимаемую должность? |  |
| 17.5. | серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, физического лица? |  |
| 17.6. | сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 17.7. | сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск физическому лицу? |  |
|  | Содержат ли у проверяемого лица письменные обращения о допуске полное наименование лица, инициирующих выдачу пропуска на ОТИ? | пункт 9 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 18.1. | служебных автотранспортных средств? |  |
| 18.2. | производственных автотранспортных средств? |  |
| 18.3. | самоходных машин? |  |
| 18.4. | самоходных механизмов? |  |
| 18.5. | иных автотранспортных средств? |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лица материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также ТС, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти? | пункт 10 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лица материальные пропуска: | пункт 11 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 20.1. | на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие и на материально-технические объекты? |  |  |
| 20.2. | работникам субъекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 20.3. | служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти? |  |
| 20.4. | работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие и осуществляющие деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |
|  | Включают ли проверяемым лица письменные обращения о выдаче материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения: | пункт 12 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 21.1. | полное наименование лица, инициирующего выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии)? |
| 21.2. | дату и место рождения? |  |
| 21.3. | место жительства (регистрации)? |  |
| 21.4. | занимаемую должность? |  |
| 21.5. | серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |
| 21.6. | сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?  сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементах ОТИ, в которые разрешен допуск? |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лица постоянные и материальные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть и (или) на критические элементы ОТИ либо в зону транспортной безопасности ТС или ее часть и (или) на критические элементы ТС? | пункт 13 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лица разовые пропуска: | пункт 14 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 23.1. | уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и ТС с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие? |  |
| 23.2. | лицам, прибывающим на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие? |  |
|  | Допускаются ли проверяемым лица без оформления разовых пропусков пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в зону транспортной безопасности ОТИ в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | пункт 15 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, на критические элементы ОТИ только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | пункт 16 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | пункт 17 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? | пункт 18 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лицом пропуска любых установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с регистрацией факта выдачи пропуска в базах данных на электронном и бумажном носителях? | пункт 19 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом изъятие (аннулирование) пропусков при прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников СТИ, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации? | пункт 23 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом уничтожение аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия с обязательной регистрацией факта уничтожения? | пункт 24 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Согласованы ли проверяемым лицом образцы пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | пункт 25 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проведена ли проверяемым лицом: | подпункты 11, 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 32.1. | проверка сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ для оформления допуска к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 32.2. | подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ в целях их допуска к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? |  |
|  | Организовано ли проверяемым лицом незамедлительное информирование Росавтодора: | подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 33.1. | о переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании? |  |
| 33.2. | планируемых изменениях, которые могут привести установленной категории или изменению утвержденного плана ОТИ? |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом при изменении требований, регламентирующих меры по защите ОТИ от АНВ, проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке ее результатов? | подпункт 16 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом: | подпункт 17 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 35.1. | внесение изменений в план ОТИ? |
| 35.2. | внесение изменений в план ОТИ по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости ОТИ? |  |
| 35.3. | представление на утверждение в Росавтодор в установленном порядке? |  |
|  | Информируются ли проверяемым лицом незамедлительно об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ в установленном порядке: | подпункт 18 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 36.1. | Росавтодор? |  |
| 36.2. | уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 36.3. | уполномоченные подразделения органов внутренних дел? |  |
| 36.4. | уполномоченные подразделения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
|  | Реализованы ли проверяемым лицом предусмотренные планом ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в установленные сроки? | подпункт 19 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Объявляется ли проверяемым лицом незамедлительно (устанавливается) уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | подпункт 20 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 38.1 | Отменяется ли проверяемым лицом незамедлительно уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? |  |
|  | Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о нарушителях или материально-технических объектах в случае выявления связи нарушителей и объектов с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства и иных случаях? | подпункт 39 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Передаются ли проверяемым лицом уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленные нарушители, идентифицированные оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества? | подпункт 40 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеются ли у проверяемого лицом сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности? | пункт 1 Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности,  утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969[[17]](#footnote-17) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | |
|  | Реализован ли лицом план ОТИ поэтапно в предусмотренные планом сроки? | подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и сведениями, содержащимися в плане ОТИ, которые являются информацией ограниченного доступа? | подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ: | подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 44.1. | уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 44.2. | уполномоченным подразделениям органов внутренних дел? |  |
| 44.3. | уполномоченным подразделениям Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование юридических лиц и предпринимателей о порядке прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности ОТИ вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов ОТИ? | подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей о порядке прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам? | подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей о порядке проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац третий подпункта 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей о порядке действий на ОТИ, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению? | абзац четвертый подпункта 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки? | подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выделены ли проверяемым лицом оборудованные на ОТИ I и II категорий в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений? | подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выделены ли оборудованные на ОТИ I и II категорий в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на ОТИ: | подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 51.1. | для размещения работников подразделений транспортной безопасности? |  |
| 51.2. | для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период проезда? |  |
| 51.3. | для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
|  | Выделены ли оборудованные на ОТИ I, II и III категорий в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц? | подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом на ОТИ I, II и III категорий помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом ОТИ? | подпункт 23 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечиваются ли проверяемым лицом на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом ОТИ? | подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Установлены ли проверяемым лицом на основании утвержденных результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ: | подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 55.1. | границы зоны транспортной безопасности ОТИ, для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критические элементы ОТИ? |
| 55.2. | границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, на которых в отношении объектов досмотра проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется? |  |
| 55.3. | границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей ОТИ, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее – перевозочный сектор ОТИ)? |  |
| 55.4. | границы частей транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов в которые запрещен или ограничен для перемещения (далее – технологический сектор ОТИ)? |  |
|  | Изменены ли проверяемым лицом при необходимости границы зоны транспортной безопасности ОТИ, секторов свободного доступа, перевозочных секторов ОТИ, технологических секторов ОТИ и критических элементов ОТИ, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ после проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана ОТИ, учитывающих такие изменения? | подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности ОТИ для защиты ТС, осуществляющего технологическое взаимодействие с ОТИ? | подпункт 27 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами подразделения транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны? | подпункт 27 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится в случаях, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности: | пункт 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра)[[18]](#footnote-18) |  |
| 59.1. | на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП)? |  |
| 59.2. | постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей? |  |
| 59.3. | в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, Планами ОТИ и (или) ТС, в соответствии с Правилами проведения досмотра, дополнительного установление личности по документам? | пункт 12 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Соблюдаются ли проверяемым лицом основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности? | пункт 13 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом основания для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности? | пункт 14 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Обеспечено ли наличие у физических лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, основанием для пересечения технологического сектора? | пункт 14 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Обеспечено ли отсутствие у физических лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), основанием для пересечения технологического сектора? | пункт 14 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Обеспечено ли основанием выполнение физическими лицами т[ребований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности основанием для пересечения технологического сектора? | пункт 14 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом основания для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности? | пункт 14 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Имеются ли у объектов досмотра - физических лиц постоянные пропуска или разовые пропуска и документы, удостоверяющие личность или документы, удостоверяющие личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 14 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Обеспечено ли пересечение перевозочного и технологического сектора при наличии перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 15 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Обеспечено ли пересечение зоны перевозочного и технологического сектора при отсутствии в материальных объектах досмотра, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований? | пункт 15 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр? | пункт 17 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Организованы ли проверяемым лицом контрольно-пропускные пункты (далее – КПП) и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также и в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности? | пункт 19 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Выделяются ли на КПП, посты необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? | пункт 21 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Выделяются ли на КПП, посты необходимое для достижения целей досмотра количество работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? | пункт 21 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Одеты ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей по единым, установленным подразделениям транспортной безопасности образцам? | пункт 22 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС: | пункт 23 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
| 75.1. | о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? |  |
| 75.2. | о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах, и веществах? |  |
| 75.3. | об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? |  |
| 76. | Размещены ли на КПП, постах указатели: «Контрольно-пропускной пункт», «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности»? | пункт 23 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
| 77. | Предотвращен ли на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра? | пункт 24 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Оборудованы ли КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 25 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ? | пункт 28 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование, проведение дополнительного досмотра? | пункт 29 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, сверка и (или) проверка документов? | пункт 30 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в соответствии с Планами ОТИ или ТС сверка и (или) проверка документов? | пункт 31 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в случаях, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности: | пункт 32 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
| 83.1 | сверка и (или) проверка документов? |  |  |
| 83.2 | досмотр? |  |  |
| 83.3 | наблюдение и (или) собеседование? |  |  |
| 83.4 | проведение дополнительного досмотра? |  |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности: | пункт 33 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
| 84.1 | сверка и (или) проверка документов? |  |  |
| 84.2 | досмотр? |  |  |
| 84.3 | наблюдение и (или) собеседование? |  |  |
|  | Выполняются ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, сверка и (или) проверка документов? | пункт 34 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Выполняются ли проверяемым лицом при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в случаях, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности: | пункт 35 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
| 86.1 | сверка и (или) проверка документов? |  |  |
| 86.2 | наблюдения и (или) собеседования? |  |  |
| 86.3 | досмотра? |  |  |
| 86.4 | дополнительного досмотра? |  |  |
| 86.5 | повторного досмотра? |  |  |
|  | Исключается ли проверяемым лицом допуск в зону транспортной безопасности ОТИ или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в [перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), которые перемещались без законных на то оснований? | пункт 37 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Соблюдается ли проверяемым лицом запрет на допуск в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ устройств, предметов и веществ, включенных в [перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), после прохождения досмотра на общих основаниях? | пункт 39 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Осуществляется ли лицом лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра? | пункт 49 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта? | пункт 53 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Соблюдаются ли проверяемым лицом сроки и порядок хранения данных со средств досмотра, при технической возможности их обработки, определенного требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пункт 56 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом допуск на ОТИ в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра? | пункт 57 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? | пункт 57 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом проверка массогабаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | пункт 57 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [перечнях](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498)? | пункт 57 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Применяется ли проверяемым лицом ручной контактный способ досмотра посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? | пункт 57 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
| 96.1. | для выявления предметов и веществ, приведенных в [перечнях](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498) (Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц с согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым? |  |
| 96.2. | при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра? |  |
|  | Исключается ли проверяемым лицом допуск работниками досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть допуск предметов и веществ, указанных в [перечнях](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498) (Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра), содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями? | пункт 61 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Исключается ли проверяемым лицом допуск работников досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметов и веществ, указанных в [перечнях](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498) (Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра), содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | пункт 62 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Исключается ли проверяемым лицом допуск работниками досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия? | пункт 63 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Составляются ли проверяемым лицом акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты? | пункт 64 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Составляются ли проверяемым лицом акты, образцы которых представлены в [приложениях № 1](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P746), [3](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P840), [5](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P955), [10](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P1293) и [12](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P1437) к приказу Минтранса России № 227 (далее – Акты), с вручением физическому лицу - пассажиру или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца или перевозчику? | пункт 65 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Учитываются ли акты проверяемым лицом в соответствующих журналах учета актов? | пункт 66 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах, строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра? | пункт 70 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Разработан ли проверяемым лицом План ОТИ и (или) ТС? | пункт 73 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Соблюдаются ли проверяемым лицом на ОТИ автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта особенности: | пункт 161 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
| 105.1. | досмотра? |  |
| 105.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 105.3. | повторного досмотра? |  |
| 105.4. | наблюдения? |  |
| 105.5. | собеседования? |  |
|  | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП на ОТИ: | пункт 161.1 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
| 106.1. | аварийным освещением, обеспечивающим функционирование постов при нарушении штатного электроснабжения? |
| 106.2. | электроснабжением, обеспечивающим функционирование постов при нарушении штатного электроснабжения? |  |
| 106.3. | столами (мебелью), необходимыми для осуществления  досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
|  | Осуществляются ли в случаях, когда на ОТИ проводится досмотр пассажиров транзитных и трансферных рейсов, в том числе вещей, находящихся при них и их багажа, проведение на постах до входа в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС и до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки является начальным? | пункт 161.2 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Соблюдаются ли проверяемым лицом на ОТИ особенности: | пункт 162 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
| 108.1. | досмотра? |  |
| 108.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 108.3. | повторного досмотра? |  |
| 108.4. | наблюдения? |  |
| 108.5. | собеседования? |  |
|  | Размещена ли проверяемым лицом на ОТИ информация или ее часть с указанием перечня: | пункт 162.1 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
| 109.1. | оружия? |  |
| 109.2. | взрывчатых веществ? |  |
| 109.3. | устройств, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности? |  |
| 109.4. | устройств, в отношении которых установлено ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности? |  |
| 109.5. | предметов, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности? |  |
| 109.6. | предметов, в отношении которых установлено ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности? |  |
| 109.7. | веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности? |  |
| 109.8. | веществ, в отношении которых установлено ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности? |  |
| 109.9. | извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730C7A27061B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730E792C031B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил? | пункт 162.1 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр с использованием подсветки и поворотных досмотровых зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, не допуская повреждения оборудования ОТИ? | пункт 162.3 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом пропускной и внутриобъектовый режим на ОТИ в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и утвержденным планом ОТИ? | подпункт 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оснащены ли ОТИ I, II и III категорий в соответствии с утвержденным планом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными ч. 8 ст. 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности» | подпункт 29 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности ОТИ I и II категории с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом ОТИ? | подпункт 30 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности ОТИ, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей? | подпункт 31 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечена ли СТИ защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа посторонних лиц? | пункт 20 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом хранение электронных и бумажных носителей (заготовок) для пропусков в условиях, обеспечивающих их надлежащее использование? | пункт 21 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом ношение постоянных пропусков их владельцами поверх одежды при нахождении: | пункт 22 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 118.1. | в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 118.2. | на критических элементах ОТИ? |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом в случаях, когда установленный уровень безопасности на ОТИ ниже установленного уровня безопасности на ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений Требований по обеспечению транспортной безопасности, соответствующих уровню безопасности, установленному на ОТИ в соответствии с утвержденным планом? | подпункт 32 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на ОТИ, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с утвержденным планом ОТИ? | подпункт 32 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом: | подпункт 33 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 121.1. | необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра? |  |
| 121.2. | размещение в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра на ОТИ для обнаружения, выявления, распознавания и идентификации предметов и веществ? |  |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом введение иных мер в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, наличие которых определено утвержденным планом ОТИ, в соответствии с утвержденным планом ОТИ по обеспечению транспортной безопасности? | подпункт 34 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Предусмотрено ли проверяемым лицом ограничение функционирования ОТИ при невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию требований плана ОТИ? | подпункт 34 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Предусмотрено ли проверяемым лицом изменение порядка функционирования ОТИ при невозможности обеспечить иными мерами реализацию плана ОТИ? | подпункт 34 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Приняты ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ? | подпункт 35 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом меры по использованию технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, путем реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | подпункт 35 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом меры по поддержанию установленных пропускного и внутриобъектового режимов, осуществления контроля за передвижением: | подпункт 35 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 126.1. | физических лиц в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях? |  |
| 126.2. | транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях? |  |
| 126.3. | физических лиц на критических элементах ОТИ? |  |
| 126.4. | транспортных средств на критических элементах ОТИ? |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом меры по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | подпункт 36 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Приняты ли проверяемым лицом меры по поддержанию: | подпункт 36 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 128.1. | пропускного режима? |  |
| 128.2. | осуществления контроля за соблюдением пропускного режима? |  |
| 128.3. | досмотра? |  |
| 128.4. | дополнительного досмотра? |  |
| 128.5. | повторного досмотра? |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом меры по использованию на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также путем реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ физическими лицами и транспортными средствами? | подпункт 36 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом меры по реагированию: | подпункт 36 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 130.1. | на попытки преодоления контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ физическими лицами и транспортными средствами? |
| 130.2 | преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ физическими лицами и транспортными средствами? |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым лицом: | подпункт 37 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 131.1. | защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных? |  |
| 131.2. | поддержание средства связи в постоянной готовности к их использованию? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом обнаружение на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ ее частей предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 38 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом реагирование в соответствии с утвержденным планом ОТИ силами групп быстрого реагирования: | подпункт 41 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 133.1. | на подготовку к совершению АНВ? |
| 133.2. | на совершение АНВ? |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ первой категории** | | | |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом меры по: | подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 134.1. | недопущению проникновения в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? |  |
| 134.2. | осуществлению контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? |  |
| 134.3. | поддержанию установленных пропускного и внутриобъектового режима? |  |
| 134.4. | проведению досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? |  |
| 134.5. | осуществлению контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? |  |
| 134.6. | использованию технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? |  |
| 134.7. | незамедлительному информированию уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ? |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности ОТИ путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ, поддержания пропускного режима, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом проведение подразделениями транспортной безопасности ОТИ досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом проведение досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности ОТИ, сектор свободного доступа, перевозочный сектор ОТИ и (или) технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | абзац первый подпункта 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом выборочно досмотр объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения АНВ? | абзац второй подпункта 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом путем проведения досмотра выявление предметов и веществ, которые: | подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 139.1. | запрещены для перемещения? |  |
| 139.2. | ограничены для перемещения? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ? | абзац первый подпункта 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления: | абзац второй подпункта 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 141.1. | физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ? |  |
| 141.2. | материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 7 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Приняты ли проверяемым лицом меры, исключающие совершение или подготовку совершения АНВ на ОТИ, в том числе включающего: | подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 143.1. | хищение материальных объектов, находящихся на ОТИ, критических элементов ОТИ? |  |
| 143.2. | повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, критических элементов ОТИ? |  |
|  | Приняты ли проверяемым лицом меры по осуществлению контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? | подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Приняты ли проверяемым лицом меры: | подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 145.1. | поддержания пропускного и внутриобъектового режимов? |  |
| 145.2. | использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 145.3. | реагирования на подготовку или совершение АНВ? |  |
|  | Приняты ли проверяемым лицом меры по незамедлительному информированию уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных нарушителях, об обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Приняты ли проверяемым лицом меры по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств, перемещением материальных объектов в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? | подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Предусмотрено ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | подпункт 9 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оснащен ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими: | подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.1. | идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения? | абзац 1 подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |
| 149.2. | обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения (далее – видеоидентификация), на основании данных видеонаблюдения их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время в перевозочном секторе ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | абзац 2 подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.3. | обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе ОТИ? | абзац 3 подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.4. | обнаружение физических лиц и ТС, являющихся объектами видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеообнаружение) в технологическом секторе ОТИ? | абзац 4 подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.5. | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ и в секторе свободного доступа (далее – видеомониторинг)? | абзац 5 подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.6. | передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац 6 подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.7. | хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | абзац 7 подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.8. | выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац 8 подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.9. | передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ в соответствии с порядком передачи данных? | абзац 9 подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.10. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части? | абзац 10 подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечен ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для обследования, распознавания и идентификации объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | подпункт 11 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | подпункт 12 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | подпункт 13 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом воспрепятствование допуска посетителей на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли увеличение проверяемым лицом численности работников подразделений транспортной безопасности ОТИ в соответствии с планом ОТИ? | подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ? | подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта? | подпункт 4 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Предусмотрено ли проверяемым лицом введение в соответствии с утвержденным планом ОТИ дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 5 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | подпункт 6 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | подпункт 7 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденным планом ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ: | подпункт 8 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 160.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 160.2. | в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | подпункт 9 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом воспрепятствование допуска посетителей: | подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 162.1. | в зону транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 162.2. | на критические элементы ОТИ? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом путем постоянного непрерывного контроля меры: | подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164.1. | по выявлению нарушителей АНВ? |  |
| 164.2. | подготовке к совершению или совершение АНВ? |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ второй категории** | | | |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом меры: | подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 166.1. | по осуществлению контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? |  |
| 166.2. | по поддержанию установленных пропускного и внутриобъектового режимов? |  |
| 166.3. | по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры? |  |
|  | Предусмотрено ли проверяемым лицом использование технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом незамедлительное информирование уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных нарушителях? | подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности ОТИ путем: | подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 169.1. | осуществления контроля (мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 169.2. | досмотра? |  |
| 169.3. | дополнительного досмотра? |  |
| 169.4. | повторного досмотра? |  |
| 169.5. | поддержания пропускного режима? |  |
| 169.6. | использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом подразделениями транспортной безопасности ОТИ досмотр объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом подразделениями транспортной безопасности ОТИ на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ: | подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.1. | досмотр всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности, перевозочный сектор, и (или) технологический сектор и (или) на критические элементы? |  |
| 171.2. | досмотр выборочно всех объектов досмотра, имеющих признаки подготовки или совершения АНВ? |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом: | подпункт 6 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 173.1. | дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 173.2. | повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 7 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Приняты ли проверяемым лицом меры, исключающие совершение или подготовку совершения АНВ на ОТИ, хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, критических элементов ОТИ? | подпункт 8 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом меры воспрепятствованию получение над ОТИ контроля нарушителем путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? | подпункт 8 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Приняты ли проверяемым лицом меры, исключающие совершение или подготовку совершения АНВ по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | подпункт 8 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом: | подпункт 8 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 178.1. | осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств, перемещением материальных объектов в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? |
| 178.2. | поддержание пропускного и внутриобъектового режимов, использования технических средств, обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на подготовку или совершение АНВ? |  |
| 178.3. | незамедлительное информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о нарушителях, об обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах, при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | подпункт 9 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими: | подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.1. | видеоиндентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац 1 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.2. | видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | абзац 2 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.3. | видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора ОТИ? | абзац 3 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.4. | видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе ОТИ? | абзац 4 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.5. | передачу видеоизображения в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | абзац 5 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.6. | хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в течение 15 суток? | абзац 6 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.7. | выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац 7 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.8. | видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ и из них? | абзац 8 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.9. | принятие решения о соответствии пропуска его владельцу с обеспечением достоверного сличения идентифицирующих признаков на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац 9 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.10. | в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | абзац 10 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180.11. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах технологического сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части? | абзац 11 подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ объектов досмотра? | подпункт 11 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | подпункт 12 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? | подпункт 13 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | подпункт 14 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом воспрепятствование на допуск посетителей на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Увеличивается ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности ОТИ в соответствии с утвержденным планом ОТИ? | подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах ОТИ не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденным планом ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 6 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли увеличение проверяемым лицом в соответствии с утвержденным планом ОТИ количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | подпункт 7 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденным планом ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 8 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | подпункт 9 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом воспрепятствование посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения проведением досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом проведение для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительного досмотра не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, подготовке к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ третьей категории** | | | |
|  | Определены ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины: | подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 198.1. | в перевозочный сектор ОТИ? |  |
| 198.2. | в технологический сектор ОТИ? |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом мероприятия по осуществлению контроля (мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? | подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом мероприятия поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов? | подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом проведение: | подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 201.1. | досмотра? |  |
| 201.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 201.3. | повторного досмотра? |  |
|  | Организованы ли проверяемым лицом: | подпункты 1, 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 202.1. | мероприятия осуществлению контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? |
| 202.2. | использование технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? |  |
| 202.3. | незамедлительное информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ? |  |
| 202.4. | меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение подразделениями транспортной безопасности ОТИ досмотр объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 4 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) в ходе досмотра выявлены предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац первый подпункта 5 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом проведение повторного досмотр объектов досмотра, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, или материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ? | абзац второй подпункта 5 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 6 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | подпункт 7 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими: | подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.1. | видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац 1 подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.2. | видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | абзац 2 подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.3. | видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе ОТИ? | абзац 3 подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.4. | возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац 4 подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.5. | хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | абзац 5 подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.6. | выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов ОТИ? | абзац 6 подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.7. | документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы ОТИ? | абзац 7 подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.8. | принятие решения о соответствии пропуска его владельцу путем сличения идентифицирующих документов на контрольно-пропускных пунктах ОТИ? | абзац 8 подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.9. | в соответствии с порядком передачи данных возможность передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | абзац 9 подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | подпункт 9 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | подпункт 10 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | подпункт 11 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом воспрепятствование посетителей на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Организовано ли увеличение проверяемым лицом численности работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным планом ОТИ? | подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом меры по выявлению физических лиц, подготавливающие или совершающих АНВ, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ? | подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом меры по выявлению ли предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 4 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 5 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, подготовке к совершению или совершению АНВ путем постоянного непрерывного контроля? | подпункт 6 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | подпункт 7 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | подпункт 8 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом воспрепятствование посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом проведение мероприятий по выявлению предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом меры по проведению мероприятий для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, подготовке к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля? | подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ четвертой категории** | | | |
|  | Организовывается ли проверяемым лицом проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента ОТИ и (или) их границ обслуживающим персоналом в установленный срок? | пункт 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента ОТИ и (или) их границ обслуживающим персоналом? | пункт 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом воспрепятствование допуска посетителей: | подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 227.1. | в зону транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 227.2. | на критические элементы ОТИ? |  |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом прекращение на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части, движение: | подпункт 2 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 228.1. | физических лиц? |  |
| 228.2. | транспортных средств? |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом мероприятия по эвакуации со всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части: | подпункт 3 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 229.1. | посетителей? |
| 229.2. | работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? |  |

\*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 4

к приказу Федеральной

службы по надзору в сфере

транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий** **транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта[[19]](#footnote-19)**

1.На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный листсоставлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорийтранспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта\*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание  обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[20]](#footnote-20) |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наличие и ведение документации** | | | |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ подтверждающий назначение лицом (перевозчиком) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортных средств в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924[[21]](#footnote-21) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности) |  |
|  | Имеется ли документ у проверяемого лица подтверждающий назначение лицом лица (лиц), ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства (далее – ТС)? | подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом защита ТС от актов незаконного вмешательства (далее- АНВ) в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ТС (далее - план ТС) силами обеспечения транспортной безопасности ТС, в том числе привлекаемыми либо формируемыми из членов экипажа ТС и силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Представляются ли проверяемым лицом в Росавтодор сведения о: | подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 4.1. | СТИ? |
| 4.2. | ТС? |  |
| 4.3. | показателях критериев категорирования ТС? |  |
|  | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие: | подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 5.1. | проведение оценки уязвимости ТС? |
| 5.2. | предоставление ее результатов на утверждение в установленном порядке в Росавтодор в течение 3 месяцев? |
|  | Представлен ли проверяемым лицом на утверждение в Росавтодор план ТС в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ТС? | подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Разработан ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности (далее – План) с определением мер для защиты ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции? | пункт 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса от 11.02.2010 № 34 (далее – Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности) [[22]](#footnote-22) |  |
|  | Отражены ли в Плане у проверяемого лица или индивидуального предпринимателя сведения о: | подпункт 1 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8.1. | полном наименовании проверяемого юридического или физического лица, являющегося собственником ОТИ или ТС, или использующего их на иных законных основаниях? |
| 8.2. | полном наименовании ОТИ или ТС? |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о технических и технологических характеристиках ТС (порядке функционирования, эксплуатации ТС)? | подпункт 2 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о назначении лиц: | подпункт 3 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 10.1. | ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ? |
| 10.2. | занимающих должность на ОТИ и ответственных за обеспечение транспортной безопасности? |  |
| 10.3. | занимающих должность на ТС и ответственных за обеспечение транспортной безопасности? |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о границах зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о критических элементах ТС, АНВ в отношении которых, приведет к полному или частичному прекращению его функционирования? | подпункт 5 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о: | подпункт 7 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 13.1. | количестве специально оборудованных помещений из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) на ТС? |
| 13.2. | местах расположения специально оборудованных помещений из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) на ТС? |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения: | подпункт 8 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 14.1. | о местах размещения на ТС предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС (далее - инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности)? |
| 14.2. | о составе конструкций на ТС инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности? |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о мероприятиях по: | подпункт 9 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 15.1. | обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности? |  |
| 15.2. | обследованию: |  |
| 15.2.1. | людей? |  |
| 15.2.2. | транспортных средств? |  |
| 15.2.3. | груза? |  |
| 15.2.4. | багажа? |  |
| 15.2.5. | ручной клади? |  |
| 15.2.6. | личных вещей? |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о: | подпункт 10 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 16.1. | местах размещения систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее – досмотр)? |
| 16.2. | составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее – досмотр)? |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о: | подпункт 11 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 17.1. | местах размещения инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ТС в целях защиты от АНВ? |
| 17.2. | составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ТС в целях защиты от АНВ? |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 12 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого сведения для автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, внутренних дел Российской Федерации? | подпункт 12 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого сведения о местах размещения и оснащенности специально оборудованных мест на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей в зону транспортной безопасности? | подпункт 13 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о порядке выдачи документов, дающих основание: | подпункт 14 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 21.1. | для прохода в/на критический элемент ТС и их границ? |
| 21.2. | идентификации личности по ним? |  |
|  | Отражается ли в Плане проверяемого лица порядок: | подпункт 15 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 22.1. | прохода физических лиц в зону транспортной безопасности ТС (в/на критический эелемнт ОТИ)? |
| 22.2. | проезда ТС в зону транспортной безопасности (в/на критический элемент ОТИ) через контрольно-пропускные пункты (далее - КПП? |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности на ТС? | подпункт 16 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о порядке действий при тревогах: | подпункт 17 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 24.1. | «угроза захвата»? |
| 24.2. | «угроза взрыва»? |  |
|  | Имеются ли у проверяемого лица документы о том, что соблюдается порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | подпункт 18 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о порядке информирования о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ компетентного органа уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации | подпункт 19 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
|  | Отражены ли в Плане проверяемого лица сведения о порядке организации учений и тренировок: | подпункт 20 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 27.1. | самостоятельно? |  |
| 27.2. | с участием представителей федеральных органов исполнительной власти? |  |
|  | Утверждено ли проверяемым лицом в течение одного месяца со дня утверждения результатов проведенной оценки уязвимости в случае привлечения подразделения транспортной безопасности СТИ для защиты от АНВ ТС положение (устав) о подразделении транспортной безопасности ТС? | абзац второй подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утверждена ли проверяемым лицом копия договора о защите ТС от АНВ в случае привлечения СТИ подразделения транспортной безопасности? | абзац второй подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утверждена ли проверяемым лицом организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности ТС? | абзац третий подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утвержден ли проверяемым лицом перечень штатных должностей работников СТИ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств? | абзац четвертый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утвержден ли проверяемым лицом перечень штатных должностей работников субъекта СТИ, осуществляющих деятельность: | абзац пятый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 32.1. | в зоне транспортной безопасности ТС или ее частях? |
| 32.2. | на критических элементах ТС или их частях? |  |
|  | Утвержден ли проверяемым лицом перечень лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в: | абзац шестой подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 33.1. | перевозочном секторе ТС? |
| 33.2. | технологическом секторе ТС? |  |
|  | Утвержден ли проверяемым лицом порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности ТС на подготовку к совершению или совершение АНВ? | абзац седьмой подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утвержден ли проверяемым лицом порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ТС информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию? | абзац восьмой подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утвержден ли проверяемым лицом порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ТС и силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие, в том числе при организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | абзац девятый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утвержден ли проверяемым лицом порядок (схема) информирования о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ Федерального дорожного агентства, уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | абзац десятый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утверждены ли проверяемым лицом на границах зоны транспортной безопасности ТС или ее частей:? | абзац одиннадцатый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 38.1. | схема размещения? |
| 38.2. | состав оснащения постов? |  |
|  | Разработан ли проверяемым лицом порядок передачи выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, подразделений органов внутренних дел? | абзац двенадцатый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Разработан ли проверяемым лицом порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел идентифицированных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | абзац двенадцатый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утверждена ли проверяемым лицом схема размещения технических систем и средств досмотра на ТС для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац тринадцатый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утверждено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем Положение (инструкция) о пропускном режиме на ТС? | абзац четырнадцатый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утвержден ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем порядок допуска физических лиц, находящихся при них вещей и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности ТС или ее часть? | абзац пятнадцатый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утвержден ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем порядок: | абзац шестнадцатый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 44.1. | обнаружения, включая выявление, распознавание и идентификацию, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 44.2. | действий сил обеспечения транспортной безопасности ТС при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
|  | Утвержден ли проверяемым лицом порядок передачи данных с ТС? | абзац семнадцатый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утвержден ли проверяемым лицом перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС? | абзац восемнадцатый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утвержден ли проверяемым лицом порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС ? | абзац восемнадцатый подпункта 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных (на съемных носителях) с технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС в соответствии с порядком передачи данных уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие проведение проверки проверяемым лицом сил обеспечения транспортной безопасности о допуске к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ТС? | подпункт 11 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом в соответствии с Планом ТС по защите от АНВ: | подпункт 12 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 50.1. | подготовка сил обеспечения транспортной безопасности в целях их допуска к работе на должностях непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? |
| 50.2. | аттестация к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ТС, в части их касающейся о: | подпункт 13 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 51.1. | требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности? |
| 51.2. | организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС? |  |
|  | Информируется ли незамедлительно проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем Федеральное дорожное агентство о: | подпункт 15 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 52.1. | переходе права собственности на ТС или переходе права его использования на ином законном основании? |
| 52.2. | планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов , приводящих к изменению установленной категории ТС? |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом: | подпункт 16 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 53.1. | проведение дополнительной оценки уязвимости ТС? |
| 53.2. | утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости ТС? |  |
|  | Обеспечено ли внесение проверяемым лицом: | подпункт 17 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 54.1. | внесение изменений в план ТС, в том числе внесение изменений по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости ТС? |
| 54.1. | представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство? |  |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом информирование незамедлительно об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ Федерального дорожного агентства, уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации, органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | подпункт 18 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Реализованы ли проверяемым лицом предусмотренные планом ТС дополнительные меры при изменении уровня безопасности в срок, не превышающий 3 часов с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | подпункт 19 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Объявляется ли проверяемым лицом незамедлительно уровень безопасности ТС на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ проверяемым лицом? | подпункт 20 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом незамедлительно информирование о нарушителях и материально-технических объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением АНВ: | подпункт 35 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 58.1. | уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |  |
| 58.2. | уполномоченных представителей органов внутренних дел? |  |
|  | Передаются ли проверяемым лицом нарушители, идентифицированные оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и внутренних дел Российской Федерации? | подпункт 36 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Предоставлены ли проверяемым лицом сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)? | пункт 1 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[23]](#footnote-23) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | |
|  | Реализован ли проверяемым лицом План ТС поэтапно в предусмотренные планом сроки? | подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Соблюдается ли проверяемым лицом порядок обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости, которые являются информацией ограниченного доступа? | подпункт 8 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных (на съемных носителях) с технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ТС, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 13 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом учения и тренировки: | подпункт 14 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 65.1. | самостоятельно? |  |
| 65.2. | с участием представителей федеральных органов исполнительной власти? |  |
|  | Созданы ли проверяемым лицом оснащенные пункты управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом ТС? | подпункт 21 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Установлены ли проверяемым лицом границы на ТС: | абзац первый подпункта 22 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 67.1. | перевозочного сектора? |
| 67.2. | критических элементов? |  |
|  | Установлены ли проверяемым лицом границы технологического сектора ТС? | абзац второй подпункта 22 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Изменены ли проверяемым лицом в случае необходимости границы на ТС: | подпункт 23 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 69.1. | перевозочного сектора? |
| 69.2. | технологического сектора? |  |
| 69.3. | критических элементов? |  |
|  | Организован ли проверяемым лицом пропускной режим на ТС по реализации мер обеспечения транспортной безопасности ТС в соответствии с: | подпункт 24 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 70.1. | организационно-распорядительными документами СТИ? |
| 70.2. | утвержденным планом ТС? |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом в случае технологического взаимодействия ОТИ и ТС проведение уполномоченными лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности ТС в соответствии с правилами проведения: | подпункт 25 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 71.1. | досмотра? |
| 71.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 71.3. | повторного досмотра? |  |
| 71.4. | наблюдения? |  |
| 71.5. | собеседования? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом на контрольно-пропускных пунктах (далее – КПП), постах: | пункт 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – Правила проведения досмотра )[[24]](#footnote-24) |  |
| 72.1. | досмотр? |
| 72.2. | дополнительный досмотр? |  |
| 72.3. | повторный досмотр? |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности проверка (сверка) документов в ходе? | пункт 12 Правил проведения досмотра |  |
| 73.1. | досмотра? |
| 73.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 73.3. | повторного досмотра? |  |
| 73.4. | наблюдения и собеседования?? |  |
|  | Соблюдаются ли проверяемым лицом основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории транспортной безопасности? | пункт 13 Правил проведения досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом проверка наличия у физических лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, при пересечении сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ТС? | абзац первый пункта 14 Правил проведения досмотра |  |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом доступ объектов досмотра при обнаружении запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ для пересечения сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ТС? | абзац второй пункта 14 Правил проведения досмотра |  |
|  | Соблюдаются ли проверяемым лицом основания для пересечения физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС? | абзац третий пункта 14 Правил проведения досмотра |  |
|  | Проверяется ли проверяемым лицом наличие у физических лиц на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра: | абзац четвертый пункта 14 Правил проведения досмотра |  |
| 78.1. | постоянных пропусков и документов, удостоверяющих личность? |
| 78.2. | документов удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов? |  |
|  | Проверяется ли проверяемым лицом отсутствие у физических лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [Перечни](#P498) оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ для которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац пятый пункта 14 Правил проведения досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом контроль выполнения физическими лицами при пересечении границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС [Требований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | абзац шестой пункта 14 Правил проведения досмотра |  |
|  | Проверяется ли проверяемым лицом наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения: | абзац первый пункта 15 Правил проведения досмотра |  |
| 81.1. | досмотра? |
| 81.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 81.3. | повторного досмотра? |  |
|  | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие проведение аттестованными работниками подразделений транспортной безопасности: | пункт 17 Правил проведения досмотра |  |
| 82.1. | досмотр? |
| 82.2. | дополнительный досмотр? |  |
| 82.3. | повторный досмотр? |  |
|  | Организованы ли проверяемым лицом КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов) ТС? | пункт 19 Правил проведения досмотра |  |
|  | Выделено ли проверяемым лицом на КПП, постах необходимое для достижения целей досмотра количество: | пункт 21 Правил проведения досмотра |  |
| 84.1. | работников досмотра? |
| 84.2. | работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ТС о целях и порядке прохождения: | абзац второй пункта 23 Правил проведения досмотра |  |
| 85.1. | досмотра? |  |
| 85.2. | дополнительно досмотра? |  |
| 85.3. | повторного досмотра? |  |
| 85.4. | наблюдения и собеседования? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ТС о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах, и веществах? | абзац третий пункта 23 Правил проведения досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ТС об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих особых условий перевозки? | абзац четвертый пункта 23 Правил проведения досмотра |  |
|  | Размещены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах указатели: | абзац пятый пункта 23 Правил проведения досмотра |  |
| 88.1. | «Контрольно-пропускной пункт»? |
| 88.2. | «Пост досмотра»? |  |
| 88.3. | «Граница зоны транспортной безопасности» на ТС? |  |
|  | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП ТС заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе: | пункт 25 Правил проведения досмотра |  |
| 89.1. | досмотра? |
| 89.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 89.3. | повторного досмотра? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной ТС проведение: | пункт 28 Правил проведения досмотра |  |
| 90.1. | наблюдения? |
| 90.2. | собеседования? |  |
| 90.3. | сверки и (или) проверки документов? |  |
| 90.4. | дополнительного досмотра? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности: | пункт 29 Правил проведения досмотра |  |
| 91.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 91.2. | досмотр? |  |
| 91.3. | наблюдение? |  |
| 91.4. | собеседование? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной ТС: | пункт 30 Правил проведения досмотра |  |
| 92.1. | сверка и (или) проверка документов? |  |
| 92.2. | досмотр? |  |
| 92.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 92.4. | дополнительный досмотр? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ТС: | пункт 31 Правил проведения досмотра |  |
| 93.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 93.2. | проведение наблюдения и (или) собеседования? |  |
| 93.3. | дополнительный досмотр? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ: | пункт 33 Правил проведения досмотра |  |
| 94.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 94.2. | досмотр? |  |
| 94.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 94.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра на критические элементы ТС: | пункт 34 Правил проведения досмотра |  |
| 95.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 95.2. | досмотр? |  |
| 95.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 95.4. | дополнительный досмотр? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ТС проведение: | пункт 35 Правил проведения досмотра |  |
| 96.1. | сверки и (или) проверки документов? |
| 96.2. | наблюдения и (или) собеседования? |  |
| 96.3. | досмотра? |  |
| 96.4. | дополнительного досмотра? |  |
| 96.5. | повторного досмотра? |  |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом в зону транспортной безопасности ТС или их части доступ объектов досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы запрещенные для перемещения без законных оснований: | пункт 37 Правил проведения досмотра |  |
| 97.1. | оружие? |
| 97.2. | взрывчатые вещества или другие устройства? |  |
| 97.3. | предметы и вещества, включенные в главу X [перечня](#P498) Правил проведения досмотра ? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом прохождение досмотра на общих основаниях персонала юридических лиц, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ТС, перемещающие в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС устройства, предметы и вещества, включенные персоналом СТИ в главу X [переч](#P498)ня Правил проведения досмотра ? | пункт 39 Правил проведения досмотра |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности: | пункт 49 Правил проведения досмотра |  |
| 99.1. | досмотр? |
| 99.2. | дополнительный досмотр? |  |
| 99.3. | повторный досмотр? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов на ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? | пункт 53 Правил проведения досмотра |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом хранение данных со средств досмотра, при технической возможности их обработки, в течение срока, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ТС? | пункт 56 Правил проведения досмотра |  |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом допуск в случаях: | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 102.1. | когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным? |
| 102.2. | выхода из строя средств досмотра, объектов досмотра через такой КПП (пост) до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого на ТС? | абзац второй пункта 57 Правил проведения досмотра |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом проверка массогабаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | абзац третий пункта 57 Правил проведения досмотра |  |
|  | Используются ли проверяемым лицом одорологические способности служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в главу X п[ереч](#P498)ня Правил проведения досмотра, для которых установлен запрет или ограничение для перемещения? | абзац четвертый пункта 57 Правил проведения досмотра |  |
|  | Применяется ли проверяемым лицом ручной контактный способ досмотра, для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в главе X [переч](#P498)ня Правил проведения досмотра, для которых установлен запрет или ограничение на перемещение? | абзац пятый пункта 57 Правил проведения досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в главе X перечня Правил проведения досмотра сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц? | абзац шестой пункта 57 Правил проведения досмотра |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом прекращение работниками досмотра в зоне транспортной безопасности ТС или ее части доступа предметов и веществ, указанных в главе X перечня Правил проведения досмотра, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, для которых установлен запрет или ограничение к обороту? | пункт 61 Правил проведения досмотра |  |
|  | Прекращают ли работники досмотра проверяемого лица допуск в зону транспортной безопасности ТС или ее часть предметов и веществ, указанных в главе Х перечня Правил проведения досмотра, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты для которых установлены запрет или ограничения для перемещения? | пункт 62 Правил проведения досмотра |  |
|  | Прекращают ли работники досмотра проверяемого лица доступ в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия? | пункт 63 Правил проведения досмотра |  |
|  | Составляются ли проверяемым лицом акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ? | пункт 64 Правил проведения досмотра |  |
|  | Обеспечены ли проверяемым лицом учет и хранение Актов обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, оформленных в соответствующих журналах учета актов? | пункт 66 Правил проведения досмотра |  |
|  | Разработан ли проверяемым лицом СТИ в составе плана обеспечения транспортной безопасности ТС порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности? | пункт 73 Правил проведения досмотра |  |
|  | Соблюдаются ли проверяемым лицом особенности на ТС: | пункт 162 Правил проведения досмотра |  |
| 114.1. | досмотра? |
| 114.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 114.3. | повторного досмотра? |  |
| 114.4. | наблюдения и (или) собеседования? |  |
|  | Размещена ли проверяемым лицом на ТС информация в отношении обеспечения транспортной безопасности, с указанием перечня запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть: | абзац первый пункта 162.1. Правил проведения досмотра |  |
| 115.1. | оружия? |
| 115.2. | взрывчатых веществ? |  |
| 115.3. | других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение? |  |
|  | Размещена ли проверяемым лицом на ТС информация в отношении обеспечения транспортной безопасности, с указанием соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730C7A27061B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730E792C031B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ТС? | абзац второй пункта 162.1. Правил проведения досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС досмотр на постах, оснащенных портативными (переносными) средствами досмотра? | пункт 162.2. Правил проведения досмотра |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом проведение досмотра, досмотра на ТС с использованием подсветки и поворотных досмотровых зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах, а также применимыми для достижения целей досмотра, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, не допуская повреждения оборудования ТС? | пункт 162.3. Правил проведения досмотра |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом ТС? | подпункт 26 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом допуск в зону транспортной безопасности ТС работников подразделений транспортной безопасности ТС при исполнении должностных обязанностей по защите от АНВ ТС I и II категорий, предусмотренных утвержденным планом ТС? | подпункт 27 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом на ТС, имеющем технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, ниже установленного уровня безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, выполнение положений мероприятий, соответствующих уровню, установленному на объекте транспортной инфраструктуры? | подпункт 28 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом в случаях, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, и в соответствии с Правилами проведения досмотра на ТС проведение: | подпункт 29 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 122.1. | досмотра? |
| 122.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 122.3. | повторного досмотра? |  |
|  | Вводятся ли проверяемым лицом в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС, наличие которых определено планом ТС, а также в случаях невозможности выполнения техническими средствами настоящего документа в соответствии с планом ТС иные меры по обеспечению транспортной безопасности ТС? | подпункт 30 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или ее части и (или) на критические элементы ТС вне установленных (обозначенных) постов ТС путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ТС или ее частей и (или) критических элементов ТС? | подпункт 31 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению преодоления любыми лицами постов ТС без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ТС или на критические элементы ТС путем: | подпункт 32 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 125.1. | поддержания установленного пропускного режима? |
| 125.2. | осуществления контроля за соблюдением досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым лицом защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также путем реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ТС или ее части и (или) на критические элементы? | подпункт 33 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обнаруживаются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, за исключением случаев, предусмотренных Правилами проведения досмотра? | подпункт 34 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденным планом ТС силами обеспечения транспортной безопасности ТС реагирование на подготовку к совершению или совершение АНВ? | подпункт 37 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивают ли перевозчики и СТИ передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные при: | пункт 7 Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных, утвержденного приказом Минтранса России от 19.07.2012 № 243 (далее – Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз)[[25]](#footnote-25) |  |
| 129.1. | совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов)? |
| 129.2. | формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами? |  |
| 129.3. | при формировании персонала (экипажей) ТС? |  |
|  | Содержат ли передаваемые проверяемым лицом в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (далее – АЦБПДП) персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) ТС: | пункт 8 Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз |  |
| 130.1. | фамилию, имя, отчество? |
| 130.2. | дату рождения? |  |
| 130.3. | вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет)? |  |
| 130.4. | пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный)? |  |
| 130.5. | дату поездки? |  |
| 130.6. | пол? |  |
| 130.7. | гражданство? |  |
|  | Сопровождаются ли проверяемым лицом передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах сведениями, характеризующими операцию, регистрируемую в информационной системе перевозчика или СТИ, при оформлении соответствующей пассажирской перевозки? | пункт 9 Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз |  |
|  | Обеспечивает ли перевозчик (субъект транспортной инфраструктуры) передачу данных о пассажирах в АЦБПДП в установленный срок после ввода данных в информационную систему перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры)? | пункт 30 Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача информации о персонале (экипаже) ТС в АЦБПДП по завершении формирования экипажей ТС в установленный срок до отправления ТС? | пункт 31 Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом передача сведений в АЦБПДП на русском языке с использованием кириллицы и (или) с использованием латиницы на языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) ТС? | пункт 40 Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС первой категории** | | |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС путем контроля и проверки перевозочных и (или) пропускных документов пассажиров и (или) физических лиц на границах зоны транспортной безопасности ТС? | подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом по всем объектам досмотра, проходящих (перемещаемых) на ТС проведение: | подпункт 2 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 136.1. | досмотра? |
| 136.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 136.3. | повторного досмотра? |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом путем проведения осмотра ТС после прибытия на конечный остановочный пункт предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | подпункт 3 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом путем проведения осмотра ТС до выхода на маршрут предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС, в случае если с момента предыдущего осмотра ТС была возможность доступа посторонних лиц к ТС вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 4 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Спланированы ли проверяемым лицом пресечение силами обеспечения транспортной безопасности ТС попытки совершения АНВ? | подпункт 5 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры при стоянке ТС к недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на ТС? | подпункт 6 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ТС, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения: | абзац первый подпункта 7 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 141.1. | в кабине (отделении водителя) ТС? |
| 141.2. | на путях прохода в салон ТС? |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ТС, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац второй подпункта 7 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ТС, обеспечивающими выявление проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности ТС или ее части и (или) на критические элементы ТС? | абзац третий подпункта 7 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС первой категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом допуск посетителей на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом выявление признаков вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в зоне транспортной безопасности ТС: | подпункт 2 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 145.1. | во время осуществления? |
| 145.2. | в ходе перевозки? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом силами обеспечения транспортной безопасности ТС досмотр объектов досмотра при посадке в пути следования ТС, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении между пунктами отправления и назначения? | подпункт 3 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом постоянный контроль персоналом за входными дверями ТС, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и (или) критическими элементами ТС выявление нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения АНВ на ТС при: | подпункт 4 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.1. | посадке пассажиров? |  |  |
| 147.2. | высадке пассажиров? |  |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом путем патрулирования на ТС? | подпункт 5 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 148.1. | выявление нарушителей? |  |  |
| 148.2. | подготовка к совершению или совершение АНВ? |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС**  **первой категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом допуск физических лиц: | подпункт 1 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.1. | в технологический сектор ТС? |  |
| 149.2. | на критические элементы ТС? |  |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом допуск в ТС объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении? | подпункт 2 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по эвакуации физических лиц, находящихся на ТС, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности ТС? | подпункт 3 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом для ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, подразделением транспортной безопасности ТС досмотр всех проходящих на ТС объектов досмотра? | подпункт 4 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий**  **на ТС второй категории** | | |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС пассажиров и (или) физических лиц на границах зоны транспортной безопасности ТС, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении? | подпункт 1 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) на ТС, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении: | подпункт 2 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 154.1. | досмотра? |
| 154.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 154.3. | повторного досмотра? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом выявление путем проведения осмотра ТС после прибытия на конечный остановочный пункт предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | подпункт 3 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом путем проведения осмотра ТС до выхода на маршрут предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС, в случае если с момента предыдущего осмотра ТС была возможность доступа посторонних лиц к ТС вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 4 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Принимаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, а также перемещаемых на ТС материально-технических объектов? | подпункт 5 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ТС, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения: | абзац второй подпункта 6 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 158.1. | в кабине (отделении водителя) ТС? |
| 158.2. | на путях прохода в салон ТС? |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ТС, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац третий подпункта 6 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ТС, обеспечивающими выявление проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности ТС или ее части и (или) на критические элементы ТС? | абзац четвертый подпункта 6 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий ТС второй категории**  **в случае объявления уровня безопасности № 2** | | |
|  | Прекращен ли проверяемым лицом допуск посетителей на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом выявление путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности ТС в зоне транспортной безопасности ТС, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки признаков вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением АНВ? | подпункт 2 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом силами обеспечения транспортной безопасности ТС досмотр объектов досмотра при их посадке в пути следования ТС, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, между пунктами отправления и назначения? | подпункт 3 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом путем постоянного контроля персоналом за входными дверями ТС, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами ТС при посадке и высадке пассажиров выявление нарушителей, признаков подготовки совершения или совершение АНВ на ТС? | подпункт 4 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом путем патрулирования на ТС не реже одного раза в 4 часа: | подпункт 5 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 165.1. | выявление нарушителей? |
| 165.2. | подготовка к совершению или совершение АНВ? |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС второй категории**  **в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС путем проведения визуального осмотра ТС: | подпункт 1 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 166.1. | при выходе на маршрут? |  |
| 166.2. | после прибытия на конечный остановочный пункт? |  |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом допуск на ТС объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением ТС осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении? | подпункт 2 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом на ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, досмотр всех проходящих на ТС объектов досмотра или прекращается ли функционирование ТС в целях проведения эвакуации всех находящихся на ТС физических лиц? | подпункт 3 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий**  **на ТС третьей категории** | | | |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС путем контроля и проверки перевозочных и (или) пропускных документов пассажиров и (или) физических лиц на границах зоны транспортной безопасности ТС, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении? | подпункт 1 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом выявление путем проведения осмотра ТС после прибытия на конечный остановочный пункт предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | подпункт 2 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на ТС? | подпункт 3 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ТС, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на ТС: | абзац первый подпункта 4 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 172.1. | в кабине (отделении водителя)? |  |  |
| 172.2. | на путях прохода в салон ТС? |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ТС, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац второй подпункта 4 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС третьей категории**  **в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом допуск посетителей на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом путем проведения осмотра ТС до выхода на маршрут предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС, в случае если с момента предыдущего осмотра ТС была возможность доступа посторонних лиц к ТС вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 2 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом выявление нарушителей путем постоянного контроля персоналом за входными дверям ТС, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами ТС при посадке и высадке пассажиров? | подпункт 3 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС третьей категории**  **в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом допуск на ТС посетителей и персонала, не связанным с эксплуатацией ТС? | подпункт 1 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом путем проведения осмотра ТС с периодичностью не менее 1 раза в час, а также в случае выявления признаков подготовки совершения или совершения АНВ на ТС выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности? | подпункт 2 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |

\*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 5

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства[[26]](#footnote-26)**

1.На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства\*

| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы[[27]](#footnote-27) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наличие и ведение документации** | | | | |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ о назначении лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | | подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности) [[28]](#footnote-28) |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ о назначении лиц (лица), ответственного за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | | подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеются ли документы о привлечении проверяемым лицом для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающие группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на: | | подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 3.1. | подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности? | |
| 3.2. | подготовку совершения или совершение АНВ на критических элементах ОТИ (транспортных средств)? | |  |
| 3.3. | нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? | |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий представление в Росавтодор сведений о: | | подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 4.1. | СТИ? | |
| 4.2. | ОТИ для категорирования и ведения реестра ОТИ и транспортных средств? | |  |
| 4.3. | количественных показателях критериев категорирования ОТИ? | |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий: | | подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 5.1. | проведение оценки уязвимости ОТИ? | |
| 5.2. | представление ее результатов на утверждение в Росавтодор в установленном порядке в течение 3 месяцев? | |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий представление в Росавтодор плана ОТИ в установленный срок? | | подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий реализацию плана ОТИ в установленный срок? | | подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий разработку плана обеспечения транспортной безопасности (далее – План)? | | пункт 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 (далее – Порядок разработки планов обеспечения) |  |
|  | Отражены ли плане меры: | | пункт 3 Порядка разработки планов обеспечения) |  |
| 9.1. | для защиты ОТИ от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ? | |
| 9.2. | при подготовке и проведении контртеррористической операции? | |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о: | | пункт 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.1. | полном наименовании проверяемого юридического или физического лица, являющегося собственником ОТИ, или использующего их на иных законных основаниях? | | подпункт 1 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.2. | юридическом и фактическом адресе? | | подпункт 1 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.3. | полном наименовании ОТИ или транспортного средства? | | абзац 1 подпункта 1 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.4. | технических и технологических характеристиках ОТИ (порядке функционирования, эксплуатации ОТИ? | | подпункт 2 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.5. | назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | | подпункт 3 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.6. | персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | | подпункт 3 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.7. | границах зоны транспортной безопасности? | | подпункт 4 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.8. | критических элементах ОТИ, АНВ в отношении которых, приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций? | | подпункт 5 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.9. | порядке допуска физических лиц в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим)? | | подпункт 6 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.10. | порядке передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? | | подпункт 6 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.11. | количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост, пункт)? | | подпункт 7 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.12. | инженерных сооружениях обеспечения транспортной безопасности (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.)? | | подпункт 8 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.13. | мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в целях совершения АНВ (далее-досмотр)? | | подпункт 9 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.14. | местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 10 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.15. | местах размещения и составе инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 11 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.16. | порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | | подпункт 12 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.17. | местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке: | | подпункт 13 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.17.1. | проходе людей в зону транспортной безопасности? | | подпункт 14 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.17.2. | проезде ТС в зону транспортной безопасности? | | подпункт 15 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.18. | порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и их границ, а также идентификации личности по ним? | | подпункт 14 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.19. | порядке прохода лиц в зону транспортной безопасности? | | подпункт 15 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.20. | порядке проезда ТС в зону транспортной безопасности? | | подпункт 15 пункт 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.21. | проходе и проезде ТС на критический элемент через контрольно-пропускной пункт (далее – КПП)? | | подпункт 14 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.22. | порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 16 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.23. | порядке взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности? | | подпункт 16 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.24. | порядке взаимодействия между персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | | подпункт 16 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.25. | порядке действий при тревогах: | | подпункт 17 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.25.1. | «угроза захвата»? | | подпункт 17 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.25.2. | «угроза взрыва»? | | подпункт 17 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.26. | порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | | подпункт 18 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.27. | порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | | подпункт 19 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
| 10.28. | порядке организации учений и тренировок с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | | подпункт 20 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения |  |
|  | Имеются ли у проверяемого юридического лица сведения подтверждающие: | | абзац первый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.1. | положения (устава) о подразделении транспортной безопасности в случае привлечения для защиты ОТИ от АНВ? | |
| 11.2. | договора, в соответствии с которым привлечено подразделение транспортной безопасности для защиты ОТИ от АНВ? | |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий утверждение организационной структуры (схемы) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | | абзац второй подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий утверждение перечня штатных должностей работников СТИ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | | абзац третий подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ о перечне штатных должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? | | абзац четвертый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ об утверждении ли перечня штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах? | | абзац пятый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ о порядке реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ? | | абзац шестой подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ о порядке доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию? | | абзац седьмой подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденный документ о порядке взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) силами обеспечения безопасности объектов транспортной безопасности, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | | абзац восьмой подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденный документ о порядке информирования Росавтодора, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности и органов внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | | абзац девятый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденная схема размещения и состав оснащения КПП и постов ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее части, секторов, критических элементов ОТИ и постов ОТИ, за исключением сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | | абзац десятый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденная схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия по обеспечению транспортной безопасности и иных материально-технических объектов, проводимых в соответствии с правилами досмотра на ОТИ? | | абзац одиннадцатый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 21.1. | обследованию физических лиц? | |
| 21.2. | транспортных средств? | |  |
| 21.3. | грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц? | |  |
| 21.4. | оружия? | |  |
| 21.5. | взрывчатых веществ? | |  |
| 21.6. | других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности предусмотрен запрет? | |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденный порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | | абзац двенадцатый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденное положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ? | | абзац тринадцатый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденный: | | абзац четырнадцатый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 24.1. | порядок организации и проведения досмотра? | | абзац пятнадцатый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 24.2. | порядок организации и проведения дополнительного досмотра? | | абзац шестнадцатый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 24.3. | порядок организации и проведения повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства? | | абзац семнадцатый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 24.4. | порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (далее - наблюдение и (или) собеседование)? | | абзац восемнадцатый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 24.5. | порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (за исключением сектора свободного доступа)? | | абзац девятнадцатый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 24.6. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критических элементах ОТИ? | | абзац двадцатый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 24.7. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | | абзац двадцать первый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденный перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ? | | абзац двадцать второй подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденный порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | абзац двадцать третий подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденный порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных [Правилами](consultantplus://offline/ref=6F90A9E46730A211C8B27817A0CACEEC544A45ADE8A10176741557C685CEA566768EBCA56FF0D4AAi0v9J) допуска на ОТИ? | | абзац двадцать четвертый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица утвержденный порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел: | | абзац двадцать пятый подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 28.1. | выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность (далее – нарушители)? | |
| 28.2. | идентифицированных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных и разовых пропусков пропусков? | | абзац двадцать шестой подпункта 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | | подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий выдачу: | | пункт 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 31.1. | постоянных пропусков работникам СТИ? | |
| 31.2. | постоянных пропусков на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые СТИ? | |  |
| 31.3. | постоянных пропусков работникам юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? | |  |
| 31.4. | постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? | |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц следующую информацию: | | пункт 3 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 32.1. | номер? | |
| 32.2. | наименование СТИ, выдавшего пропуск? | |  |
| 32.3. | место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска? | |  |
| 32.4. | срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, в который допущен владелец пропуска? | |  |
|  | Имеются ли постоянные пропуска физических лиц, выдаваемых для допуска на ОТИ I и II категорий, машиносчитываемую часть для биометрической идентификации? | | подпункт «д» пункта 3 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли на постоянных пропусках на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства информация: | | пункт 4 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 34.1. | номер? | |
| 34.2. | наименование СТИ, выдавшего пропуск? | |  |
| 34.3. | вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер)? | |  |
| 34.4. | сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей)? | |  |
| 34.5. | срок и временной интервал действия пропуска? | |  |
| 34.6. | наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? | |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лицом разовые пропуска посетителям ОТИ (за исключением сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ) на основании письменных обращений уполномоченных работников СТИ, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей? | | пункт 5 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли на разовых пропусках физических лиц следующая информация: | | пункт 6 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 36.1. | номер? | |
| 36.2. | фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца пропуска? | |  |
| 36.3. | серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность? | |  |
| 36.4. | наименование СТИ, выдавшего пропуск? | |  |
| 36.5. | срок и временной интервал действия пропуска? | |  |
| 36.6. | сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска? | |  |
| 1. 37. | Оформляются ли проверяемым лицом письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок? | | пункт 7 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 1. 38. | Имеется ли в письменных обращениях проверяемого лица о допуске на ОТИ физических лиц следующая информация: | пункт 8 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности | |  |
| 38.1. | полное наименование лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество (при наличии)? |
| 38.2. | дата и место рождения? |  |
| 38.3. | место регистрации? |  |
| 38.4. | занимаемую должность? |  |
| 38.5. | серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность физического лица? |  |
| 38.6. | сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 38.7. | сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск? |  |
|  | Имеется ли в письменных обращениях проверяемого юридического лица или предпринимателя о допуске на ОТИ служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств информация о: | | пункт 9 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 39.1. | полном наименовании лица, инициирующих выдачу пропуска? | |
| 39.2. | автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск (в том числе вид, марка, модель, цвет, регистрационный знак (номер)? | |  |
| 39.3. | должности лица (лиц), под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? | |  |
| 39.4. | целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? | |  |
|  | Оформляются ли проверяемым юридическим лицом материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ) и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти? | | пункт 10 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оформляются ли проверяемым лицом материальные пропуска работникам СТИ? | | подпункт «а» пункта 11 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лицом материальные пропуска служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти? | | подпункт «б» пункта 11 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лицом материальные пропуска работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие? | | подпункт «в» пункта 11 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Включается ли в письменные обращения о выдаче материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения информация о: | | пункт 12 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 44.1. | полном наименовании лица, инициирующего выдачу пропуска? | |
| 44.2. | лице, которому требуется оформить пропуск, имя, отчество (при их наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность? | |  |
| 44.3. | целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | |  |
| 44.4. | сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементах ОТИ, в которые разрешен допуск? | |  |
|  | Оформляются ли проверяемым лицом постоянные и материальные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие? | | пункт 13 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Оформляются ли проверяемым лицом разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие? | | пункт 14 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ: | | пункт 15 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 47.1. | пожарно-спасательные расчеты? | |
| 47.2. | аварийно-спасательные команды? | |  |
| 47.3. | службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения? | |  |
| 47.4. | бригады скорой медицинской помощи? | |  |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом лица, имеющие разовые пропуска, на критические элементы ОТИ только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | | пункт 16 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | | пункт 17 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? | | пункт 18 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Выдаются ли проверяемым лицом пропуска любых установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности ОТИ, с регистрацией в базах данных на электронном и бумажном носителях? | | пункт 19 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом изъятие (аннулирование) пропусков при: | | пункт 23 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 52.1. | прекращении трудовых отношений? | |
| 52.2. | изменении штатного расписания (перечня) должностей работников СТИ, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей? | |  |
| 52.3. | иных случаях? | |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий уничтожение с обязательной регистрацией факта уничтожения: | | пункт 24 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 53.1. | аннулированных пропусков? | |
| 53.2. | пропусков с истекшим сроком действия? | |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий согласование образцов пропусков с уполномоченными подразделениями Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | | пункт 25 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документы, подтверждающие о проведенной проверке сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ с целью выявления оснований на допуск к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности? | | подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности в целях их допуска к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | | подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Информируется ли проверяемым лицом незамедлительно Федеральное дорожное агентство о: | | подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 57.1. | переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании? | |
| 57.2. | планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ? | |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий проведение: | | подпункт 16 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 58.1. | дополнительной оценки уязвимости ОТИ ? | |
| 58.2. | утверждение в установленном порядке дополнительной оценки уязвимости? | |  |
|  | Выполняются ли проверяемым лицом работы по внесению изменений в План ОТИ, в том числе по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости ОТИ, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство? | | подпункт 17 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование незамедлительно об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ: | | подпункт 18 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 60.1. | Федерального дорожного агентства? | |
| 60.2. | уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? | |  |
| 60.3. | уполномоченных подразделений органов внутренних дел? | |  |
| 60.4. | уполномоченных подразделений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | |  |
|  | Имеются ли у проверяемого лица документы, подтверждающие реализацию предусмотренных планом ОТИ дополнительных мер при изменении степени угрозы совершения АНВ в установленные сроки? | | подпункт 19 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий изменение уровня безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | | подпункт 20 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Информируются ли проверяемым лицом незамедлительно о нарушителях или о материально-технических объектах в случае выявления связи нарушителей и объектов с подготовкой к совершению или совершением АНВ, а также в иных случаях: | | подпункт 37 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 63.1. | уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? | |
| 63.2. | уполномоченные представители подразделений органов внутренних дел? | |  |
|  | Передаются ли проверяемым лицом уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел: | | подпункт 38 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 64.1. | выявленные нарушители? | |
| 64.2. | идентифицированные оружие, боеприпасы, патроны к оружию? | |  |
| 64.3. | взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества? | |  |
|  | Предоставлены ли проверяемым лицом сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)? | | пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[29]](#footnote-29) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | | |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий реализацию проверяемым Плана ОТИ поэтапно? | | подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Соблюдается ли проверяемым лицом порядок обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и сведениями, содержащимися в плане ОТИ, которые являются информацией ограниченного доступа? | | подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющие деятельность на ОТИ, всех физических лиц, находящихся на ОТИ, в наглядной и доступной форме,: | | подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 69.1. | о порядке прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ вне КПП и (или) постов ОТИ? | |
| 69.2. | о порядке проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? | |  |
| 69.3. | о порядке действий на ОТИ? | |  |
|  | Имеется ли документ, подтверждающий проведение проверяемым лицом учений и тренировок? | | подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 69.1. | самостоятельно? | |  |  |
| 69.2. | с участием представителей федеральных органов власти? | |  |
|  | Выделены ли проверяемым лицом оборудованные в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на ОТИ I, II и III категорий для размещения работников подразделений транспортной безопасности? | | подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом помещения или участки помещений для обеспечения управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом ОТИ? | | подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом ОТИ непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 23 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности: | | подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 74.1. | на КПП и постах ОТИ? | |
| 74.2. | на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | |  |
|  | Имеется ли документ у проверяемого лица, подтверждающий: | | подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | границы зоны транспортной безопасности ОТИ, для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов ОТИ? | |
| 76.1. | границы сектора свободного доступа? | |  |  |
| 76.2. | границы технологического сектора? | |  |  |
|  | Спланировано ли проверяемым лицом изменение границы: | | подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 77.1. | зоны транспортной безопасности ОТИ? | |
| 77.2. | сектора свободного доступа? | |  |
| 77.3. | технологических секторов и (или) критических элементов ОТИ? | |  |
| 77.4. | размещение и состав оснащения КПП? | |  |
| 77.5. | постов ОТИ после проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана ОТИ? | |  |
|  | Соблюдаются ли проверяемым лицом при проведении уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности требований о неразглашении информации полученной в ходе: | | подпункт 27 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 78.1. | досмотра? | |
| 78.2. | дополнительного досмотра? | |  |
| 78.3. | повторного досмотра? | |  |
| 78.4. | наблюдения и (или) собеседования с применением технических средств досмотра? | |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования при первом уровне безопасности - не менее 5 процентов общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов? | | абзац первый подпункта 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования при втором уровне безопасности - не менее 15 процентов общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов? | | абзац второй подпункта 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования при третьем уровне безопасности - всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов? | | абзац третий подпункта 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на: | | пункт 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227[[30]](#footnote-30)(далее – Правила проведения досмотра) |  |
| 82.1. | КПП? | |
| 82.2. | постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей? | |  |
| 82.3. | в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в соответствии с Правилами проведения досмотра, установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов? | | пункт 12 Правил проведения досмотра |  |
|  | Соблюдаются ли проверяемым лицом основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также нахождения их на его территории? | | пункт 13 Правил проведения досмотра |  |
|  | Соблюдается ли основание проверяемым лицом для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ? | | пункт 14 Правил проведения досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом контроль за выполнением лицами [требований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | | пункт 14 Правил проведения досмотра |  |
|  | Является ли наличие у лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра основанием для посещения в соответствующие зоны? | | пункт 14 Правил проведения досмотра |  |
|  | Проверяются ли проверяемым юридическим лицом и индивидуальным предпринимателем основания для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ? | | пункт 15 Правил проведения досмотра |  |
|  | Являются ли основаниями наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра для доступа в соответствующие зоны? | | пункт 15 Правил проведения досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности? | | пункт 17 Правил проведения досмотра |  |
|  | Организованы ли проверяемым лицом КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также посты и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | | пункт 19 Правил проведения досмотра |  |
|  | Выделены ли на КПП, посты необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? | | пункт 21 Правил проведения досмотра |  |
|  | Одеты ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей по единым образцам? | | пункт 22 Правил проведения досмотра |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование на КПП, постах, физических лиц следующих либо находящихся на ОТИ о целях и порядке прохождения: | | пункт 23 Правил проведения досмотра |  |
| 94.1 | досмотра? | |
| 94.2. | дополнительного досмотра? | |  |
| 94.3 | повторного досмотра? | |  |
| 94.4.. | наблюдения? | |  |
| 94.5. | собеседования? | |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование на КПП, постах, физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ: | | пункт 23 Правил проведения досмотра |  |
| 95.1. | о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах, и веществах? | |
| 95.2. | об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? | |  |
|  | Имеются ли на КПП, постах проверяемого лица указатели: | | пункт 23 Правил проведения досмотра |  |
| 96.1. | «контрольно-пропускной пункт»? | |  |  |
| 96.2. | «пост досмотра»? | |  |
| 96.3. | «граница зоны транспортной безопасности»? | |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом на территории КПП, постах, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра? | | пункт 24 Правил проведения досмотра |  |
|  | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | | пункт 25 Правил проведения досмотра |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ: | | пункт 28 Правил проведения досмотра |  |
| 99.1. | наблюдение? | |
| 99.2. | собеседование? | |  |
| 99.3. | сверка документов? | |  |
| 99.4. | проверка документов? | |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ: | | пункт 29 Правил проведения досмотра |  |
| 101.1. | сверка документов? | |
| 101.2. | проверка документов? | |  |
| 101.3. | досмотр? | |  |
| 101.4. | наблюдение? | |  |
| 101.5. | собеседование? | |  |
| 102. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ: | | пункт 30 Правил проведения досмотра |  |
| 102.1. | сверка документов? | |
| 102.2. | проверка документов? | |  |
| 103. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ: | | пункт 31 Правил проведения досмотра |  |
| 103.1. | сверка документов? | |
| 103.2. | проверка документов? | |  |
| 104. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ: | | пункт 32 Правил проведения досмотра |  |
| 104.1. | сверка документов? | |
| 104.2. | проверка документов? | |  |
| 104.3. | досмотр? | |  |
| 104.4. | наблюдение? | |  |
| 104.5. | собеседование? | |  |
| 105. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных требованиями по обеспечению транспортной безопасности: | | пункт 33 Правил проведения досмотра |  |
| 105.1. | сверка документов? | |
| 105.2. | проверка документов? | |  |
| 105.3. | досмотр? | |  |
| 105.4. | наблюдение? | |  |
| 105.5. | собеседование? | |  |
| 106. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ: | | пункт 34 Правил проведения досмотра |  |
| 106.1. | сверка документов? | |
| 106.2. | проверка документов? | |  |
| 106.3. | проведение досмотра? | |  |
| 106.4. | наблюдения? | |  |
| 106.5. | собеседования? | |  |
| 106.6. | дополнительного досмотра? | |  |
| 107. | Спланированы ли проверяемым лицом при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ: | | пункт 35 Правил проведения досмотра |  |
| 107.1. | сверка документов? | |
| 107.2. | проверка документов? | |  |
| 107.3. | наблюдение? | |  |
| 107.4. | собеседование? | |  |
| 107.5. | досмотр? | |  |
| 107.6. | дополнительный досмотр? | |  |
| 107.7. | повторный досмотр? | |  |
| 108. | Не допускаются ли проверяемым лицом в зону транспортной безопасности ОТИ или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы: | | пункт 37 Правил проведения досмотра |  |
| 108.1. | оружие? | |
| 108.2. | взрывчатые вещества? | |  |
| 108.3. | другие устройства, предметы и вещества? | |  |
| 109. | Осуществляется ли проверяемым лицом перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ устройств, предметов и веществ, включенных в [Перечни](#P498) (приложение Х Правил проведения досмотра), персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом Планами ОТИ? | | пункт 39 Правил проведения досмотра |  |
| 110. | Осуществляется ли проверяемым лицом на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными Планами: | | пункт 49 Правил проведения досмотра |  |
| 110.1. | досмотр? | |
| 110.2. | дополнительный досмотр? | |  |
| 110.3. | повторный досмотр? | |  |
| 111. | Осуществляется ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? | | пункт 53 Правил проведения досмотра |  |
| 112. | Обеспечивается ли проверяемым лицом хранение данных со средств досмотра, при технической возможности их обработки, в течение срока, определенного требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате на ОТИ? | | пункт 56 Правил проведения досмотра |  |
| 113. | Предусмотрен ли проверяемым лицом в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, другой способ досмотра в соответствии с планом ОТИ? | | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 114. | Осуществляется ли проверяемым лицом визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? | | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 115. | Выполняется ли проверяемым лицом проверка массогабаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 116. | Используются ли проверяемым лицом одорологические способности служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, в приведенных в [перечнях](#P498) к Правилам проведения досмотра? | | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 117. | Осуществляется ли проверяемым лицом ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в перечнях к Правилам проведения досмотра, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? | | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 118. | Осуществляется ли проверяемым лицом ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в [перечнях](#P498), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым? | | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 119. | Применяются ли проверяемым лицом способы досмотра при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра? | | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 120. | Прекращают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в [перечнях](#P498) (приложение Х Правил проведения досмотра), содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | | пункт 61 Правил проведения досмотра |  |
| 121. | Прекращают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в [перечнях](#P498) к Правилам проведения досмотра, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | | пункт 62 Правил проведения досмотра |  |
| 122. | Прекращают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра объектов, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра? | | пункт 63 Правил проведения досмотра |  |
| 123. | Составляются ли проверяемым лицом акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями? | | пункт 64 Правил проведения досмотра |  |
| 124. | Учитываются ли проверяемым лицом акты, образцы которых представлены в [приложениях](#P746) к Правилам проведения досмотра, в соответствующих журналах учета актов? | | пункт 66 Правил проведения досмотра |  |
| 125. | Осуществляется ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при проведении строительных работ на ОТИ, перемещаемых через КПП (посты) на границах, строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ? | | пункт 70 Правил проведения досмотра |  |
| 126. | Разработаны ли проверяемым лицом в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть? | | пункт 73 Правил проведения досмотра |  |
| 127. | Учитываются ли проверяемым лицом на ОТИ автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта особенности: | | пункт 161 Правил проведения досмотра |  |
| 127.1. | досмотра? | |
| 127.2. | дополнительного досмотра? | |  |
| 127.3. | повторного досмотра? | |  |
| 127.4. | наблюдения? | |  |
| 127.5. | собеседования? | |  |
| 128. | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП на ОТИ аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование постов при нарушении штатного электроснабжения, для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | | пункт 161.1 Правил проведения досмотра |  |
| 129. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр пассажиров транзитных и трансфертных рейсов, в том числе вещей, находящихся при них и их багажа до входа в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра? | | пункт 161.2 Правил проведения досмотра |  |
| 130. | Размещена ли проверяемым лицом информация с указанием соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730C7A27061B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730E792C031B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил? | | пункт 162.1 Правил проведения досмотра |  |
| 131. | Проводится ли проверяемым лицом с использованием подсветки и поворотных досмотровых зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах, а также применимыми для достижения целей досмотра способами, обеспечивающими обнаружение взрывчатых веществ на ТС: | | пункт 162.3 Правил проведения досмотра |  |
| 131.1. | досмотр ТС? | |
| 131.2. | дополнительный досмотр ТС? | |  |
| 131.3. | повторный досмотр ТС? | |  |
| 132. | Осуществлена ли проверяемым лицом организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ в соответствии с [правилами](consultantplus://offline/ref=0F94DA461D9F111E5A1CC328E02B1EAAA72CA20B3F645FF1333F9439EACE11C904F3AB9FC971401362J6N) допуска на объект транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства? | | подпункт 29 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 133. | Оснащен ли ОТИ I, II и III категорий в соответствии с планом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 30 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 134. | Допускаются ли проверяемым лицом работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности ОТИ I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей? | | подпункт 31 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 135. | Обеспечена ли СТИ защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа посторонних лиц? | | пункт 20 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 136. | Хранятся ли электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков в условиях, обеспечивающих их надлежащее использование? | | пункт 21 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 137. | Осуществляется ли проверяемым лицом ношение пропусков поверх одежды при нахождении: | | пункт 22 Приложения Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 137.1. | в зоне транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) владельцев постоянных пропусков, осуществляющих деятельность на ОТИ? | |
| 137.2. | на критических элементах ОТИ владельцев постоянных пропусков, осуществляющих деятельность на ОТИ? | |  |
| 138. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом ОТИ иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом ОТИ? | | подпункт 32 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 139. | Принимаются ли проверяемым лицом меры к недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы ОТИ установленных (обозначенных) КПП и постов? | | подпункт 33 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 140. | Принимаются ли проверяемым лицом меры к недопущению преодоления любыми лицами КПП и постов ОТИ без соблюдения условий допуска, использования на КПП и постах ОТИ технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление КПП и постов ОТИ физическими лицами, транспортными средствами? | | подпункт 34 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 141. | Обеспечена ли проверяемым лицом защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных? | | подпункт 35 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 142. | Осуществляется ли проверяемым лицом контроль на КПП и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ или ее части (за исключением сектора свободного доступа) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | | подпункт 36 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 143. | Обеспечивается ли проверяемым лицом: | | подпункт 39 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 143.1. | допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ? | |
| 143.2. | учет ТС в соответствии с планом ОТИ? | |  |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ первой категории** | | | | |
| 144. | Спланированы ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | | подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 145. | Принимаются ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ путем осуществления контроля (мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ? | | подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 146. | Принимаются ли проверяемым лицом меры, исключающие совершение АНВ или подготовку к совершению АНВ, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, критических элементов ОТИ и иных уязвимых участков ОТИ? | | подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147. | Оснащены ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | | подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.1. | идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, при их перемещении через КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ (за исключением сектора свободного доступа)? | | абзац первый подпункта 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.2 | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения в технологическом секторе? | | абзац второй подпункта 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.3. | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ и в секторе свободного доступа? | | абзац третий подпункта 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.4. | передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | | абзац четвертый подпункта 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.5. | хранение в электронном виде данных в установленный срок, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | абзац пятый подпункта 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.6. | выявление нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ технологического сектора и (или) критических элементов ОТИ? | | абзац шестой подпункта 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.7. | видеозапись перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы ОТИ и из (от) них? | | абзац седьмой подпункта 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 148.8. | передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы ОТИ? | | абзац восьмой подпункта 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.9. | определение соответствия постоянного пропуска его предъявителю с применением биометрических устройств на КПП и постах ОТИ на границах технологического сектора и (или) критических элементов ОТИ? | | абзац девятый подпункта 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 148. | Принимаются ли проверяемым лицом решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность: | | подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 148.1. | на КПП? | |
| 148.2. | на постах ОТИ? | |  |
| 148.3. | на границах технологического сектора? | |  |
| 148.4. | на границах критических элементов? | |  |
| 149. | Проводится ли проверяемым лицом наблюдение и идентификация лиц, обладающих пропусками, при их перемещении в технологический сектор? | | подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | | |
| 150. | Прекращается ли проверяемым лицом допуск посетителей на критические элементы ОТИ? | | подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 151. | Увеличивается ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | | подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 152. | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 153. | Выявляются ли проверяемым лицом путем патрулирования территории ОТИ: | | подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 153.1. | нарушители? | |
| 153.2. | подготовка к совершению или совершение АНВ? | |  |
| 154. | Осуществляется ли проверяемым лицом: | | подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 154.1. | количество мест доступа на территорию ОТИ? | |
| 154.2. | количество мест, которые должны быть закрыты? | |  |
| 155. | Обеспечивается ли проверяемым лицом сопровождение транспортных средств, следующих в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) ОТИ, работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 156. | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных в режиме реального времени? | | подпункт 7 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ первой категории в**  **случае объявления уровня безопасности № 3** | | | |
| 157. | Прекращается ли проверяемым лицом допуск посетителей: | | подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 157.1. | в технологический сектор ОТИ? | |
| 157.2. | на критические элементы ОТИ? | |  |
| 158. | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности по показателям технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 159. | Выявляются ли проверяемым лицом путем патрулирования территории ОТИ: | | подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 159.1. | нарушители? | |
| 159.2. | подготовка к совершению или совершение АНВ? | |  |
| 160. | Обеспечено ли проверяемым лицом проведение подразделениями транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ: | | подпункт 4 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 160.1. | досмотра? | |
| 160.2. | дополнительного досмотра? | |  |
| 160.3. | повторного досмотра? | |  |
| 160.4. | собеседования? | |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ второй категории** | | | |
| 161. | Спланированы ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | | подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 162. | Принимаются ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ путем: | | подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 162.1. | осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ? | |
| 162.2. | поддержания пропускного режима? | |  |
| 162.3. | использования технических средств, инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 163. | Принимаются ли проверяемым лицом меры, исключающие совершение АНВ или подготовку к совершению АНВ, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, критических элементов ОТИ и иных уязвимых участков ОТИ? | | подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом и индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | | подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через КПП на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) критических элементов ОТИ? | | абзац подпункта 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |
| 164.2. | видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | | абзац второй подпункта 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164.3. | видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе? | | абзац третий подпункта 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164.4. | передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств в режиме реального времени? | | абзац четвертый подпункта 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164.5. | хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 15 суток? | | абзац пятый подпункта 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164.6. | выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени? | | абзац шестой подпункта 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164.6. | видеозапись перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них? | | абзац седьмой подпункта 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164.7. | принятие решения о соответствии пропуска его владельцу с обеспечением достоверного сличения идентифицирующих признаков на КПП и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов ОТИ? | | абзац восьмой подпункта 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164.8 | передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | | абзац девятый подпункта 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 164.9. | определение соответствия постоянного пропуска его предъявителю с применением биометрических устройств на КПП и постах ОТИ на границах технологического сектора и (или) критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц? | | абзац десятый подпункта 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 165. | Принимаются ли проверяемым лицом решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на КПП и постах ОТИ на границах технологического сектора и (или) критических элементов ОТИ? | | подпункт 5 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 166. | Проводится ли проверяемым лицом наблюдение и идентификация лиц, обладающих пропусками, при их перемещении в технологический сектор? | | подпункт 6 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ второй категории**  **в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | |
| 167. | Прекращается ли проверяемым лицом допуск посетителей на критические элементы ОТИ? | | подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 168. | Увеличивается ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | | подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 169. | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 170. | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ? | | подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171. | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных в режиме реального времени? | | подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ второй категории**  **в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | | |
| 172. | Прекращается ли проверяемым лицом допуск посетителей ОТИ: | | подпункт 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 172.1. | в технологический сектор ОТИ? | |
| 172.2. | на критические элементы ОТИ? | |  |
| 173. | Осуществляются ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, а также подготовке к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля технических средств обеспечения транспортной безопасности не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 174. | Осуществляются ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, а также подготовке к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ? | | подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 175. | Проводится ли проверяемым лицом подразделениями транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, в том числе в сектор свободного доступа: | | подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 175.1. | досмотр? | |
| 175.2. | дополнительный досмотр? | |  |
| 175.3 | повторный досмотр? | |  |
| 175.4. | наблюдение? | |  |
| 175.5. | собеседование? | |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ третьей категории** | | | | |
| 176. | Осуществляются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности объекта и (или) на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | | подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 177. | Принимаются ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ, поддержания пропускного режима, использования технических средств, инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 178. | Принимаются ли проверяемым лицом меры, исключающие совершение АНВ или подготовку к совершению АНВ, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, критических элементов ОТИ и иных уязвимых участков ОТИ? | | подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 179. | Оснащен ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | | абзацы первый, второй, третий, четвертый, пятый подпункта 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 179.1. | видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через КПП и посты объекта? | |
| 179.2. | видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | |  |
| 179.3. | хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 179.4. | выявление нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов ОТИ? | |  |
| 179.5. | принятие решения о соответствии пропуска его владельцу путем сличения идентифицирующих документов на КПП и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности? | |  |
| 179.6. | возможность передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных? | |  |
| 180. | Проводится ли проверяемым лицом наблюдение и идентификация лиц, обладающих пропусками, при их перемещении в технологический сектор? | | подпункт 5 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ третьей категории**  **в случае объяв объявления уровня безопасности № 2** | | | | |
| 181. | Прекращается ли проверяемым лицом допуск посетителей на критические элементы ОТИ? | | подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 182. | Увеличивается ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | | подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 183. | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 184. | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 12 часов)? | | подпункт 4 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 185. | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | | подпункт 5 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ третьей категории**  **в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | | |
| 186. | Организуется ли проверяемым лицом допуск посетителей: | | подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 186.1. | в технологический сектор? | |
| 186.2. | на критические элементы ОТИ? | |  |
| 187. | Определены ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, а также подготовке к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 188. | Проводится ли проверяемым лицом подразделениями транспортной безопасности: | | подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 188.1. | досмотр? | |
| 188.2. | дополнительный досмотр? | |  |
| 188.3. | повторный досмотр? | |  |
| 188.4. | наблюдение? | |  |
| 188.5. | собеседование? | |  |
| 189. | Осуществляются ли проверяемым лицом меры по выявлению нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ? | | подпункт 4 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ четвертой категории** | | | | |
| 190. | Организуется ли проверяемым лицом проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента ОТИ и (или) их границ обслуживающим персоналом в установленный Требованиями по обеспечению транспортной безопасности срок? | | пункт 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ четвертой категории**  **в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | | |
| 191. | Организуется ли проверяемым лицом прекращения допуска посетителей на критические элементы ОТИ? | | подпункт 1 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 192. | Организуется ли проверяемым лицом проведение внешнего визуального осмотра: | | подпункт 2 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 192.1. | в зоне транспортной безопасности и (или) его границ? | |
| 192.2. | критического элемента ОТИ и (или) его границ? | |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ четвертой категории**  **в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | | |
| 193. | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий проведении в отношении всех проходящих, проезжающих в зону транспортной безопасности ОТИ, в том числе в сектор свободного доступа, объектов досмотра физических лиц и транспортных средств, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности): | | пункт 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 193.1. | досмотра? | |
| 193.2. | дополнительного досмотра? | |  |
| 193.3. | повторного досмотра? | |  |
| 193.4. | наблюдения? | |  |
| 193.5. | собеседования? | |  |
| 194. | Имеется ли проверяемого лица документ, подтверждающий прекращение допуска физических лиц и транспортных средств на ОТИ? | | пункт 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |

\*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 6

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении** **федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов** **транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта[[31]](#footnote-31)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта\*

| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования. | Ответы на  вопросы[[32]](#footnote-32) |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наличие и ведение документации** | | | |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий назначение лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | подпункт 1 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 (далее – Постановление № 678)[[33]](#footnote-33). |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий назначение лица (лиц) ответственного (ответственных) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)? | подпункт 2 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Образованы (сформированы) ли проверяемым лицом для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ подразделения транспортной безопасности, включающие в себя: | подпункт 3 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 3.1. | группы быстрого реагирования? |
| 3.2. | специально оснащенные группы? |  |
| 3.3. | мобильные группы? |  |
| 3.4. | группы, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ, и (или) на критических элементах ОТИ, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? |  |
| 1. 4. | Привлечены ли проверяемым лицом для защиты ОТИ от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ подразделения транспортной безопасности, включающие в себя: | подпункт 3 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 4.1. | группы быстрого реагирования? |
| 4.2. | специально оснащенные группы? |  |
| 4.3. | мобильные группы? |  |
|  | Представлены ли в Росморречфлот проверяемым лицом полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для ведения реестра ОТИ и транспортных средств (далее – ТС), а также полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования ОТИ? | подпункт 4 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом: | подпункт 5 пункта5 Постановления № 678 |  |
| 6.1. | проведение оценки уязвимости ОТИ? |
| 6.2. | представление результатов оценки уязвимости ОТИ на утверждение в Росморречфлот в установленном порядке в течение 3 месяцев с даты размещения на официальном сайте Росморречфлота сведений о присвоении категории ОТИ, которое сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде? |  |
|  | Представлен ли проверяемым лицом в Росморречфлот план обеспечения транспортной безопасности (далее – План) ОТИ в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ, на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ? | подпункт 6 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Разработан ли проверяемым лицом План на основании результатов оценки уязвимости? | Пункт 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 (далее – Приказ № 34)[[34]](#footnote-34) |  |
|  | Определяет ли План систему мер для защиты ОТИ от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции? | п. 3 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения: | пункт 4 Приказа № 34 |  |
| 10.1. | о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ОТИ, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? | подпункт 1 пункта 4 Приказа № 34 |
| 10.2. | о технических и технологических характеристиках ОТИ (порядке функционирования, эксплуатации ОТИ)? | подпункт 2 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.3. | о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.4. | о границах зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.5. | о критических элементах ОТИ? | подпункт 5 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.6. | о порядке допуска физических лиц и ТС в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и ТС в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? | подпункт 6 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.7. | о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост, пункт)? | подпункт 7 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.8. | о местах размещения и составе конструкций ОТИ (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.)? | подпункт 8 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.9. | о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, ТС, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения АНВ? | подпункт 9 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.10. | о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? | подпункт 10 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.11. | о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от АНВ? | подпункт 11 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.12. | о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | подпункт 12 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.13. | о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом ТС в зону транспортной безопасности? | подпункт 13 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.14. | о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и их границ, а также идентификации личности по ним? | подпункт 14 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.15. | о порядке прохода, проезда лиц, ТС в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ через контрольно-пропускной пункт? | подпункт 15 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.16. | о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 16 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.17. | о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | подпункт 17 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.18. | о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | подпункт 18 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.19. | о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | подпункт 19 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 10.20. | о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | подпункт 20 пункта 4 Приказа № 34 |  |
|  | Утверждены ли проверяемым лицом в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ: | подпункт 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.1. | положения (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверенные СТИ копии которых являются приложениями к плану ОТИ (в случае формирования СТИ подразделения транспортной безопасности, в случае привлечения СТИ подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ от АНВ приложениями к плану ОТИ являются копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности)? | абзац 1 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |
| 11.2. | организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | абзац 2 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.3. | перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | абзац 3 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.4. | перечень штатных должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? | абзац 4 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.5. | перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? | абзац 5 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.6. | порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ? | абзац 6 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.7. | порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию? | абзац 7 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.8. | порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) силами обеспечения транспортной безопасности ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание ТС, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров? | абзац 8 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.9. | порядок (схема) информирования Росморречфлота и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Ространснадзора о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац 9 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.10. | схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее частей, секторов, критических элементов ОТИ и постов ОТИ? | абзац 10 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.11. | схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия по обследованию объектов досмотра, направленные, в соответствии с правилами проведения досмотра, на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? | абзац 11 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.12. | порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Ространснадзора, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, в том числе предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ при предоставлении СТИ помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на ОТИ в соответствии с установленными полномочиями? | абзац 12 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.13. | положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? | абзац 13 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.14. | порядок организации и проведения досмотра? | абзац 14 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.15. | порядок организации и проведения повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ? | абзац 15 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |
| 11.16. | порядок организации и проведения дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ? | абзац 16 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.17. | порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных Постановлением № 678, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра? | абзац 17 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.18. | порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ее часть? | абзац 18 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.19. | порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, а также порядок допуска ТС в зону безопасности искусственного сооружения и их учета? | абзац 19 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.20. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее части или на критических элементах ОТИ? | абзац 20 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.21. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац 21 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.22. | перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ? | абзац 22 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.23. | порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности? | абзац 23 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.24. | порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков? | абзац 24 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.25. | согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | абзац 25 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 11.26. | согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? | абзац 26 подпункта 9 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 12. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска: | пункт 2 Приложения к требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиям к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающим уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры Постановления № 678 (далее -  Приложение Постановления № 678) |  |
| 12.1. | работникам СТИ - на срок действия трудового договора, но не более 5 лет? |
| 12.2. | на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые СТИ, - на срок, не превышающий 5 лет? |  |
| 12.3. | работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии)? |  |
| 12.4. | на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей? |  |
| 13. | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц необходимую информацию, а именно: | пункт 3 Приложения Постановления  № 678 |  |
| 13.1. | номер пропуска? |
| 13.2. | наименование СТИ, выдавшего пропуск? |  |
| 13.3. | место работы (службы) владельца пропуска? |  |
| 13.4. | должность владельца пропуска? |  |
| 13.5. | фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска? |  |
| 13.6. | фотография владельца пропуска? |  |
| 13.7. | срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска? |  |
| 14. | Содержат ли машиносчитываемую часть для биометрической идентификации постоянные пропуска физических лиц, выдаваемые для допуска на ОТИ I и II категорий? | пункт 3 Приложения Постановления  № 678 |  |
| 15. | Содержат ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства следующую информацию: | пункт 4 Приложения Постановления  № 678 |  |
| 15.1. | номер пропуска? |
| 15.2. | наименование СТИ, выдавшего пропуск? |  |
| 15.3. | вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер)? |  |
| 15.4. | сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей)? |  |
| 15.5. | срок и временной интервал действия пропуска; наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? |  |
| 16. | Выдаются ли проверяемым лицом разовые пропуска посетителям ОТИ на основании письменных обращений уполномоченных работников СТИ, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, заверенных печатью (при ее наличии)? | пункт 5 Приложения Постановления  № 678 |  |
| 17. | Содержат ли разовые пропуска физических лиц следующую информацию: | пункт 6 Приложения Постановления  № 678 |  |
| 17.1. | номер пропуска? |
| 17.2. | фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии)? |  |
| 17.3. | серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |
| 17.4. | наименование СТИ, выдавшего пропуск? |  |
| 17.5. | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 17.6. | сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска? |  |
| 18. | Заполняются ли письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков с приложением списка физических лиц, следующих на ТС, на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок? | пункт 7 Приложения Постановления  № 678 |  |
| 19. | Включают ли письменные обращения о допуске на ОТИ физического лица, следующего на ТС: | пункт 8 Приложения Постановления  № 678 |  |
| 19.1. | полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска? |
| 19.2. | фамилию, имя, отчество (при наличии)? |  |
| 19.3. | дату и место рождения? |  |
| 19.4. | место жительства (регистрации)? |  |
| 19.5. | занимаемую должность? |  |
| 19.6. | серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица? |  |
| 19.7. | сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 19.8. | сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск? |  |
| 20. | Включают ли письменные обращения о допуске на ОТИ служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств: | пункт 9 Приложения Постановления  № 678 |  |
| 20.1. | полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска? |
| 20.2. | сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер)? |  |
| 20.3. | сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? |  |
| 20.4. | сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 20.5. | сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? |  |
| 21. | Выдаются ли проверяемым лицом материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также ТС, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти? | пункт 10 Приложения Постановления № 678 |  |
| 22. | Выдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем материальные пропуска на предметы и вещества, которые: |  |  |
| 22.1. | запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников СТИ? | пункт 11 Приложения Постановления № 678 |  |
| 22.2. | запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти? |  |
| 22.3. | запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и зоне транспортной безопасности ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие - на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 23. | Включают ли письменные обращения о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть: | пункт 12 Приложения Постановления № 678 |  |
| 23.1. | полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска? |
| 23.2. | сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |
| 23.3. | сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ? |  |
| 23.4. | сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементах ОТИ, в которые разрешен допуск? |  |
| 1. 22. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные и материальные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, на критические элементы ОТИ и зону транспортной безопасности ТС или ее часть, на критические элементы ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти? | пункт 13 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 23. | Выдаются ли проверяемым лицом разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций? | пункт 14 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 24. | Допускаются ли проверяемым лицом в зону транспортной безопасности ОТИ в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (без оформления разовых пропусков) прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных: | пункт 15 Приложения Постановления  № 678 |  |
| 26.1. | пожарно-спасательные расчеты? |
| 26.2. | аварийно-спасательные команды? |  |
| 26.3. | службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения? |  |
| 26.4. | бригады скорой медицинской помощи? |  |
| 1. 25. | Допускаются ли проверяемым лицом лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, на критические элементы ОТИ только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | пункт 16 Приложения Постановления  № 678 |  |
| 1. 26. | Осуществляется ли проверяемым лицом по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдача постоянных пропусков? | пункт 17 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 27. | Уведомляются ли проверяемым лицом о выдаче разовых пропусков уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? | пункт 18 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 28. | Выдаются ли проверяемым лицом пропуска любых установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности ОТИ? | пункт 19 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 29. | Регистрируются ли проверяемым лицом факты выдачи пропуска любых установленных видов в базах данных на электронном и бумажном носителях? | пункт 19 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 30. | Осуществляется ли проверяемым лицом (аннулирование) при прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска? | пункт 23 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 31. | Уничтожаются ли проверяемым лицом с обязательной регистрацией фактов уничтожения аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия? | пункт 24 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 32. | Согласовываются ли проверяемым лицом образцы пропусков: | пункт 25 Приложения Постановления № 678 |  |
| 34.1. | с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности? |
| 34.2. | с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел? |  |
| 34.3. | с Федеральным агентством морского и речного транспорта? |  |
|  | Оформляются ли проверяемым лицом для прохода в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц, следующих на ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), разовые пропуска на основании: | пункт 26 Приложения Постановления № 678 |  |
| 35.1. | списка физических лиц, следующих на такое ТС, заверенного подписью капитана этого ТС или лица командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, судовой печатью? |
| 35.2. | документов, удостоверяющих личность этих физических лиц? |  |
| 1. 34. | Организован ли СТИ пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ для членов экипажей ТС, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, и пассажиров, следующих на такие ТС, в соответствии с организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, которые предусматривают порядок допуска в перевозочный и (или) технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | пункт 27 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 35. | Осуществляется ли проход членов экипажей ТС на ОТИ на основании: | пункт 27 Приложения Постановления № 678 |  |
| 37.1. | судовой роли, заверенной подписью капитана ТС или лица командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном ТС, судовой печатью? |
| 37.2. | документов, удостоверяющих личность члена экипажа? |  |
| 1. 36. | Передается ли капитаном ТС или лицом командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченным капитаном ТС, либо лицом, уполномоченным судовладельцем судовая роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности ОТИ для прохода на ОТИ членов экипажа ТС? | пункт 27 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 37. | Обеспечен ли проверяемым лицом проход пассажиров на ОТИ на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов? | пункта 27 Приложения Постановления № 678 |  |
| 1. 38. | Проведена ли проверка проверяемым лицом сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ из числа работников СТИ на соответствие знаний умений, навыков, личностных (психофизиологических) качеств, с целью выявления оснований по которым работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности не вправе выполнять лица с непогашенными или неснятыми судимостями, состоящие на учете в учреждениях здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании? | подпункт 11 пункта 5 Постановления № 678;  пункты 1-11 Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, утвержденного приказом Минтранса России от 18.04.2016 № 104[[35]](#footnote-35) |  |
| 1. 39. | Обеспечена ли проверяемым лицом подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также к исполнению обязанностей по защите ОТИ от АНВ в соответствии с планом ОТИ? | подпункт 12 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 40. | Информируется ли проверяемым лицом незамедлительно Росморречфлот: | подпункт 15 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 42.1. | о переходе к СТИ права собственности на ОТИ или переходе права на его использование на ином законном основании от иного СТИ? |
| 42.2. | о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению установленной категории ОТИ и (или) плана ОТИ? |  |
| 1. 41. | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения изменений положений Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 № 678, регламентирующих меры по защите ОТИ от АНВ? | подпункт 16 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 42. | Обеспечено ли проверяемым лицом внесение изменений в план ОТИ, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ, и их представление на утверждение в Росморречфлот в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ? | подпункт 17 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 43. | Информируются ли проверяемым лицом об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ незамедлительно: | подпункт 18 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 45.1. | Росморречфлот? |
| 45.2. | уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 45.3. | уполномоченные подразделения органов внутренних дел? уполномоченные подразделения Ространснадзора? |  |
| 1. 44. | Реализованы ли проверяемым лицом предусмотренные планом ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения АНВ или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении ОТИ? | подпункт 19 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 45. | Объявляется ли (устанавливается) проверяемым лицом незамедлительно или отменяется уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения АНВ или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении ОТИ? | подпункт 20 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 46. | Информируются ли проверяемым лицом незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о лицах, подготавливающих совершение или совершивших АНВ, за которые законодательством Российской Федерации установлена административная или уголовная ответственность, или материально-технических объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением АНВ? | подпункт 40 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 46. | Передаются ли проверяемым лицом выявленные нарушители, идентифицированное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества уполномоченным представителям: | подпункт 41 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 49.1. | подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |
| 49.2. | подразделений органов внутренних дел? |  |
| 1. 47. | Имеются ли сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации), предназначенные для использования на ОТИ и ТС в целях обеспечения транспортной безопасности? | пункт 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[36]](#footnote-36) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | |
| 1. 48. | Реализован ли проверяемым лицом план ОТИ поэтапно в предусмотренные этим планом сроки: | подпункт 7 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 51.1. | в отношении ОТИ I и II категорий - не позднее 2 лет с даты присвоения категории ОТИ? |  |
| 51.2. | в отношении ОТИ III и IV категорий - не позднее одного года с даты присвоения категории ОТИ? |  |
| 1. 49. | Обеспечено ли проверяемым лицом обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, содержащимися в плане ОТИ, которые являются информацией ограниченного доступа? | подпункта 8 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 50. | Обеспечена ли проверяемым лицом передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в соответствии с порядком передачи данных уполномоченным подразделениям: | подпункт 10 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 53.1. | органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |
| 53.2. | органов внутренних дел? |  |
| 53.3. | Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
| 1. 51. | Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся: | подпункт 13 пункта. 5 Постановления № 678 |  |
| 54.1. | прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности ОТИ вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов ОТИ? |
| 54.2. | прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам? |  |
| 54.3. | проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? |  |
| 54.4. | действий на ОТИ, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий? |  |
| 1. 52. | Проводятся ли проверяемым лицом как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана ОТИ с периодичностью: | подпункт 14 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 55.1. | не реже одного раза в год для ОТИ III и IV категорий? |
| 55.2. | не менее 2 раз в год для ОТИ I и II категорий? |  |
| 1. 53. | Выделены ли и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на ОТИ: | подпункт 21 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 56.1. | для размещения работников подразделений транспортной безопасности? |
| 56.2. | для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период проезда? |  |
| 56.3. | для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 1. 54. | Выделены и оборудованы ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц? | подпункт 22 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 55. | Созданы ли проверяемым лицом помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом ОТИ ? | подпункт 23 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 56. | Оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | подпункт 23 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 57. | Обеспечено ли проверяемым лицом в соответствии с планом ОТИ, с учетом особенностей функционирования ОТИ и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачи указанных данных в соответствии с порядком передачи данных? | подпункт 24 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 58. | Обеспечена ли проверяемым лицом аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности соответствии с планом ОТИ: | подпункт 25 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 61.1. | на контрольно-пропускных пунктах? |
| 61.2. | на постах ОТИ? |  |
| 61.3. | на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 1. 59. | Установлены ли проверяемым лицом на основании утвержденных результатов оценки уязвимости: | подпункт 26 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 62.1. | границы зоны транспортной безопасности ОТИ, для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов ОТИ? |
| 62.2. | границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, на которых в отношении объектов досмотра проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (ТС) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется? |  |
| 62.3. | границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 62.4. | границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей ОТИ, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 1. 60. | Изменяются ли при необходимости проверяемым лицом границы зоны транспортной безопасности ОТИ, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочных секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ после проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана ОТИ, учитывающих такие изменения? | подпункт 27 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 1. 61. | Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности ОТИ для защиты ТС, осуществляющего технологическое взаимодействие с ОТИ, в соответствии с правилами проведения досмотра: | подпункт 28 пункт 5 Постановления № 678 |  |
| 64.1. | досмотра? |
| 64.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 64.3. | повторного досмотра? |  |
| 64.4. | наблюдения? |  |
| 64.5. | собеседования? |  |
| 1. 62. | Проводится проверяемым лицом ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в случаях, установленных требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС: | пункт 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее - Приказ  № 227)[[37]](#footnote-37) |  |
| 65.1. | на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП)? |
| 65.2. | на постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей? |  |
| 65.3. | в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? |  |
| 1. 63. | Проводятся ли проверяемым лицом в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в установленных случаях, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра, включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов? | пункт 12 Приказа № 227 |  |
| 1. 64. | Соблюдаются ли объектами досмотра основания для пересечения границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, является отсутствие у таких объектов досмотра, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](#P498) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности? | пункт 13 Приказа № 227 |  |
| 1. 65. | Соблюдаются ли объектами досмотра физическими лицами основания для пересечения границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 14 Приказа № 227 |  |
| 1. 66. | Соблюдаются ли объектами досмотра физическими лицами основания для пересечения границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, отсутствие у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ? | пункт 14 Приказа № 227 |  |
| 1. 67. | Соблюдаются ли объектами досмотра физическими лицами основания для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, выполнение такими лицами [требований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | пункт 14 Приказа № 227 |  |
| 1. 68. | Соблюдаются ли объектами досмотра - иными материальными объектами основания для пересечения границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 15 Приказа № 227 |  |
| 1. 69. | Соблюдаются ли объектами досмотра - иными материальными объектами основания для пересечения границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на воздушном, морском, речном, железнодорожном, автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве, городском наземном электрическом транспорте, метрополитене, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками)? | пункт 15 Приказа № 227 |  |
| 1. 70. | Осуществляется ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр? | пункт 17 Приказа № 227 |  |
| 1. 71. | Организованы ли проверяемым лицом КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов)? | пункт 19 Приказа № 227 |  |
| 1. 72. | Выделяются ли проверяемым лицом на КПП, постах необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту? | пункт 21 Приказа № 227 |  |
| 1. 73. | Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие одежды работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам? | пункт 22 Приказа № 227 |  |
| 1. 74. | Обеспечено ли проверяемым лицом наличие у работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей отличительных знаков подразделения транспортной безопасности, носимых на одежде или поверх одежды? | пункт 22 Приказа № 227 |  |
| 1. 75. | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование на КПП, постах физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС о целях и порядке прохождения: | пункт 23 Приказа № 227 |  |
| 78.1. | досмотра? |  |
| 78.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 78.3. | повторного досмотра? |  |
| 78.4. | наблюдения? |  |
| 78.5. | собеседования? |  |
| 1. 76. | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование на КПП, постах физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС: | пункт 23 Приказа № 227 |  |
| 79.1. | о запрещенных и ограниченных, к перемещению предметах и веществах? |
| 79.2. | об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? |  |
| 1. 77. | Размещены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах указатели: | пункт 23 Приказа № 227 |  |
| 80.1. | "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра"? |
| 80.2. | "Граница зоны транспортной безопасности"? |  |
| 1. 78. | Допускается ли проверяемым лицом несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности: | пункт 24 Приказа № 227 |  |
| 81.1. | на территории КПП? |
| 80.2. | на территории постов? |  |
| 80.3. | в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? |  |
| 80.4. | в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |
| 1. 79. | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 25 Приказа № 227 |  |
| 1. 80. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС, в случаях, установленных Постановлением № 678: | пункт 28 Приказа № 227 |  |
| 83.1. | наблюдение? |
| 83.2. | собеседование? |  |
| 83.3. | сверка документов? |  |
| 83.4. | проверка документов? |  |
| 83.5. | дополнительный досмотр? |  |
| 1. 81. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Постановлением  № 678: | пункт 29 Приказа № 227 |  |
| 84.1. | сверка документов? |
| 84.2. | проверка документов? |  |
| 84.3. | досмотр? |  |
| 84.4. | наблюдение? |  |
| 84.5. | собеседование? |  |
| 84.6. | дополнительный досмотр? |  |
| 1. 82. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Постановлением № 678: | пункт 30 Приказа № 227 |  |
| 85.1. | сверка документов? |
| 85.2. | проверка документов? |
| 1. 83. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Постановлением № 678, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС: | пункт 31 Приказа № 227 |  |
| 86.1. | сверка документов? |
| 86.2. | проверка документов? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС: | пункт 32 Приказа № 227 |  |
| 87.1. | сверка документов? |
| 87.2. | проверка документов? |  |
| 87.3. | досмотр? |  |
| 87.4. | наблюдение? |  |
| 87.5. | собеседование? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ: | пункт 33 Приказа № 227 |  |
| 88.1. | сверка документов? |
| 88.2. | проверка документов? |  |
| 88.3. | досмотр? |  |
| 88.4. | наблюдение? |  |
| 88.5. | собеседование? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных Постановлением № 678: | пункт 34 Приказа № 227 |  |
| 89.1. | сверка документов? |
| 89.2. | проверка документов? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в случаях, установленных Постановлением № 678: | пункт 35 Приказа № 227 |  |
| 90.1. | сверка документов? |
| 90.2. | проверка документов? |  |
| 90.3. | наблюдение? |  |
| 90.4. | собеседование? |  |
| 90.5. | досмотр? |  |
| 90.6. | дополнительный досмотр? |  |
| 90.7. | повторный досмотр? |  |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества? | пункт 37 Приказа № 227 |  |
|  | Допускается ли проверяемым лицом перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | пункт 39 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра? | пункт 49 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? | пункт 53 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом: | пункт 56 Приказа № 227 |  |
| 95.1. | хранение данных со средств досмотра в течение срока, определенного Постановлением № 678, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате? |
| 95.2. | передача данных со средств досмотра, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? |  |
|  | Предусмотрен ли проверяемым лицом в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами, в качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС: | пункт 57 Приказа № 227 |  |
| 96.1. | визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? |
| 96.2. | проверка массогабаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? |  |
| 96.3. | использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению)? |  |
| 96.4. | ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? |  |
|  | Применяются ли способы досмотра при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра? | пункт 57 Приказа № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | пункт 61 Приказа № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в [перечнях](#P498), содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | пункт 62 Приказа № 227 |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом ограничение допуска в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объектов досмотра, у которых в ходе проверки документов данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия, не позволяющие идентифицировать объект досмотра? | пункт 63 Приказа № 227 |  |
|  | Информируют ли работники досмотра по фактам выявления несоответствий в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России? | пункт 63 Приказа № 227 |  |
|  | Составляются ли акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации: | пункт. 64 Приказа № 227 |  |
| 102.1. | предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями? |
| 102.2. | предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты? |  |
|  | Составляются работниками досмотра ли акты в двух экземплярах? | пункт 65 Приказа № 227 |  |
|  | Вручается ли один экземпляр акта: | пункт 65 Приказа № 227 |  |
| 104.1. | физическому лицу - объекту досмотра? |  |
| 104.2. | пассажиру? |
|  | Прилагается ли работниками досмотра один экземпляр акта к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца? | пункт 65 Приказа № 227 |  |
|  | Хранится ли второй экземпляр акта подразделением транспортной безопасности? | пункт 65 Приказа № 227 |  |
|  | Передается ли работниками досмотра копия второго экземпляра акта: | пункт 65 Приказа № 227 |  |
| 107.1. | СТИ? |
| 107.2. | перевозчику по их запросу? |  |
|  | Учитываются ли акты в соответствующих журналах учета актов? | пункт 66 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах, строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с Приказом № 227? | пункт 70 Приказа № 227 |  |
|  | Разрабатывают, утверждают ли СТИ в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и обеспечивают исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | пункт 73 Приказа № 227 |  |
|  | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП на ОТИ: | пункт 163 Приказа № 227 |  |
| 111.1. | аварийным освещением, обеспечивающим функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения? |
| 111.2. | аварийным электроснабжением, обеспечивающими функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения? |  |
| 111.3. | необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра столами (мебелью)? |  |
|  | Оборудованы ли проверяемым лицом выходными и входными дверьми, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа КПП, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ (за исключением ОТИ третьей и четвертой категории)? | пункт 164 Приказа № 227 |  |
|  | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП, посты, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, стендами (папками) и (или) электронными каталогами на персональных компьютерах с образцами: | пункт 165 Приказа № 227 |  |
| 113.1. | всех видов пропусков, действующих на ОТИ и ТС? перевозочных документов? |
| 113.2. | документов, удостоверяющих личность? |  |
| 113.3. | разрешений на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации? |  |
|  | Хранятся ли в течение не менее 30 дней: | пункт 166 Приказа № 227 |  |
| 114.1. | данные систем и средств видеонаблюдения на территории КПП? |
| 114.2. | аудио- и видеозаписи: |  |
| 114.2.1. | на КПП? |
| 114.2.2. | на постах на ОТИ и ТС? |  |
| 1. 111. | Оборудованы (оснащены) ли проверяемым лицом КПП средствами связи и сигнализации, посты на ОТИ и ТС для информирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, специально уполномоченных СТИ, перевозчиком лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России в случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним? | пункт 167 Приказа № 227 |  |
| 1. 112. | Используются ли проверяемым лицом в ходе досмотра на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, рентгенотелевизионные установки, стационарные и ручные металлодетекторы, устройства, обеспечивающие обнаружение взрывчатых веществ? | пункт 168 Приказа № 227 |  |
| 1. 113. | Оборудовано ли проверяемым лицом отдельное помещение или отдельная часть помещения, для проведения дополнительного и (или) личного досмотра на КПП, на которых осуществляется досмотр пассажиров, расположенных на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра с территории и (или) части ОТИ, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | пункт 169 Приказа № 227 |  |
| 1. 114. | Осуществляются ли проверяемым лицом в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ, в случае передачи пассажирами запрещенных к перевозке на транспортных средствах предметов и веществ на временное хранение: | пункт 170 Приказа № 227 |  |
| 118.1. | их приемка? |
| 118.2. | их выдача? |  |
| 118.3. | их проверка? |  |
| 118.4. | их оформление? |  |
| 118.5. | их хранение? |  |
| 1. 115. | Размещена ли проверяемым лицом информация по транспортной безопасности, с указанием перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть: | пункт 171 Приказа № 227 |  |
| 119.1. | перед КПП? |
| 119.2. | перед постами? |  |
| 119.3. | в местах заполнения таможенных деклараций? |  |
| 119.4. | в местах регистрации грузовых отправлений? |  |
| 119.5. | в местах продажи билетов? |  |
| 119.6. | в зонах регистрации пассажиров? |  |
|  | Размещена ли проверяемым лицом информация по транспортной безопасности, с указанием соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730C7A27061B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730E792C031B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил: | пункт 171 Приказа № 227 |  |
| 120.1. | перед КПП? |
| 120.2. | перед постами? |  |
| 120.3. | в местах заполнения таможенных деклараций? |  |
| 120.4. | в местах регистрации грузовых отправлений? |  |
| 120.5. | в местах продажи билетов? |  |
| 120.6. | в зонах регистрации пассажиров? |  |
|  | Выполняется ли на КПП, постах при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов рекомендация по использованию: | пункт 172 Приказа № 227 |  |
| 121.1. | досмотровых поворотных зеркал? |
| 121.2. | смотровых эстакад? |  |
| 121.3. | лестниц? |  |
|  | Проставляется ли отметка работником досмотра в перевозочных документах при прохождении досмотра пассажиром? | пункт 176.9 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляются ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений работниками досмотра на КПП, постах с использованием рентгенотелевизионных установок? | пункт 180.1 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляются ли проверяемым лицом в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений на КПП, постах, расположенных в грузовых терминалах (грузовых складах) ОТИ, досмотр грузов работниками досмотра, в присутствии работников грузового терминала (грузового склада)? | пункт 180.2 Приказа № 227 |  |
| 1. . | Вносится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в журнал учета досмотренных грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений запись о результатах досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений? | пункт 180.3 Приказа № 227 |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым лицом защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц? | пункт 20 Приложения Постановления  № 678 |  |
|  | Хранятся ли проверяемым лицом электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования? | пункт 21 Приложения Постановления  № 678 |  |
|  | Обеспечило ли проверяемое лицо ношение пропусков владельцами постоянных пропусков на видном месте поверх одежды при нахождении в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на ОТИ, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности? | пункт 22 Приложения Постановления  № 678 |  |
|  | Организован ли проверяемым лицом пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом ОТИ? | подпункт 29 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Установлены ли проверяемым лицом единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с п[равилами](#Par516) допуска на ОТИ? | подпункт 29 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Оснащен ли проверяемым лицом ОТИ в соответствии с планом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающим требованиям Постановления № 678? | подпункт 30 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом допуск работников подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности ОТИ I и II категории с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом ОТИ? | подпункт 31 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ее части? | подпункт 32 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом в случаях, когда установленный уровень безопасности на ОТИ ниже установленного уровня безопасности на ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений Постановления № 678, соответствующих уровню безопасности, установленному на ТС? | подпункт 33 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Реализовываются ли проверяемым лицом дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на ОТИ, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом ОТИ, за исключением случаев технологического взаимодействия портовых средств и транспортных средств, совершающих международные рейсы? | подпункт 33 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечен ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра на ОТИ для обнаружения, включая выявление, распознавание и идентификацию, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ и технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, на проходящих, проезжающих (перемещаемых) в указанных секторах транспортных средствах, у физических лиц, в том числе в составе грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, с учетом объемов перевозок и выполнения положений настоящего документа для установленного уровня безопасности в отношении ОТИ? | подпункт 34 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Вносятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом ОТИ иные меры по обеспечению транспортной безопасности: | подпункт 35 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 137.1. | в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом ОТИ? |
| 137.2. | в случаях невозможности выполнения с их помощью настоящего документа? |
|  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов ОТИ? | подпункт 36 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ? | подпункт 37 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым лицом защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных? | подпункт 38 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Поддерживаются ли проверяемым лицом средства связи в постоянной готовности к их использованию? | подпункт 38 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Обнаруживаются ли проверяемым лицом на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее части предметы и вещества, которые: | подпункт 39 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 142.1. | запрещены для перемещения? |
| 142.2. | ограничены для перемещения? |  |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом перевозки, а также перемещения предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? | подпункт 39 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры, исключающие подготовку к совершению или совершение АНВ, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности ОТИ: | подпункт 42 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 144.1. | путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, критических элементов? | абзац 1 подпункта 42 пункта 5 Постановления № 678 |
| 144.2. | путем осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | абзац 2 подпункта 42 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 144.3. | путем осуществления контроля передвижения физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных объектов в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее частях, на критических элементах? | абзац 3 подпункта 42 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 144.4. | путем обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов? | абзац 4 подпункта 42 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 144.5. | путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | абзац 5 подпункта 42 пункта 5 Постановления № 678 |  |
| 144.6. | путем реагирования на подготовку или совершение АНВ, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ, обо всех обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | абзац 6 подпункта 42 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом реагирование на подготовку к совершению или совершение АНВ в соответствии с планом ОТИ силами групп быстрого реагирования? | подпункт 43 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом допуск физических лиц на искусственные острова, установки и сооружения по спискам, заверенным лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, имея в виду, что материальные пропуска для перемещения материально-технических объектов на искусственные острова, установки и сооружения не оформляются? | подпункт 44 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом ОТИ допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и учет таких ТС? | подпункт 45 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры силами подразделений транспортной безопасности ОТИ по недопущению движения (нахождения) транспортных средств в зоне безопасности искусственного сооружения при нарушении ТС установленных условий допуска в зону безопасности искусственного сооружения? | подпункт 46 пункта 5 Постановления № 678 |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ первой категории** | | |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами и (или) использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | подпункт 1 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляют ли СТИ путем наблюдения и (или) собеседования в зоне транспортной безопасности ОТИ, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, расположенных на ее границах: | подпункт 2 пункта 7 Постановления № 678 |  |
| 150.1. | физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ? |
| 150.2. | материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ? |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 3 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение подразделениями транспортной безопасности на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ: | подпункт 4 пункта 7 Постановления № 678 |  |
| 152.1. | досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы? |
| 152.2. | выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения АНВ? |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом м предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра? | подпункт 5 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 6 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | подпункта 6 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 7 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом постоянный непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершение АНВ? | подпункт 8 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом патрулирование территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов) для выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершение АНВ? | подпункт 9 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 10 пункта 7 Постановления № 678 |  |
| 159.1. | идентификацию физических лиц и (или) ТС, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац 1 подпункта 10 пункта 7 Постановления № 678 |
| 159.2. | обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? | абзац 2 подпункта 10 пункта 7 Постановления № 678 |  |
| 159.3. | обнаружение физических лиц и ТС, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац 3 подпункта 10 пункта 7 Постановления № 678 |  |
| 159.4. | обнаружение физических лиц и ТС, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ и в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац 4 подпункта 10 пункта 7 Постановления № 678 |  |
| 159.5. | передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац 5 подпункта 10 пункта 7 Постановления № 678 |  |
| 159.6. | хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение одного месяца? | абзац 6 подпункта 10 пункта 7 Постановления № 678 |  |
| 159.7. | выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | абзац 7 подпункта 10 пункта 7 Постановления № 678 |  |
| 159.8 | видеозапись с целью документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ и из них? | абзац 8 подпункта 10 пункта 7 Постановления № 678 |  |
| 159.9. | в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | абзац 9 подпункта 10 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечен ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для обследования, распознавания и идентификации объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | подпункт 11 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? | подпункт 12 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом контроль за перемещением ТС вблизи ТС, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | подпункт 13 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 14 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | подпункт 15 пункта 7 Постановления № 678 |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 8 Постановления № 678 |  |
|  | Увеличивается ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | подпункт 2 пункта 8 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | подпункт 3 пункта 8 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 8 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 3 часа)? | подпункт 5 пункта 8 Постановления № 678 |  |
|  | Ограничивается ли проверяемым лицом количество мест доступа на территорию ОТИ и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа? | подпункт 6 пункта 8 Постановления № 678 |  |
|  | Оснащаются ли проверяемым лицом контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра? | подпункт 7 пункта. 8 Постановления № 678 |  |
|  | Ограничивается ли проверяемым лицом стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами? | подпункт 8 пункта 8 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом сопровождение ТС, следующих на ОТИ, работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 9 пункта 8 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени? | подпункт 10 пункта 8 Постановления № 678 |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом посетители в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 1 пункта 9 Постановления № 678 |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 2 пункта 9 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 9 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 2 часа)? | подпункт 4 пункта 9 Постановления № 678 |  |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом допуск ТС в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию ТС, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением ТС, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение АНВ? | подпункт 5 пункта 9 Постановления № 678 |  |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части: | подпункт 6 пункта 9 Постановления № 678 |  |
| 180.1. | движение физических лиц? |
| 180.2. | движение ТС? |  |
| 180.3. | портовые операции? |  |
| 1. 177. | Эвакуируются ли проверяемым лицом с территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части посетители, а также работники ОТИ, не связанные с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 7 пункта 9 Постановления № 678 |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ второй категории** | | |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами и (или) использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | подпункт 1 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляют ли СТИ путем наблюдения и (или) собеседования в зоне транспортной безопасности ОТИ и на контрольно-пропускных пунктах, расположенных на ее границах: | подпункт 2 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 183.1. | физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ? |
| 183.2. | материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ? |
|  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 3 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение подразделениями транспортной безопасности на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы? | подпункт 4 пункт 10 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение подразделениями транспортной безопасности на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения АНВ? | подпункт 4 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом м предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | подпункт 5 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 6 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления: | подпункт6 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 189.1. | физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ? |
| 189.2. | материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 7 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности силами работников обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 8 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 24 часа)? | подпункт 9 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 10 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 193.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац 1 подпункта 10 пункта 10 Постановления № 678 |
| 193.2. | видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | абзац 2 подпункта 10 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 193.3. | видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац 3 подпункта 10 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 193.4. | видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац 4 подпункта 10 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 193.5. | передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств в режиме реального времени? | абзац 5 подпункта 10 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 193.6. | хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 15 суток? | абзац 6 подпункта 10 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 193.7. | выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | абзац 7 подпункта 10 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 193.8. | видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ и из них? | абзац 8 подпункта 10 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 193.9. | достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | абзац 9 подпункта 10 пункта 10 Постановления № 678 |  |
| 193.10. | в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | абзац 10 подпункта 10 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | подпункт 11 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | подпункт 12 пункта10 Постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли проверяемым лицом решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? | подпункт.13 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом контроль за перемещением ТС вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | подпункт 14 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт15 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | подпункт16 пункта 10 Постановления № 678 |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 11 Постановления № 678 |  |
|  | Увеличена ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | подпункт 2 пункта 11 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | подпункт 3 пункта 11 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 4 пункта 11 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 5 пункта. 11 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов)? | подпункт. 6 пункта 11 Постановления № 678 |  |
|  | Ограничено ли проверяемым лицом количество мест доступа на территорию ОТИ? | подпункт 7 пункта 11 Постановления № 678 |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом места, которые должны быть закрыты для доступа? | подпункт 7 пункта 11 Постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли проверяемым лицом контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра? | подпункт 8 пункта 11 Постановления № 678 |  |
|  | Ограничена ли проверяемым лицом стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала ТС? | подпункт 9 пункта 11 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым лицом ем в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени? | подпункт 10 пункта 11 Постановления № 678 |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом посетители в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 1 пункта 12 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | подпункт 2 пункта 12 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 3 пункта 12 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 12 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов)? | подпункт 5 пункта 12 Постановления № 678 |  |
|  | Прекращен ли проверяемым лицом допуск ТС в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения? | подпункт 6 пункта 12 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым лицом эвакуация ТС, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением ТС, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение АНВ? | подпункт 6 пункта 12 Постановления № 678 |  |
|  | Прекращен ли проверяемым лицом на всей территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части: | подпункт 7 пункта 12 Постановления № 678 |  |
| 218.1. | движение физических лиц? |
| 218.2. | движение ТС? |  |
| 218.3. | портовые операции? |  |
|  | Эвакуируют ли проверяемым лицом с территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части посетителей, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 8 пункта 12 Постановления № 678 |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ третьей категории** | | | |
|  | Приняты ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 13 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляют ли СТИ путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ: | подпункт 2 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| 221.1. | физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ? |
| 221.2. | материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ? |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым лицом проведение подразделениями транспортной безопасности досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 3 пункта 13 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 4 пункта 13 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) в ходе досмотра выявлены предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 5 пункта 13 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр: | подпункт 5 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| 225.1. | физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ? |
| 225.2. | материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ? |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушитель, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 6 пункта 13 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 24 часа)? | подпункт 7 пункта. 13 Постановления № 678 |  |
|  | Оснащено ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 8 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| 228.1. | видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац 1 подпункта 8 пункта 13 Постановления № 678 |
| 228.2. | видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | абзац 2 подпункта 8 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| 228.3. | видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац 3 подпункта 8 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| 228.4. | возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац 4 подпункта 8 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| 228.5. | хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 10 суток? | абзац 5 подпункта 8 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| 228.6. | выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов ОТИ? | абзац 6 подпункта 8 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| 228.7. | запись в журнале о фактах прохода работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | абзац 7 подпункта 8 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| 228.8 | достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | абзац 8 подпункта 8 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| 228.9. | возможность в соответствии с порядком передачи данных передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ? | абзац 9 подпункта 8 пункта 13 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечен ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 9 пункта 13 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечен ли проверяемым лицом необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 10 пункта 13 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом контроль за перемещением ТС вблизи ТС, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | подпункт 11 пункта 13 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 12 пункта 13 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым лицом проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | подпункт 13 пункта 13 Постановления № 678 |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 14 Постановления № 678 |  |
|  | Увеличена ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | подпункт 2 пункта 14 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляют ли СТИ путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ: | подпункт 3 пункта 14 Постановления № 678 |  |
| 236.1. | физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ? |
| 236.1. | материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ? |
|  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | подпункт 4 пункта 14 Постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 5 пункта 14 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 6 пункта 14 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 12 часов)? | подпункт 7 пункта 14 Постановления № 678 |  |
|  | Ограничено ли проверяемым м лицом количество мест доступа на территорию ОТИ? | подпункт 8 пункта 14 Постановления № 678 |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом места, которые должны быть закрыты для доступа? | подпункт 8 пункта 14 Постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли проверяемым лицом контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) ТС до окончания проведения досмотра? | подпункт 9 пункта14 Постановления № 678 |  |
|  | Ограничена ли проверяемым лицом стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала ТС? | подпункт 10 пункта 14 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым лицом в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени? | подпункт 11 пункта 14 Постановления № 678 |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | | |
| 1. 1 | Допускаются ли проверяемым лицом посетители в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 1 пункта 15 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 2 пункта 15 Постановления № 678 |  |
|  | Проводятся ли проверяемым лицом для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 3 пункта 15 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 15 Постановления № 678 |  |
|  | Прекращен ли проверяемым лицом допуск ТС в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения? | подпункт 5 пункта 15 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым лицом эвакуация ТС, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением ТС, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение АНВ? | подпункт 5 пункта 15 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушитель, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов)? | подпункт 6 пункта 15 Постановления № 678 |  |
|  | Прекращается ли проверяемым лицом на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части:движение физических лиц и (или) ТС, портовые операции? | подпункт 7 пункта 15 Постановления № 678 |  |
|  | Эвакуируют ли проверяемым лицом с территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части посетителей, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 8 пункта 15 Постановления № 678 |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ четвертой категории** | | | |
|  | Приняты ли проверяемым лицом по недопущению проникновения нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 16 Постановления № 678 |  |
|  | Выявлены ли СТИ путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ: | подпункт 2 пункта. 16 Постановления № 678 |  |
| 256.1. | физические лица, подготавливающие или совершающие АНВ? |
| 256.2. | материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ? |
|  |
|  | Выявлены ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 16 Постановления № 678 |  |
|  | Выявлены ли проверяемым м лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 24 часа)? | подпункт 4 пункта 16 Постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли проверяемым лицом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 5 пункта 16 Постановления № 678 |  |
| 259.1. | видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац 1 подпункта 5 пункта 16 Постановления № 678 |
| 259.2. | возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац 2 подпункта 5 пункта 16 Постановления № 678 |  |
| 259.3. | хранение в электронном виде данных, получаемых со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 5 суток? | абзац 3 подпункта 5 пункта 16 Постановления № 678 |  |
| 259.4. | выявление неподготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов ОТИ? | абзац 4 подпункта 5 пункта 16 Постановления № 678 |  |
| 259.5. | запись в журнале о фактах прохода посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | абзац 5 подпункта 5 пункта 16 Постановления № 678 |  |
| 259.6. | достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | абзац 6 подпункта 5 пункта 16 Постановления № 678 |  |
| 259.7. | возможность в соответствии с порядком передачи данных передачи данных с технических средств о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | абзац 7 подпункта 5 пункта 16 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществлен ли проверяемым лицом контроль проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем за перемещением ТС вблизи ТС, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | подпункт 6 пункта 16 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществлен ли проверяемым лицом контроль проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 7 пункта 16 Постановления № 678 |  |
|  | Осуществлена ли проверяемым лицом проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | подпункт 8 пункта 16 Постановления № 678 |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ОТИ? | подпункт 1 пункта 17 Постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 12 часов)? | подпункт 2 пункта 17 Постановления № 678 |  |
|  | Ограничено ли проверяемым лицом количество мест доступа на территорию ОТИ? | подпункт 3 пункта 17 Постановления № 678 |  |
|  | Определены ли проверяемым лицом места, которые должны быть закрыты для доступа? | подпункт 3 пункта 17 Постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли проверяемым лицом контрольно-пропускные пункты техническими средствами, затрудняющими передвижение через них? | подпункт 4 пункта 17 Постановления № 678 |  |
|  | Ограничена ли проверяемым лицом стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала ТС? | подпункт 5 пункта 17 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым лицом в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени? | подпункт 6 пункта 17 Постановления № 678 |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | |
|  | Допускаются ли проверяемым лицом посетители в зону транспортной безопасности ОТИ? | подпункт 1 пункта 18 Постановления № 678 |  |
|  | Увеличена ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | подпункт 2 пункта 18 Постановления № 678 |  |
|  | Выявлены ли проверяемым лицом нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов)? | подпункт 3 пункта 18 Постановления № 678 |  |
|  | Прекращен ли проверяемым лицом допуск ТС в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения? | подпункт 4 пункта 18 Постановления № 678 |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым лицом эвакуация ТС, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением ТС, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение АНВ? | подпункт 4 пункта 18 Постановления № 678 |  |
|  | Прекращен ли проверяемым лицом на всей территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части: | подпункт 5 пункта 18 Постановления № 678 |  |
| 275.1. | движение физических лиц? |
| 275.2. | движение ТС? |  |
| 275.3. | портовые операции? |  |
| 276. | Эвакуированы ли проверяемым лицом с территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части посетители, а также работники ОТИ, не связанные с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 6 пункта 18 Постановления № 678 |  |

\*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 7

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта[[38]](#footnote-38)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств морского и речного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств морского и речного транспорта\*

| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопрос[[39]](#footnote-39) |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наличие и ведение документации** | | | | |
| 1 | Имеется ли у проверяемого документ, подтверждающий назначение лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 (далее – Постановление №678)[[40]](#footnote-40) |  |
| 2 | Имеется ли у проверяемого лица, подтверждающий назначение: | подпункт 2 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 2.1. | лицо командного состава транспортного средства (далее - ТС), ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС? |
| 2.2. | лицо (лица), ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких ТС при нахождении ТС в пунктах отстоя без экипажа? |  |
| 3 | Обеспечена ли проверяемым лицом защита ТС от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ТС силами обеспечения транспортной безопасности ТС, в том числе привлекаемыми либо формируемыми из членов экипажа ТС? | подпункт 3 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 4 | Представлены ли проверяемым лицом в Федеральное агентство морского и речного транспорта (далее – Росморречфлот): | подпункт 4 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 4.1. | сведения о СТИ и о ТС для ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры? |
| 4.2. | информация по количественным показателям критериев категорирования ТС? |  |
| 5 | Имеется ли у проверяемого лица, подтверждающие: | подпункт 5 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 5.1 | проведение оценки уязвимости ТС? |
| 5.2 | представление результатов оценки уязвимости ТС на утверждение в Росморречфлот в течение 3 месяцев с даты размещения на официальном сайте Росморречфлота сведений о присвоении категории ТС, которое сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде? |
| 6 | Осуществляется ли проверяемым лицом в ходе проведения оценки уязвимости изучение: | пункт 3 Порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 12.04.2010 №87 (далее - Приказ № 87)[[41]](#footnote-41) |  |
| 6.1. | технических и технологических характеристик ОТИ или ТС? | подпункт 3.1.1 пункта 3 Приказа № 87 |
| 6.2. | системы принятых на ОТИ или ТС мер по защите от АНВ? | подпункт 3.1.2 пункта 3 Приказа № 87 |  |
| 6.3. | способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности? | подпункт 3.1.3 пункта 3 Приказа № 87 |  |
| 7 | В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется ли определение рекомендаций СТИ в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС? | подпункт 3.1.4 пункта 3 Приказа № 87 |  |
| 8 | Соблюден ли срок проверяемым лицом проведения оценки уязвимости, который не должен превышать одного месяца? | пункт 5 Приказа № 87 |  |
| 9 | Представлен ли проверяемым лицом на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ТС в Росморречфлот план обеспечения транспортной безопасности (далее – План) ТС в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости ТС? | подпункт 6 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 10 | Разработан ли проверяемым лицом План ОТИ на основании результатов оценки уязвимости? | пункт 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 (далее – Приказ №34)[[42]](#footnote-42) |  |
| 11 | Определяет ли План систему мер для защиты ТС: | пункт 3 Приказа № 34 |  |
| 11.1. | от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ? |
| 11.2. | при подготовке и проведении контртеррористической операции? |  |
| 12 | Отражены ли в Плане сведения: | пункт 4 Приказа № 34 |  |
| 12.1. | о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ТС, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ТС? | подпункт 1 пункта 4 Приказа № 34 |
| 12.2. | о технических и технологических характеристиках ТС (порядке функционирования, эксплуатации ТС)? | подпункт 2 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.3. | о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.4. | о границах зоны транспортной безопасности ТС? | подпункт 4 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.5. | о критических элементах ТС? | подпункт 5 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.6. | о порядке допуска физических лиц в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? | подпункт 6 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.7. | о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост, пункт)? | подпункт 7 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.8. | о местах размещения и составе конструкций ТС (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.)? | подпункт 8 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.9 | о мероприятиях по досмотру? | подпункт 9 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.10. | о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС? | подпункт 10 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.11. | о местах размещения и составе инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС? | подпункт 11 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.12. | о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | подпункт 12 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.13. | о местах размещения и оснащенности контрольно-пропускных пунктов ТС? | подпункт 13 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.14. | о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода на ТС и их границ, а также идентификации личности по ним? | подпункт 14 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.15. | о порядке прохода лиц, в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ТС через контрольно-пропускной пункт? | подпункт 15 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.16. | о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 16 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.17. | о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | подпункт 17 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.18. | о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | подпункт 18 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.19. | о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | подпункт 19 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 12.20. | о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | подпункт 20 пункта 4 Приказа № 34 |  |
| 13 | Утверждены ли проверяемым лицом организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, заверенные СТИ (перевозчиком) копии которых являются приложениями к плану ТС? | подпункт 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 14 | в случае формирования СТИ подразделения транспортной безопасности ТС - положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности (случае привлечения СТИ подразделения транспортной безопасности приложениями к Плану ТС являются копия положения (устава) о привлеченном подразделении транспортной безопасности и копия договора о защите ТС от АНВ? | абзац 1 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 15 | организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | абзац 2 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 16 | перечень штатных должностей работников СТИ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ТС? | абзац 3 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 17 | перечень штатных должностей работников СТИ (перевозчика), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ТС и на критических элементах ТС - ходовом мостике, в радиорубке (если есть), машинном отделении, румпельном отделении? | абзац 4 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 18 | перечень штатных должностей работников СТИ (перевозчика), осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС и технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС? | абзац 5 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 19 | порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению или совершение АНВ? | абзац 6 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 20 | порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности или уровня охраны ТС, а также реагирования на такую информацию? | абзац 7 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 21 | порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ТС и силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие, в том числе при организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра ТС? | абзац 8 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 22 | порядок (схема) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ (для ТС, осуществляющих международные рейсы, указанный порядок предусматривает использование судовой системы тревожного оповещения, предусмотренной Международной [конвенцией](consultantplus://offline/ref=BC4FE362F4E99C217152895E4D6A5BE08F53915E652F21754F166AFCxByFG) по охране человеческой жизни на море 1974 года)? | абзац 9 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 23 | схема размещения и состав оснащения постов ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС? | абзац 10 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 24 | положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ТС, состоящее в том числе из следующих разделов? | абзац 12 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 25 | порядок допуска и учета физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть? | абзац 13 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 26 | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на постах ТС физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и нахождение в зоне транспортной безопасности ТС, ее части или на критических элементах ТС? | абзац 14 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 27 | порядок обнаружения, включая выявление, распознавание и идентификацию, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, и порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац 15 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 28 | порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц, и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности ТС или ее часть, а также порядок оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности? | абзац 16 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |
| 29. | порядок передачи данных? | абзац 17 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 30 | перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности (заграждений, решеток, усиленных дверей, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ)? | абзац 18 подпункта 9 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 31 | Проведена ли проверка проверяемым лицом сил обеспечения транспортной безопасности ТС с целью выявления оснований, по которым работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности не вправе выполнять лица с непогашенными или неснятыми судимостями, состоящие на учете в учреждениях здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании? | подпункт 11 пункта 6 Постановления № 678;  подпункты 1-11 приказа Минтранса России от 18.04.2016 №104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»[[43]](#footnote-43) |  |
| 32 | Обеспечена ли проверяемым лицом подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности (а лиц командного состава экипажа ТС, совершающего международные рейсы, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС, и членов экипажей морских ТС, совершающих международные рейсы, - в том числе с учетом прохождения подготовки, предусмотренной Международной [конвенцией](consultantplus://offline/ref=6AB39C068B688B8A2975B2E6C7BDAC1CAE470198BEAC5EA92A93AEB9r2P1H) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 7 июля 1978 г., если такая подготовка не осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности)? | подпункт 12 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 33 | Информируется ли незамедлительно проверяемым лицом, Росморречфлот: | подпункт 15 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 33.1 | о переходе к СТИ права собственности на ТС или переходе права его использования на ином законном основании от иного СТИ? |
| 33.2 | о согласованных с органами, уполномоченными на освидетельствование ТС и их классификацию, планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ТС, приводящих к изменению ранее установленной категории ТС и (или) утвержденного плана ТС? |  |
| 34 | Имеется ли у проверяемого лица документы, подтверждающие: | подпункт 16 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 34.1. | проведение дополнительной оценки уязвимости ТС? |
| 34.2. | утверждение результатов дополнительной оценки уязвимости ТС в течение 3 месяцев с даты возникновения при изменении положений Постановления № 678, регламентирующих меры по защите ТС от АНВ? |  |
| 35 | Обеспечено ли проверяемым лицом | подпункт 17 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 35.1. | внесение изменений в план ТС, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ТС? |
| 35.2. | представление изменений в план ТС, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ТС, на утверждение в Росморречфлот в течение 3 месяцев с даты утверждения Росморречфлот результатов дополнительно проведенной оценки уязвимости ТС? |  |
| 36 | Информируется ли незамедлительно проверяемым лицом об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ: | подпункт 18 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 36.1. | Росморречфлот? |
| 36.2. | уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 36.3. | уполномоченные подразделения органов внутренних дел? |  |
| 36.4. | уполномоченные подразделения Ространснадзора? |  |
| 37 | Реализованы ли проверяемым лицом предусмотренные планом ТС дополнительные меры при изменении уровня безопасности (уровня охраны) в сроки, не превышающие 3 часов с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | подпункт 19 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 38 | Объявляется (устанавливается) ли проверяемым лицом незамедлительно уровень безопасности ТС на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | подпункт 20 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 39 | Отменяется ли проверяемым лицом незамедлительно уровень безопасности ТС на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | подпункт 20 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 40 | Информируются ли проверяемым лицом незамедлительно о физических лицах или материально-технических объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением АНВ, а также в иных установленных случаях: | подпункт 40 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 40.1. | уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 40.2. | уполномоченные представители подразделений органов внутренних дел? |  |
| 41 | Передаются ли проверяемым лицом нарушители, идентифицированное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества: | подпункт 41 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 41.1. | уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |
| 41.2. | уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел? |  |
| 42 | В наличии ли у проверяемого лица сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации), предназначенные для использования на ОТИ и ТС в целях обеспечения транспортной безопасности? | пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[44]](#footnote-44) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | | |
| 43 | Реализован ли проверяемым лицом План ТС поэтапно в предусмотренные этим планом сроки: | подпункт 7 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 43.1. | в отношении ТС I и II категорий, за исключением ТС, осуществляющих международные рейсы, на которые распространяется действие положения международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств, - не позднее одного года с даты присвоения категории ТС? |
| 43.2. | в отношении ТС III и IV категорий, за исключением ТС, осуществляющих международные рейсы, на которые распространяется действие положений международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств, - не позднее 6 месяцев с даты присвоения категории ТС? |  |
| 43.3. | в отношении пассажирских ТС, осуществляющих международные рейсы, включая высокоскоростные пассажирские ТС, грузовых ТС, включая высокоскоростные ТС, валовой вместимостью 500 и более, морских передвижных установок - не позднее 6 месяцев с даты утверждения плана ТС? |  |
| 44 | Обеспечено ли проверяемым лицом обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ТС, содержащимися в Плане ТС, которые являются информацией ограниченного доступа? | подпункт 8 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 45 | Обеспечена ли проверяемым лицом передача данных (на съемных носителях) с технических средств обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 10 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 45.1. | уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |
| 45.2. | уполномоченным подразделениям органов внутренних дел? |  |
| 45.3. | уполномоченным подразделениям Ространснадзора? |  |
| 46 | Информируются ли проверяемым лицом в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ТС: | подпункт 13 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 46.1. | о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 46.2. | об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, в части, их касающейся? |  |
| 47 | Проводятся ли проверяемым в целях оценки эффективности и полноты реализации Плана ТС учения и тренировки: | подпункт 14 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 47.1. | самостоятельно? |
| 47.2. | с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией? |  |
| 48 | Выделено ли проверяемым лицом и оборудовано ли в соответствии с утвержденным Планом ТС отдельные помещения или участки помещений на ТС, за исключением беспалубных ТС: | подпункт 21 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 48.1. | для размещения работников подразделений транспортной безопасности в случае их привлечения, за исключением привлечения подразделений транспортной безопасности ОТИ, с которыми ТС осуществляет технологическое взаимодействие, для защиты ТС? |
| 48.2. | для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств пассажира и временного хранения добровольно сданных или обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 49 | Выделено ли проверяемым лицом и оборудовано ли в соответствии с утвержденным Планом ТС отдельные помещения или участки помещений на ТС для проведения досмотра физических лиц в случае проведения досмотра на ТС? | подпункт 22 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 50 | Созданы ли проверяемым лицом пункты управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с утвержденным Планом ТС? | подпункт 23 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 51 | Оснащены ли проверяемым лицом пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ТС, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | подпункт 23 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 52 | Обеспечено ли проверяемым лицом в соответствии с Планом ТС с учетом особенностей функционирования ТС и периодов навигации: | подпункт 24 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 52.1. | непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности? |
| 52.2. | накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачи указанных данных в соответствии с порядком передачи данных? |  |
| 53 | Обеспечено ли проверяемым лицом в соответствии с Планом ТС аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 25 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 53.1. | на постах ТС? |
| 53.2. | на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 54 | Установлены ли проверяемым лицом границы критических элементов ТС, границы зоны транспортной безопасности ТС по внешним конструктивным границам ТС, а также на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ТС: | подпункт 26 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 54.1. | границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС? |  |
| 54.2. | границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ТС? |  |
| 55 | Изменяются ли проверяемым лицом при необходимости после проведения дополнительной оценки уязвимости ТС и утверждения Плана ТС, учитывающих такие изменения: | подпункт 27 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 55.1 | границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС? |
| 55.2 | границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ТС? |
| 55.3 | границы критических элементов ТС? |  |
| 55.4 | размещение и состав оснащения постов ТС |  |
| 56 | Организованы ли проверяемым лицом пропускной и внутриобъектовый режимы на ТС в соответствии с: | подпункт 28 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 56.1. | организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС? |
| 56.2. | утвержденным Планом ТС? |  |
| 56.3. | порядком допуска в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? |  |
| 56.4. | порядком допуска в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС? |  |
| 57 | Проходят ли на ТС члены экипажа ТС и физические лица, следующие на ТС (за исключением пассажиров), на основании: | абзац 1 подпункта 28 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 57.1. | судовой роли? |
| 57.2. | списка физических лиц, следующих на ТС, заверенных подписью капитана ТС или лица командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном ТС, и судовой печатью? |  |
| 57.3. | документов, удостоверяющих личность члена экипажа? |  |
| 57.4. | документов, удостоверяющих личность физического лица? |  |
| 58 | Передает ли капитан ТС или лицо командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченное капитаном ТС, на пост ТС и физических лиц, следующих на ТС: | абзац 2 подпункта 28 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 58.1. | судовую роль (для прохождения на ТС членов экипажа ТС)? |
| 58.2. | список физических лиц, следующих на ТС (за исключением пассажиров)? |  |
| 59 | Допускаются ли физические лица (за исключением членов экипажа ТС и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) на критические элементы ТС только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ТС? | абзац 3подпункта 28 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 60 | Проходят ли пассажиры на ТС на основании следующих документов: | абзац 4 подпункта 28 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 60.1. | проездных? |
| 60.2. | перевозочных? |  |
| 60.3. | удостоверяющих личность? |  |
| 61 | Обеспечено ли проверяемым лицом в соответствии с правилами проведения досмотра, в случае технологического взаимодействия ОТИ и ТС, на котором досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование не осуществляется, проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ТС: | подпункт 29 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 61.1. | досмотра? |
| 61.2. | дополнительного досмотра? |  |
| 61.3. | повторного досмотра? |  |
| 61.4. | наблюдения? |  |
| 61.5. | собеседования? |  |
| 62 | Проводится ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в случаях: | пункт 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее - Приказ  № 227)[[45]](#footnote-45) |  |
| 62.1. | на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП)? |
| 62.2. | на постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей? |  |
| 62.3. | в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 62.4. | в зоне транспортной безопасности ТС? |  |
| 63 | Проводятся ли проверяемым лицом в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в установленных случаях, в соответствии с Планами ТС, установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра, включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов? | пункт 12 Приказа № 227 |  |
|  |
|  |
| 64 | Соблюдаются ли объектами досмотра основания для пересечения границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, является отсутствие у таких объектов досмотра, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](file:///C:\Users\Talantseva_IS\Desktop\чек-листы\Приложение%20№%206%2031.05.2018.docx#P498) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности? | пункт 13 Приказа № 227 |  |
| 65 | Соблюдаются ли объектами досмотра физическими лицами основания для пересечения границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 14 Приказа № 227 |  |
| 66 | Соблюдаются ли объектами досмотра физическими лицами основания для пересечения границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, отсутствие у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ? | пункт 14 Приказа № 227 |  |
| 67 | Соблюдаются ли объектами досмотра физическими лицами основания для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, выполнение такими лицами [требований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | пункт 14 Приказа № 227 |  |
| 68 | Соблюдаются ли объектами досмотра - иными материальными объектами основания для пересечения границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 15 Приказа № 227 |  |
| 69 | Соблюдаются ли объектами досмотра - иными материальными объектами основания для пересечения границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на воздушном, морском, речном, железнодорожном, автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве, городском наземном электрическом транспорте, метрополитене, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками)? | пункт 15 Приказа № 227 |  |
| 70 | Осуществляются ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр? | пункт 17 Приказа № 227 |  |
| 71 | Организованы ли проверяемым лицом КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов)? | пункт 19 Приказа № 227 |  |
| 72 | Выделяются ли проверяемым лицом на КПП, постах необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту? | пункт 21 Приказа № 227 |  |
| 73 | Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие одежды работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам? | пункт 22 Приказа № 227 |  |
| 74 | Обеспечено ли проверяемым лицом наличие у работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей отличительных знаков подразделения транспортной безопасности, носимых на одежде или поверх одежды? | пункт 22 Приказа № 227 |  |
| 75 | Осуществляется ли проверяемым лицом информирование на КПП, постах физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС: | пункт 23 Приказа № 227 |  |
| 75.1 | о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? |  |
| 75.2 | о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах, и веществах? |  |
| 75.3 | об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? |  |
| 76 | Размещены ли проверяемым лицом на КПП, постах указатели: | пункт 23 Приказа № 227 |  |
| 76.1. | «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра»? |  |
| 76.2. | «Граница зоны транспортной безопасности»? |  |
| 77 | Допускается ли проверяемым лицом на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные настоящими Правилами, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? | пункт 24 Приказа № 227 |  |
| 78 | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 25 Приказа № 227 |  |
| 79 | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС, в случаях, установленных Постановлением № 678: | пункт 28 Приказа № 227 |  |
| 79.1. | наблюдения? |
| 79.2. | собеседования? |  |
| 79.3. | сверки документов? |  |
| 79.4. | проверки документов? |  |
| 79.5. | дополнительного досмотра? |  |
| 80 | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Постановлением  № 678: | пункт 29 Приказа № 227 |  |
| 80.1. | сверка документов? |
| 80.2. | проверка документов? |  |
| 80.3. | досмотр? |  |
| 80.4. | наблюдение? |  |
| 80.5. | собеседование? |  |
| 80.6 | дополнительный досмотр? |  |
| 81 | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Постановлением № 678: | пункт 30 Приказа № 227 |  |
| 81.1. | сверка документов? |  |
| 81.2. | проверка документов? |  |
| 82 | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Постановлением № 678, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС: | пункт 31 Приказа № 227 |  |
| 82.1. | сверка документов? |  |
| 82.2. | проверка документов? |  |
| 83 | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС: | пункт 32 Приказа № 227 |  |
| 83.1 | сверка документов? |  |
| 83.2 | проверка документов? |  |
| 83.3 | досмотр? |  |
| 83.4 | наблюдение? |  |
| 83.5 | собеседование? |  |
| 84 | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ: | пункт 33 Приказа № 227 |  |
| 84.1. | сверка документов? |  |
| 84.2. | проверка документов? |  |
| 84.3. | досмотр? |  |
| 84.4. | наблюдение? |  |
| 84.5. | собеседование? |  |
| 85 | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных Постановлением № 678: | пункт 34 Приказа № 227 |  |
| 85.1. | сверка документов? |
| 85.2. | проверка документов? |  |
| 86 | Проводится ли проверяемым лицом при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в случаях, установленных Постановлением № 678: | пункт 35 Приказа № 227 |  |
| 86.1. | сверки документов? |  |
| 86.2. | проверки документов? |  |
| 86.3. | наблюдения? |  |
| 86.4. | собеседования? |  |
| 86.5. | досмотра? |  |
| 86.6. | дополнительного досмотра? |  |
| 86.7. | повторного досмотра? |  |
| 87 | Допускаются ли проверяемым лицом в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества? | пункт 37 Приказа № 227 |  |
| 88 | Допускается ли проверяемым лицом перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | пункт 39 Приказа № 227 |  |
| 89 | Осуществляется ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра? | пункт 49 Приказа № 227 |  |
| 90 | Осуществляется ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? | пункт 53 Приказа № 227 |  |
| 91 | Осуществляется ли проверяемым лицом: | пункт 56 Приказа № 227 |  |
| 91.1. | хранение данных со средств досмотра в течение срока, определенного Постановлением № 678, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате? |
| 91.2. | передача данных со средств досмотра, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? |  |
| 92 | Предусмотрен ли проверяемым лицом в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами, в качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС: | пункт 57 Приказа № 227 |  |
| 92.1. | визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? |  |
| 92.2. | проверка массогабаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? |  |
| 92.3. | использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению)? |  |
| 92.4. | ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? |  |
| 93 | Применяются ли способы досмотра при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра? | пункт 57 Приказа № 227 |  |
| 94 | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | пункт 61 Приказа № 227 |  |
| 95 | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в [перечнях](file:///C:\Users\Talantseva_IS\Desktop\чек-листы\Приложение%20№%206%2031.05.2018.docx#P498), содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | пункт 62 Приказа № 227 |  |
| 96 | Обеспечено ли проверяемым лицом ограничение допуска в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объектов досмотра, у которых в ходе проверки документов данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия, не позволяющие идентифицировать объект досмотра? | пункт 63 Приказа № 227 |  |
| 97 | Информируют ли работники досмотра по фактам выявления несоответствий в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России? | пункт 63 Приказа № 227 |  |
| 98 | Составляются ли работниками досмотра акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации: | пункт 64 Приказа № 227 |  |
| 98.1 | предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями? |
| 98.2 | предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты? |  |
| 99 | Составляются ли работниками досмотра акты в двух экземплярах? | пункт 65 Приказа № 227 |  |
| 100 | Вручается ли один экземпляр акта: | пункт 65 Приказа № 227 |  |
| 100.1. | физическому лицу - объекту досмотра? |
| 100.2. | пассажиру? |  |
| 101 | Прилагается ли работниками досмотра один экземпляр акта к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца? | пункт 65 Приказа № 227 |  |
| 102 | Хранится ли второй экземпляр акта подразделением транспортной безопасности? | пункт 65 Приказа № 227 |  |
| 103 | Передается ли работниками досмотра копия второго экземпляра акта: | пункт 65 Приказа № 227 |  |
| 103.1. | СТИ по его запросу? |  |
| 103.2. | перевозчику по его запросу? |  |
| 104 | Учитываются ли акты в соответствующих журналах учета актов? | пункт 66 Приказа № 227 |  |
| 105 | Хранят ли подразделения транспортной безопасности акты и журналы учета актов в течение 12 месяцев с момента их оформления? | пункт 66 Приказа № 227 |  |
| 106 | Осуществляется ли проверяемым лицом при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах, строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с Приказом № 227? | пункт 70 Приказа № 227 |  |
| 107 | Разрабатывают, утверждают ли СТИ в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и обеспечивают исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | пункт 73 Приказа № 227 |  |
| 108 | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП на ОТИ: | пункт 163 Приказа № 227 |  |
| 108.1. | аварийным освещением, обеспечивающим функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения? |
| 108.2. | аварийным электроснабжением, обеспечивающим функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения? |
| 108.3. | столами (мебелью), необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
| 109 | Оборудованы ли проверяемым лицом выходными и входными дверьми, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа КПП, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ (за исключением ОТИ третьей и четвертой категории)? | пункт 164 Приказа № 227 |  |
| 110 | Оборудованы ли проверяемым лицом КПП, посты, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, стендами (папками) и (или) электронными каталогами на персональных компьютерах с образцами: | пункт 165 Приказа № 227 |  |
| 110.1. | всех видов пропусков, действующих на ОТИ и ТС? перевозочных документов? |
| 110.2. | документов, удостоверяющих личность? |  |
| 110.3. | разрешений на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации? |  |
| 111 | Хранятся ли в течение не менее 30 дней: | пункт 166 Приказа № 227 |  |
| 111.1. | данные систем и средств видеонаблюдения на территории КПП? |
| 111.2. | аудио- и видеозаписи: |  |
| 111.2.1. | на КПП? |  |
| 111.2.2. | на постах на ОТИ и ТС? |  |
| 112 | Оборудованы (оснащены) ли проверяемым лицом КПП средствами связи и сигнализации, посты на ОТИ и ТС для информирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, специально уполномоченных СТИ, перевозчиком лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России в случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним? | пункт 167 Приказа № 227 |  |
| 113 | Используются ли проверяемым лицом в ходе досмотра на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, рентгенотелевизионные установки, стационарные и ручные металлодетекторы, устройства, обеспечивающие обнаружение взрывчатых веществ? | пункт 168 Приказа № 227 |  |
| 114 | Оборудовано ли проверяемым лицом отдельное помещение или отдельная часть помещения, для проведения дополнительного и (или) личного досмотра на КПП, на которых осуществляется досмотр пассажиров, расположенных на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра с территории и (или) части ОТИ, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | пункт 169 Приказа № 227 |  |
| 115 | Осуществляются ли проверяемым лицом в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ, в случае передачи пассажирами запрещенных к перевозке на транспортных средствах предметов и веществ на временное хранение: | пункт 170 Приказа № 227 |  |
| 115.1. | их приемка? |
| 115.2. | их выдача? |  |
| 115.3. | их проверка? |  |
| 115.4. | их оформление |  |
| 115.5. | их хранение? |  |
| 116 | Размещена ли проверяемым лицом информация по транспортной безопасности, с указанием перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть: | пункт 171 Приказа № 227 |  |
| 116.1. | перед КПП? |
| 116.2. | перед постами? |  |
| 116.3. | в местах заполнения таможенных деклараций? |  |
| 116.4. | в местах регистрации грузовых отправлений? |  |
| 116.5. | в местах продажи билетов? |  |
| 116.6. | в зонах регистрации пассажиров? |  |
| 117 | Размещается ли информация по транспортной безопасности с указанием соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730C7A27061B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730E792C031B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил: | пункт 171 Приказа № 227 |  |
| 117.1. | перед КПП? |  |
| 117.2. | перед постами? |  |
| 117.3. | в местах заполнения таможенных деклараций? |  |
| 117.4. | в местах регистрации грузовых отправлений? |  |
| 117.5. | в местах продажи билетов? |  |
| 117.6. | в зонах регистрации пассажиров? |  |
| 118 | Выполняется ли работниками досмотра на КПП, постах при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов рекомендация по использованию: | пункт 172 Приказа № 227 |  |
| 118.1. | досмотровые поворотные зеркала? |  |
| 118.2. | смотровые эстакады? |  |
| 118.3. | лестницы? |  |
| 119 | Проставляется ли отметка работником досмотра в перевозочных документах при прохождении досмотра пассажиром? | пункт 176.9 Приказа № 227 |  |
| 120 | Осуществляются ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений работниками досмотра на КПП, постах с использованием рентгено-телевизионных установок? | пункт 180.1 Приказа № 227 |  |
|  |
| 121 | Осуществляются ли проверяемым лицом в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений на КПП, постах, расположенных в грузовых терминалах (грузовых складах) ОТИ, досмотр грузов работниками досмотра, в присутствии работников грузового терминала (грузового склада)? | пункт 180.2 Приказа № 227 |  |
| 122 | Вносится ли проверяемым лицом в журнал учета досмотренных грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений запись о результатах досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений? | пункт 180.3 Приказа № 227 |  |
| 123 | Оснащены ли проверяемым лицом ТС в соответствии с утвержденным Планом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 30 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 124 | Допускаются ли проверяемым лицом в зону транспортной безопасности ТС работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей по защите от АНВ ТС I и II категорий в случаях, предусмотренных планом ТС, с оружием (при его наличии)? | подпункт 31 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 125 | Осуществляется ли проверяемым лицом на постах ТС документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, на ТС и с ТС? | подпункт 32 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 126 | Обеспечивается ли проверяемым лицом на ТС выполнение положений Постановления № 678, соответствующих уровню, установленному на ОТИ, в случаях, когда установленный уровень безопасности на ТС, имеющем технологическое взаимодействие с ОТИ, ниже установленного уровня безопасности на ОТИ? | подпункт 33 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 127 | Реализованы ли проверяемым лицом дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и проведения наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом ОТИ, за исключением случаев технологического взаимодействия ТС, совершающих международные рейсы, и портовых средств? | подпункт 33 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 128 | Обеспечено ли проверяемым лицом проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с правилами проведения досмотра и Постановлением № 678? | подпункт 34 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 129 | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом ТС иные меры по обеспечению транспортной безопасности: | подпункт 35 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 129.1 | в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом ТС? |  |
| 129.2 | в случаях невозможности выполнения техническими средствами Постановления № 678? |  |
| 130 | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения любых лиц вне установленных (обозначенных) постов ТС: | подпункт 36 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 130.1. | на ТС? |
| 130.2. | на критические элементы ТС? |  |
| 131 | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению преодоления любыми лицами постов ТС без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ТС или на критические элементы ТС? | подпункта 37 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 132 | Обеспечена ли проверяемым лицом защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных? | подпункт 38 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 133 | Поддерживаются ли проверяемым лицом средства связи в постоянной готовности к использованию? | подпункт 38 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 134 | Организовано ли проверяемым лицом обнаружение предметов и веществ, которые: | подпункт 39 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 134.1. | запрещены? |
| 134.2. | ограничены для перемещения? |  |
| 135 | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению совершения или подготовки к совершению АНВ, а также совершения или подготовки АНВ на постах ТС и участках пересечения границ зоны транспортной безопасности ТС? | подпункт 42 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 136 | Обеспечивается ли силами обеспечения транспортной безопасности ТС в соответствии с планом ТС реагирование на подготовку к совершению или совершение АНВ? | подпункт 43 пункта 6 Постановления № 678 |  |
| 137 | Обеспечивают ли перевозчики и СТИ передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные: | пункт 7 Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных, утвержденного приказом Минтранса России от 19.07.2012 № 243 (далее - Приказ № 243)[[46]](#footnote-46) |  |
| 137.1 | при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов)? |
| 137.2 | при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами? |  |
| 137.3 | при формировании персонала (экипажей) транспортных средств? |  |
| 138 | Соответствуют ли передаваемые в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (далее – АЦБПДП) персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств установленным требованиям по обеспечению транспортной безопасности? | пункт 8 Приказа № 243 |  |
| 139 | Сопровождаются ли передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах сведениями, характеризующими операцию, регистрируемую в информационной системе перевозчика или СТИ, при оформлении соответствующей пассажирской перевозки? | пункт 9 Приказа № 243 |  |
| 140 | Обеспечивает ли перевозчик (СТИ) передачу данных о пассажирах в АЦБПДП с задержкой не более 30 минут после ввода данных в информационную систему перевозчика (СТИ), если технологией передачи сведений о пассажирских перевозках конкретным видом транспорта не установлено иное? | пункт 30 Приказа № 243 |  |
| 141 | Передается ли проверяемым лицом информация о персонале (экипаже) ТС в АЦБПДП по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства? | пункт 31 Приказа № 243 |  |
| 142 | Осуществляется ли проверяемым лицом передача сведений в АЦБПДП на русском языке с использованием кириллицы и (или) с использованием латиницы на языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) ТС? | пункт 40 Приказа № 243 |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС первой категории** | | |
| 143 | Приняты ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС и на критические элементы ТС, в том числе путем проверки (сверки) пропусков и идентифицирующих физические лица документов на границах ТС? | подпункт 1 пункта 19 Постановления № 678 |  |
| 144 | Обеспечено ли проверяемым лицом проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) на ТС? | подпункт 2 пункта 19 Постановления № 678 |  |
| 145 | Выявляются ли проверяемым лицом признаки связи физических лиц и материально-технических объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности ТС и в зоне транспортной безопасности ТС? | подпункта 3 пункта 19 Постановления № 678 |  |
| 146 | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения на ТС, путем проведения визуального осмотра ТС: | подпункт 4 пункта 19 Постановления № 678 |  |
| 146.1. | при посадке пассажиров? |  |
| 146.2. | после высадки пассажиров на конечном пункте следования ТС? |  |
| 147 | Пресекаются ли силами обеспечения транспортной безопасности попытки совершения АНВ? | подпункт 5 пункта 19 Постановления № 678 |  |
| 148 | Принимаются ли проверяемым лицом меры при стоянке ТС к недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки: | подпункт 6 пункта 19 Постановления № 678 |  |
| 148.1. | материальных пропусков? |
| 148.2. | накладных? |  |
| 148.3. | ведомостей? |  |
| 148.4. | иных перевозочных документов? |  |
| 148.5. | перемещаемых на ТС материально-технических объектов и ТС? |  |
| 149 | Оснащены ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видео-обнаружение объектов видеонаблюдения: | подпункт 7 пункта 19 Постановления № 678 |  |
| 149.1. | на мостике (ходовом мостике)? |
| 149.2. | на путях прохода на мостик (ходовой мостик)? |  |
| 149.3. | в местах нахождения пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков? |  |
| 150 | Оснащены ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | подпункт 7 пункта 19 Постановления № 678 |  |
| 151 | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя: | подпункт 7 пункта 19 Постановления № 678 |  |
| 151.1. | в зону транспортной безопасности ТС, |
| 151.2. | в часть зоны транспортной безопасности ТС? |  |
| 151.3. | на критические элементы ТС? |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС первой категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | |
| 152 | Допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 20 Постановления № 678 |  |
| 153 | Ограничено ли проверяемым лицом передвижение пассажиров, обеспечив их нахождение в местах размещения на ТС? | подпункт 2 пункта 20 Постановления № 678 |  |
| 154 | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем: | подпункт 3 пункта 20 Постановления № 678 |  |
| 154.1. | проведения визуального осмотра ТС при посадке пассажиров и при стоянках свыше 10 минут? |  |
| 154.2. | после высадки пассажиров на конечном пункте следования? |  |
| 155 | Принимаются ли проверяемым лицом меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 4 пункта 20 Постановления № 678 |  |
| 155.1. | материальных пропусков? |
| 155.2. | накладных? |  |
| 155.3. | ведомостей? |  |
| 155.4. | иных перевозочных документов? |  |
| 155.5. | перемещаемых на ТС материально-технических объектов? |  |
| 155.6. | ТС? |  |
| 156 | Выявляются ли проверяемым лицом: | подпункт 5 пункта 20 Постановления № 678 |  |
| 156.1. | нарушители? |  |
| 156.2. | подготовка к совершению АНВ? |  |
| 156.3. | совершение АНВ путем патрулирования ТС (не реже одного раза в 2 часа)? |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС первой категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | |
| 157 | Не допускаются ли проверяемым посетители на ТС? | подпункт 1 пункта 21 Постановления № 678 |  |
| 158 | Увеличена ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ТС при осуществлении технологического взаимодействия с ОТИ? | подпункт 2 пункта 21 Постановления № 678 |  |
| 159 | Ограничен ли проверяемым лицом доступ на ТС через один пост ТС? | подпункт 3 пункта 21 Постановления № 678 |  |
| 160 | Прекращается ли проверяемым лицом | подпункт 4 пункта 21 Постановления № 678 |  |
| 160.1. | посадка пассажиров? |
| 160.2. | высадка пассажиров? |  |
| 160.3. | проведение погрузо-разгрузочных операций? |  |
| 161 | Принимаются ли проверяемым лицом меры по эвакуации физических лиц, находящихся на ТС, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 5 пункта 21 Постановления № 678 |  |
| 162 | Выявляются ли проверяемым лицом: | подпункта 6 пункта 21 Постановления № 678 |  |
| 162.1. | нарушители? |
| 162.2. | подготовка к совершению АНВ? |  |
| 162.3. | совершение АНВ путем постоянного патрулирования ТС? |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС второй категории** | | |
| 163 | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС и на критические элементы ТС, в том числе путем проверки (сверки) пропусков и идентифицирующих физическое лицо документов на границах ТС? | подпункта 1 пункта 22 Постановления № 678 |  |
| 164 | Обеспечивается ли проверяемым лицом проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) на ТС? | подпункта 2 пункта 22 Постановления № 678 |  |
| 165 | Выявляются ли проверяемым лицом признаки связи физических лиц и материально-технических объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ на границе зоны транспортной безопасности ТС путем: | подпункт 3 пункта 22 Постановления № 678 |  |
| 165.1. | наблюдения? |  |
| 165.2. | собеседования? |  |
| 166 | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра: | подпункт 4 пункта 22 Постановления № 678 |  |
| 166.1. | ТС при посадке пассажиров? |
| 166.2. | ТС? |  |
| 166.3. | после высадки пассажиров на конечном пункте следования ТС? |  |
| 167 | Пресекаются ли силами обеспечения транспортной безопасности попытки совершения АНВ на ТС? | подпункт 5 пункта 22 Постановления № 678 |  |
| 168 | Принимаются ли проверяемым лицом меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки: | подпункт 6 пункта 22 Постановления № 678 |  |
| 168.1. | материальных пропусков? |
| 168.2. | накладных? |  |
| 168.3. | ведомостей? |  |
| 168.4. | иных перевозочных документов? |  |
| 168.5. | перемещаемых на ТС материально-технических объектов |  |
| 168.6. | ТС? |  |
| 169 | Оснащены ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: видео-обнаружение объектов видеонаблюдения: | подпункта 7 пункта 22 Постановления № 678 |  |
| 169.1 | на мостике (ходовом мостике)? на путях прохода на мостик (ходовой мостик)? |
| 169.2 | местах одновременного нахождения более 5 пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков? |  |
| 170 | Оснащены ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | подпункт 7 пункта 22 Постановления № 678 |  |
| 171 | Оснащены ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя: | подпункт 7 пункта 22 Постановления № 678 |  |
| 171.1. | в зону транспортной безопасности ТС? |
| 171.2. | в часть зоны транспортной безопасности ТС? |  |
| 171.3. | на критические элементы ТС? |  |
|  | **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС второй категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | |
| 172 | Не допускаются проверяемым лицом ли посетители на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 23 Постановления № 678 |  |
| 173 | Ограничено ли проверяемым лицом передвижение пассажиров, обеспечив их нахождение в местах размещения на ТС? | подпункт 2 пункта 23 Постановления № 678 |  |
| 174 | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра ТС: | подпункт 3 пункта 23 Постановления № 678 |  |
| 174.1. | при посадке пассажиров? |
| 174.2. | при стоянках свыше 20 минут? |  |
| 174.3. | после высадки пассажиров на конечном пункте следования? |  |
| 175 | Принимаются ли проверяемым лицом меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 4 пункта 23 Постановления № 678 |  |
| 175.1. | материальных пропусков? |
| 175.2. | накладных? |  |
| 175.3. | ведомостей? |  |
| 175.4. | иных перевозочных документов? |  |
| 175.5. | перемещаемых на ТС материально-технических объектов? |  |
| 175.6. | ТС? |  |
| 176 | Выявляются ли проверяемым лицом: | подпункт 5 пункта 23 Постановления № 678 |  |
| 176.1. | нарушители? |
| 176.2. | подготовка к совершению АНВ? |  |
| 176.3. | совершение АНВ путем патрулирования ТС (не реже одного раза в 4 часа)? |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС второй категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | | |
| 177 | Не допускаются проверяемым лицом ли посетители на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 24 Постановления № 678 |  |
| 178 | Увеличена ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ТС при осуществлении технологического взаимодействия с ОТИ? | подпункт 2 пункта 24 Постановления № 678 |  |
| 179 | Ограничен ли проверяемым лицом доступ на ТС через один пост ТС? | подпункт 3 пункта 24 Постановления № 678 |  |
| 180 | Прекращена ли проверяемым лицом: | подпункт 4 пункта 24 Постановления № 678 |  |
| 180.1. | посадка пассажиров? |
| 180.2. | высадка пассажиров? |  |
| 180.3. | проведение погрузо-разгрузочных операций? |  |
| 181 | Принимаются ли проверяемым лицом меры по эвакуации физических лиц, находящихся на ТС, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 5 пункта 24 Постановления № 678 |  |
| 182 | Выявляются ли проверяемым лицом: | подпункт 6 пункта 24 Постановления № 678 |  |
| 182.1. | нарушители? |
| 182.2. | подготовка к совершению АНВ? |  |
| 182.3. | совершение АНВ путем постоянного патрулирования ТС? |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС третьей категории** | | | | |
| 183 | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС и на критические элементы ТС, в том числе путем проверки (сверки) пропусков и идентифицирующих физическое лицо документов на границах ТС? | подпункт 1 пункта 25 Постановления № 678 |  |
| 184 | Обеспечено ли проверяемым лицом проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) на ТС? | подпункт 2 пункта 25 Постановления № 678 |  |
| 185 | Выявляются ли проверяемым лицом признаки связи физических лиц и материально-технических объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ на границе зоны транспортной безопасности ТС путем: | подпункт 3 пункта 25 Постановления № 678 |  |
| 185.1. | наблюдения? |
| 185.2. | собеседования? |  |
| 186 | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра ТС: | подпункт 4 пункта 25 Постановления № 678 |  |
| 186.1. | при посадке пассажиров? |
| 186.2. | после высадки пассажиров? |  |
| 186.3. | на конечном пункте следования ТС? |  |
| 187 | Пресекается ли силами обеспечения транспортной безопасности попытки совершения АНВ на ТС? | подпункт 5 пункта 25 Постановления № 678 |  |
| 188 | Принимаются ли проверяемым лицом меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки: | подпункт 6 пункта 25 Постановления № 678 |  |
| 188.1. | материальных пропусков? |
| 188.2. | накладных? |  |
| 188.3. | ведомостей? |  |
| 188.4. | иных перевозочных документов? |  |
| 188.5. | перемещаемых на ТС материально-технических объектов? |  |
| 188.6. | ТС? |  |
| 189 | Оснащены ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видео-обнаружение объектов видеонаблюдения: | подпункт 7 пункта 25 Постановления № 678 |  |
| 189.1. | на мостике (ходовом мостике)? |
| 189.2. | на путях прохода на мостик (ходовой мостик)? |  |
| 189.3. | в местах одновременного нахождения более 10 пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков? |  |
| 190 | Оснащены ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | подпункт 7 пункта 25 Постановления № 678 |  |
| 191 | Оснащены ли проверяемым лицом силы ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя: | подпункт 7 пункта 25 Постановления № 678 |  |
| 191.1. | в зону транспортной безопасности ТС? |
| 191.2. | в части зоны транспортной безопасности ТС? |  |
| 191.3. | на критические элементы ТС? |  |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС третьей категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | | |
| 192 | Не допускаются проверяемым лицом ли посетители на критические элементы ТС? | подпункт 1 пункта 26 Постановления № 678 |  |
| 193 | Ограничено ли проверяемым лицом передвижение пассажиров, обеспечив их нахождение в местах размещения на ТС? | подпункт 2 пункта 26 Постановления № 678 |  |
| 194 | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра ТС: | подпункт 3 пункта 26 Постановления № 678 |  |
| 194.1. | при посадке пассажиров? |
| 194.2. | при стоянках свыше 30 минут? |  |
| 194.3. | после высадки пассажиров на конечном пункте следования? |  |
| 195 | Выявляются ли проверяемым лицом: | подпункт 4 пункта 26 Постановления № 678 |  |
| 195.1. | нарушители? |
| 195.2. | подготовка к совершению АНВ? |  |
| 195.3. | совершение АНВ путем патрулирования ТС (не реже одного раза в 6 часов)? |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | | |
| 196 | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на ТС? | подпункт 1 пункта 27 Постановления № 678 |  |
| 197 | Увеличена ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ТС при осуществлении технологического взаимодействия с ОТИ? | подпункт 2 пункта 27 Постановления № 678 |  |
| 198 | Ограничен ли проверяемым лицом доступ на ТС через один пост ТС? | подпункт 3 пункта 27 Постановления № 678 |  |
| 199 | Прекращается ли проверяемым лицом: | подпункт 4 пункта 27 Постановления № 678 |  |
| 199.1. | посадка пассажиров? |
| 199.2. | высадка пассажиров? |  |
| 199.3. | проведение погрузо-разгрузочных операций? |  |
| 200 | Принимаются ли проверяемым лицом меры по эвакуации физических лиц, находящихся на ТС, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 5 пункта 27 Постановления № 678 |  |
| 201 | Выявляются ли проверяемым лицом: | подпункт 6 пункта 27 Постановления № 678 |  |
| 201.1. | нарушители? |
| 201.2 | подготовка к совершению АНВ? |  |
| 201.3. | совершение АНВ путем постоянного патрулирования ТС? |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС четвертой категории** | | | | |
| 202 | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС и на критические элементы ТС, в том числе путем проверки (сверки) пропусков и идентифицирующих физическое лицо документов на границах ТС? | подпункт 1 пункта 28 Постановления № 678 |  |
| 203 | Выявляются ли проверяемым лицом признаки связи физических лиц и материально-технических объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности ТС? | подпункт 2 пункта 28 Постановления № 678 |  |
| 204 | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, при стоянке ТС путем проведения визуального осмотра ТС, при посадке пассажиров и визуального осмотра ТС после высадки пассажиров на конечном пункте следования ТС? | подпункт 3 пункта 28 Постановления № 678 |  |
| 205 | Пресекаются ли силами обеспечения транспортной безопасности попытки совершения АНВ? | подпункт 4 пункта 28 Постановления № 678 |  |
| 206 | Принимаются ли проверяемым лицом меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки: | подпункт 5 пункта 28 Постановления № 678 |  |
| 206.1. | материальных пропусков? |
| 206.2. | накладных? |  |
| 206.3. | ведомостей? |  |
| 206.4. | иных перевозочных документов? |  |
| 206.5. | перемещаемых на ТС материально-технических объектов |  |
| 206.6. | ТС? |  |
| 207 | Оснащены ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: видео-обнаружение объектов видеонаблюдения: | подпункт 6 пункта 28 Постановления № 678 |  |
| 207.1. | на мостике (ходовом мостике)? |  |
| 207.2. | на путях прохода на мостик (ходовой мостик)? |  |
| 208 | Оснащены ли проверяемым лицом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 6 пункта 28 Постановления № 678 |  |
| 208.1. | передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? |  |
| 208.2. | выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности ТС, ее части и на критические элементы ТС? |  |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС четвертой категории в случае объявления уровня безопасности № 2** | | | | |
| 209 | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы ТС? | подпункта 1 пункта 29 Постановления № 678 |  |
| 210 | Ограничено ли проверяемым лицом передвижение пассажиров, обеспечив их нахождение в местах размещения на ТС? | подпункт 2 пункта 29 Постановления № 678 |  |
| 211 | Выявляются ли проверяемым лицом предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра ТС: | подпункт 3 пункта 29 Постановления № 678 |  |
| 211.1. | при посадке пассажиров? |
| 211.2. | при стоянках свыше 40 минут? |  |
| 211.3. | после высадки пассажиров на конечном пункте следования? |  |
| 212 | Выявляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | подпункт 4 пункта 29 Постановления № 678 |  |
| 212.1. | нарушители? |  |
| 212.2. | подготовка к совершению АНВ? |  |
| 212.3. | совершение АНВ путем патрулирования ТС? |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий на ТС четвертой категории в случае объявления уровня безопасности № 3** | | | | |
| 213 | Не допускаются проверяемым лицом ли посетители на ТС? | подпункт 1 пункта 30 Постановления № 678 |  |
| 214 | Увеличена ли проверяемым лицом численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ТС при осуществлении технологического взаимодействия с ОТИ? | подпункт 2 пункта 30 Постановления № 678 |  |
| 215 | Ограничен ли проверяемым лицом доступ на ТС через один пост ТС? | подпункт 3 пункта 30 Постановления № 678 |  |
| 216 | Прекращена ли проверяемым лицом: | подпункт 4 пункта 30 Постановления № 678 |  |
| 216.1. | посадка пассажиров? |
| 216.2. | высадка пассажиров? |  |
| 216.3. | проведение погрузо-разгрузочных операций? |  |
| 217 | Принимаются ли проверяемым лицом меры по эвакуации физических лиц, находящихся на ТС, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 5 пункта 30 Постановления № 678 |  |
| 218 | Выявляются ли проверяемым лицом: | подпункт 6 пункта 30 Постановления № 678 |  |
| 218.1. | нарушители? |  |
| 218.2. | подготовка к совершению АНВ? |  |
| 218.3. | совершение АНВ путем постоянного патрулирования ТС? |  |

\*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств морского и речного транспорта, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 8

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, включая требования по авиационной безопасности[[47]](#footnote-47)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, включая требования по авиационной безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указание вида государственного контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

2. В отношении:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, включая требования по авиационной безопасности \*

| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответ на вопрос[[48]](#footnote-48) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наличие сертификатов соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и транспортных средствах воздушного транспорта (далее – ТС) в целях обеспечения транспортной безопасности? | | Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969  «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[49]](#footnote-49) |  |
|  | Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | | Подпункт 1 пункта 5 постановления Правительства Российской Федерации от 28.07.2018 № 886 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»(далее – постановление Правительства от 28.07.2018 № 886)[[50]](#footnote-50) |  |
|  | Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | | Подпункт 2 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
|  | Исполнена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем следующая обязанность: | | Подпункт 3 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 4.1. | образовать (сформировать) для защиты ОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее - план обеспечения безопасности объекта) подразделения транспортной безопасности, включающие в себя специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, ТС и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент ОТИ), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? | |  |
| 4.2. | привлечь для защиты ОТИ в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта подразделения транспортной безопасности, включающие в себя специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, ТС и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, и (или) на критических элементах ОТИ, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? | |
|  |
|  | Представлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Федеральное агентство воздушного транспорта: | | Подпункт 4 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 5.1. | полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для категорирования ОТИ и ведения реестра ОТИ и ТС (далее - реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры)? | |  |
| 5.2. | полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленным Министерством транспорта Российской Федерации (предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности")? | |  |
|  | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | | Подпункт 5 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 6.1. | проведение оценки уязвимости ОТИ? | |  |
| 6.2. | представление результатов оценки уязвимости ОТИ на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта сведений о присвоении категории ОТИ, которое сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде? | |
|  |
| 7. | Представлен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ в Федеральное агентство воздушного транспорта план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ? | | Подпункт 6 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 8. | Реализован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем план обеспечения безопасности объекта поэтапно в предусмотренные этим планом сроки: | | Подпункт 7 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 8.1. | в отношении ОТИ I и II категорий - не позднее 2 лет со дня присвоения категории ОТИ? | | Абзац 2 подпункта 7 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 8.2. | в отношении ОТИ III, IV и V категории - не позднее одного года со дня присвоения категории ОТИ? | | Абзац 3 подпункта 7 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 9. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 8 статьи 5](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716E98TBs1I) Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»[[51]](#footnote-51)? | | Подпункт 8 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 10. | Установлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на основании утвержденных результатов оценки уязвимости следующее: | | Подпункт 9 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
|  |
| 10.1. | границы зоны транспортной безопасности ОТИ, для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов объекта ОТИ? | |
| 10.2. | границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее - объекты досмотра)? | |  |
|  |
| 10.3 | выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется (далее - сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ)? | |
| 10.4. | границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей ОТИ с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ)? | |  |
| 11. | Утверждены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ следующие организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверенные СТИ копии которых являются приложениями к плану обеспечения безопасности объекта: | | Подпункт 10 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 11.1. | в случае формирования СТИ подразделения транспортной безопасности - устав (положение) сформированного подразделения транспортной безопасности? | |  |
| 11.2. | в случае привлечения СТИ подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства приложениями к плану обеспечения безопасности объекта являются копия устава (положения) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности? | |  |
| 11.3. | организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 11.4. | перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | |  |
| 11.5. | перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 11.6. | перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? | |  |
| 11.7. | порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства? | |  |
| 11.8. | порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию? | |  |
| 11.9. | порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание транспортных средств, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров (далее - технологическое взаимодействие)? | |  |
| 11.10. | схема информирования Федерального агентства воздушного транспорта, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства? | |  |
| 11.11. | схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 11.12. | схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | |  |
| 11.13. | перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объекте транспортной инфраструктуры (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), а также заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 11.14. | порядок выявления и распознавания на КПП (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации? | |  |
| 11.15. | порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, предусматривающий в том числе доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при предоставлении субъектом транспортной инфраструктуры помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями (далее - порядок передачи данных)? | |  |
| 11.16. | порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и/или ТС? | |  |
| 11.17. | порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 11.18. | положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, состоящее в том числе из следующих разделов (приложений)? | |  |
| 12. | Исполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем порядок организации и проведения: | | Подпункт 10 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 12.1. | досмотра? | |  |
| 12.2. | дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности,  по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра? | |  |
| 12.3. | дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 12.4 | повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
|  |
|  |
| 12.5. | порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (далее - наблюдение и (или) собеседование)? | |  |
| 12.6. | порядок организации и проведения сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть? | |  |
| 12.7. | порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения? | |  |
| 12.8. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 12.9. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | |  |
| 12.10. | порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 12.11. | порядок выдачи пропусков предусмотренных Правилами организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утверждёнными постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886? | |  |
| 12.12. | порядок учета пропусков предусмотренных Правилами организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утверждёнными постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886? | |  |
| 12.13. | порядок хранения пропусков предусмотренных Правилами организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утверждёнными постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886? | |  |
| 12.14. | порядок использования пропусков предусмотренных Правилами организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утверждёнными постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886? | |  |
| 12.15. | порядок уничтожения пропусков, предусмотренных [Правилами](#Par459) организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утверждёнными постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886? | |  |
| 12.16. | согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел: | |  |
| 12.17. | порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность? | |  |
| 12.18. | порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 12.19. | порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? | |  |
|  |
| 12.20. | порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел? | |
|  |
| 12.21. | порядок уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о выдаче разовых пропусков? | |
| 12.22 | порядок уведомления уполномоченных подразделений органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? | |  |
| 13. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком передачи данных: | | Подпункт 11 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 13.1. | уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? | |  |
| 13.2. | уполномоченным подразделениям органов внутренних дел? | |  |
| 13.3. | уполномоченным подразделениям Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | |  |
| 14. | Проверяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры с целью выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716E9BTBs9I) Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», и не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лиц, в отношении которых будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716E9BTBs9I) Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»? | | Подпункт 12 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 15. | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со [статьей 12.1](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9DTBs5I) Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»? | | Подпункт 13 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 16. | Информируется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете: | | Подпункт 14 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 16.1. | прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 16.2. | Прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным)? | |  |
| 16.3. | Прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по недействительным проездным? | |  |
| 16.4. | Прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) удостоверяющим личность документам? | |  |
|  |
| 16.5. | Прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) пропускам? | |
|  |
| 16.6. | Перевозка грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам? | |
| 16.7. | Проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | |  |
| 16.8. | Действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий? | |  |
| 16.9. | Действий на объекте транспортной инфраструктуры, устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры, использования их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий? | |  |
| 17. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта со следующей периодичностью: | | Подпункт 15 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 17.1. | не реже одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III, IV и V категорий? | |  |
| 17.2. | не менее 2 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий? | |  |
| 18. | Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информируется Федеральное агентство воздушного транспорта: | | Подпункт 16 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 18.1. | о переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании? | |  |
| 18.2. | о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта? | |  |
| 19. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при изменении положений постановления Правительства от 28.07.2018 № 886, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства: | | Подпункт 17 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 19.1. | проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений? | |  |
| 19.2. | При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
|  |
| 19.3. | Изменение утвержденного плана обеспечения безопасности объекта, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры? | |
| 19.4. | Проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 19.5. | при переходе права собственности на ОТИ проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление в Федеральное агентство воздушного транспорта на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры)? | |  |
| 19.6. | или переходе права его использования на ином законном основании проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление в Федеральное агентство воздушного транспорта на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры)? | |  |
| 20. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | | Подпункт 18 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 20.1. | внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 20.2. | представление изменений в план обеспечения безопасности объекта на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 21. | Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информируется Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: | | Подпункт 19 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 21.1. | об угрозах совершения акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | |  |
| 21.2. | о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | |  |
| 22. | Проверены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений (отказа в приеме на работу)? | | [Часть 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=D0D274EE4BB4BFE61BEDAB146607E31EC08C7BDCA5209080DC3A85D33BE3C646586FDC02504D6EF0q3y3S) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» |  |
| 23. | Отказано ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в приеме на работу лицам, претендующим на занятие должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, в случае если в отношении данных лиц выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие требованиям? | | Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» |  |
| 24. | Прекращены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем трудовые отношения с лицами, занимающими такие должности, в случае если в отношении данных лиц выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие требованиям? | | Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» |  |
| 25. | Реализовываются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | | Подпункт 20 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 26. | Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем объявляется (устанавливается) уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | | Подпункт 21 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 26.1 | Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем отменяется уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | |  |
| 27. | Выделяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры (для объектов транспортной инфраструктуры V категории - при наличии технических и конструктивных возможностей): | | Подпункт 22 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 27.1 | для размещения работников подразделений транспортной безопасности? | |  |
| 27.2 | для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета? | |  |
| 27.3 | для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | |  |
| 28. | Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры (для объектов транспортной инфраструктуры V категории - при наличии технических и конструктивных возможностей): | | Подпункт 22 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 28.1. | для размещения работников подразделений транспортной безопасности? | |  |
| 28.2. | для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета? | |  |
| 28.3. | для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | |  |
| 29. | Выделяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц: | | Подпункт 23 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 29.1. | Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц? | |  |
| 30. | Создаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта? | | Подпункт 24 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 31. | Оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | | Подпункт 24 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № |  |
| 32. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта с учетом особенностей функционирования объекта транспортной инфраструктуры: | | Подпункт 25 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 32.1. | непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности? | |  |
| 32.2. | накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 33. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры: | | Подпункт 26 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 33.1. | аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 33.2. | В пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | |  |
| 34. | Изменяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при необходимости: | | Подпункт 27 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 34.1. | границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 34.2. | границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры перевозочных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 34.3. | границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры технологических секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 34.4. | размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждения плана обеспечения безопасности объекта, учитывающих такие изменения? | |  |
| 35. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра? | | Подпункт 28 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 35.1. | в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры? | |  |
| 36. | В случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра указанные носители подлежат досмотру с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации? | | Подпункт 28 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 37. | Организовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 29 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 37.1. | Организовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта? | |  |
| 38. | Установлены ли единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с [Правилами](#Par459) организации допуска на ОТИ воздушного транспорта (далее - Правила), утвержденными постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886? | | Подпункт 29 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 39. | Устанавливается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, предусмотренные [частью 8 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9FTBs4I) Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»? | | Подпункт 30 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 40. | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта? | | Подпункт 31 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 41. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части? | | Подпункт 32 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 42. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, когда установленный уровень безопасности на объекте транспортной инфраструктуры ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие выполнение положений утверждённые постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве: | | Подпункт 33 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 42.1. | Обеспечено ли выполнение положений постановления Правительства от 28.07.2018 № 886, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве? | |  |
| 43. | Реализованы ли дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 33 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 44. | Обеспечено ли наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | | Подпункт 33 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 45. | Обеспечено ли собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | | Подпункт 33 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 46. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра размещение на объекте транспортной инфраструктуры сертифицированных в соответствии с [частью 8 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9FTBs4I) Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» технических систем и средств досмотра для обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в проходящих, проезжающих (перемещаемых) через указанные секторы и элементы служебных, производственных автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, у проходящих (проезжающих) физических лиц, в том числе в составе грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, с учетом объемов перевозок и положений постановления Правительства от 28.07.2018 № 886 для установленного в отношении объекта транспортной инфраструктуры уровня безопасности? | | Подпункт 34 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 47. | Введены ли иные меры по обеспечению транспортной безопасности проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | | Подпункт 35 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 47.1. | в случае выявления нефункционирующих технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности объекта? | |
| 47.2. | при неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности объекта? | |  |
| 47.3. | в случаях невозможности выполнения с техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности объекта положений постановления Правительства от 28.07.2018 № 886 в соответствии с указанным планом иные меры по обеспечению транспортной безопасности. При невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений постановления Правительства от 28.07.2018 № 886 ограничить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и (или) изменить порядок эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 48. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем своевременная и полная реализация мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта: | | Подпункт 36 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 48.1. | не допускать проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности, ее части, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 48.2. | не допускать преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, наличия и действительности пропусков и иных видов разрешений на проход (проезд) в зону транспортной безопасности, ее части, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 48.3. | выявлять подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа, перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 48.4. | не допускать подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа, перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 49. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры: | | Подпункт 37 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 49.1. | от несанкционированного доступа к элементам управления? | |  |
| 49.2. | от несанкционированного доступа к обработки данных ? | |  |
| 49.3. | от несанкционированного доступа к хранению данных? | |  |
| 50. | Поддерживают ли юридические лица или индивидуальные предприниматели средства связи в постоянной готовности к использованию? | | Подпункт 37 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 51. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем с использованием сертифицированных в соответствии с [частью 8 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9FTBs4I) Федерального закона "О транспортной безопасности" технических систем и средств досмотра, установленных на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения: | | Подпункт 38 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 51.1. | не допускать их перевозку в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра? | |  |
| 51.2. | не допускать их перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра? | |  |
| 52. | Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информируются уполномоченные представители подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных [частью 10 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9FTBs6I) Федерального закона "О транспортной безопасности"? | | Подпункт 39 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 53. | Передаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел в случаях, предусмотренных [частью 10 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9FTBs6I) Федерального закона "О транспортной безопасности": | | Подпункт 40 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 53.1. | выявленные нарушители? | |  |
| 53.2. | идентифицированное оружие? | |  |
| 53.3. | боеприпасы? | |  |
| 53.4. | патроны к оружию? | |  |
| 53.5. | взрывчатые вещества? | |  |
| 53.6. | взрывные устройства? | |  |
| 53.7. | Ядовитые вещества? | |  |
| 53.8. | радиоактивные вещества? | |  |
| 54. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта силами групп быстрого реагирования? | | Подпункт 41 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 55. | Предоставляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в течение 3 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов, предусмотренных [подпунктом 10](#Par70) настоящего пункта в Федеральное агентство воздушного транспорта соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения безопасности объекта? | | Подпункт 42 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 56. | Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры ? | | Подпункт 1 пункта 5 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 57. | Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | | Подпункт 2 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 57.1. | лицо из состава членов экипажа воздушного судна, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства в полете, в отношении транспортных средств, находящихся в местах стоянки без экипажа? | |
|  |
| 57.2. | лицо (лица), ответственное(ые) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких транспортных средств, определив права и обязанности указанных лиц в должностных инструкциях (регламентах)? | |  |
| 58. | Образовано ли (сформировано) проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем и (или) привлечено для защиты транспортного средства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (далее - план обеспечения безопасности транспортного средства) подразделения транспортной безопасности, включающие в себя специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию: | | Подпункт 3 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 58.1. | на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности транспортного средства, для которой в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных (далее - зона транспортной безопасности транспортного средства), и (или) на критических элементах транспортного средства, включающих помещения, конструктивные, технологические и технические элементы транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования транспортного средства и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент транспортного средства)? | |  |
| 58.2. | на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? | |  |
| 59. | Незамедлительно ли представлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Федеральное агентство воздушного транспорта: | | Подпункт 4 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 59.1. | полные и достоверные сведения о СТИ и транспортном средстве для его категорирования и ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры? | |  |
| 59.2. | полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования транспортных средств, установленным Министерством транспорта Российской Федерации? | |  |
| 60. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение оценки уязвимости транспортного средства и представление ее результатов на утверждение в установленном порядке в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта сведений о присвоении категории транспортному средству, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъектов транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде? | | Подпункт 5 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 61. | Представлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на основании утвержденных результатов оценки уязвимости транспортного средства в Федеральное агентство воздушного транспорта план обеспечения безопасности транспортного средства в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости транспортного средства? | | Подпункт 6 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 62. | Реализован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем план обеспечения безопасности транспортного средства поэтапно в предусмотренные этим планом сроки: | | Подпункт 7 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 62.1 | В отношении транспортных средств I и II категорий - не позднее одного года со дня присвоения категории транспортному средству? | |  |
| 62.2 | в отношении транспортных средств III и IV категорий - не позднее 6 месяцев со дня присвоения категории транспортному средству? | |  |
| 63. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости транспортного средства, содержащимися в плане обеспечения безопасности транспортного средства, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 8 статьи 5](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716E98TBs1I) Федерального закона "О транспортной безопасности"? | | Подпункт 8 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 64. | Устанавливаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным элементам транспортного средства, а также на основании утвержденных результатов оценки уязвимости транспортного средства: | | Подпункт 9 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 64.1 | границы частей зоны транспортной безопасности транспортного средства, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и установленным видам разрешений с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства), а также критических элементов транспортного средства? | |  |
| 64.2 | границы частей зоны транспортной безопасности транспортного средства, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по установленным видам разрешений с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства)? | |  |
| 65. | Утверждены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем следующие организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, заверенные субъектом транспортной инфраструктуры копии которых являются приложениями к плану обеспечения безопасности транспортного средства: | | Подпункт 10 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 65.1. | в течение 1 месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости транспортного средства: | |  |
| 65.1.1. | в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности транспортного средства - устав (положение) сформированного подразделения транспортной безопасности? | |  |
| 65.1.2. | В случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности приложениями к плану обеспечения безопасности транспортного средства являются копия устава (положения) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности? | |  |
| 65.1.3. | организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 65.1.4. | перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 65.1.5. | перечень штатных должностей работников юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства и (или) на критических элементах транспортного средства, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? | |  |
| 65.1.6. | перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на транспортном средстве (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности транспортного средства), а также заграждений, решеток, усиленных дверей, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 65.1.7 | порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие, в том числе при организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 65.1.8 | Схему информирования Федерального агентства воздушного транспорта, об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства? | |  |
| 65.1.9. | Схему информирования уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства? | |  |
| 65.1.10. | Схему информирования органов внутренних дел об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства? | |  |
| 65.1.11. | Схему информирования Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства? | |  |
| 65.1.12 | схему размещения постов транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, ее частей, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 65.1.13 | схему размещения постов транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 65.1.14 | схему размещения постов транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, ее частей, критических элементов транспортного средства? | |  |
| 65.1.15 | состав оснащения постов транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, ее частей, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 65.1.16 | состав оснащения постов транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 65.1.17 | состав оснащения постов транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, ее частей, критических элементов транспортного средства? | |  |
| 65.1.18 | схему размещения технических систем, включающего осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | |  |
| 65.1.19 | схему размещения средств досмотра, включающего осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | |  |
| 65.1.20 | порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, реализуемых субъектом транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства? | |  |
| 65.1.21. | должностная инструкция (регламент), определяющая права и обязанности лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 65.1.22. | положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве, состоящее в том числе из следующих разделов (приложений)? | |  |
| 65.1.23 | порядок организации и проведения? | |  |
| 65.1.24 | досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в том числе при отсутствии проведения такого досмотра на объекте транспортной инфраструктуры, с которым транспортное средство имеет технологическое взаимодействие, в отношении проходящих, перемещаемых объектов досмотра на транспортное средство? | |  |
| 65.1.25 | наблюдения и (или) собеседования ? | |  |
| 65.1.26 | порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 65.1.27 | порядок учета и допуска к воздушному судну, в зону транспортной безопасности транспортного средства, ее части, на критические элементы транспортного средства физических лиц, материально-технических объектов, автотранспортных средств? | |  |
| 65.1.28 | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на постах транспортного средства объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд, перемещение) и нахождение в зоне транспортной безопасности транспортного средства, ее части или на критических элементах транспортного средства? | |  |
| 65.1.29 | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | |  |
| 65.1.30 | порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства? | |  |
| 65.1.31 | порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности, а также реагирования на такую информацию? | |  |
| 65.1.32 | порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 65.2. | в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости транспортного средства: | | Подпункт 10 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 65.2.1. | порядок передачи уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти (далее - порядок передачи данных с технических средств транспортного средства)? | |  |
| 65.2.2. | порядок передачи уполномоченным подразделениям органов внутренних дел данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти (далее - порядок передачи данных с технических средств транспортного средства)? | |  |
| 65.2.3. | порядок передачи уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти (далее - порядок передачи данных с технических средств транспортного средства)? | |  |
| 65.2.4. | согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации: | | Подпункт 10 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 65.2.4.1. | выявленных физических лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность: | |  |
| 65.2.4.2. | идентифицированного оружия при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.4.3. | боеприпасов при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.4.4. | взрывчатых веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.4.5. | и взрывных устройств при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.4.6. | ядовитых веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.4.7. | радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.5. | согласованный с уполномоченными подразделениями органов органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов органов внутренних дел выявленных физических лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность: | | Подпункт 10 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 65.2.5.1. | идентифицированного оружия при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.5.2. | боеприпасов при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.5.3. | взрывчатых веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.5.4. | и взрывных устройств при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.5.5. | ядовитых веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 65.2.5.6. | радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | |  |
| 66. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в соответствии с порядком передачи данных с технических средств транспортного средства: | | Подпункт 11 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 66.1. | уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? | |  |
| 66.2. | уполномоченным подразделениям органов внутренних дел? | |  |
| 66.3. | уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | |  |
| 67 | Проверяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем силы обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716E9BTBs9I) Федерального закона "О транспортной безопасности"? | | Подпункт 12 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 68 | Не допускаются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям [части 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716E9BTBs9I) Федерального закона "О транспортной безопасности"? | | Подпункт 12 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 69. | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства? | | Подпункт 13 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 70 | Привлекаются ли к исполнению обязанностей по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со [статьей 12.1](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9DTBs5I) Федерального закона "О транспортной безопасности"? | | Подпункт 13 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 71. | Информируются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, в части, их касающейся: | | Подпункт 14 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 71.1. | о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 71.2. | об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 72. | Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности транспортного средства с периодичностью: | | Подпункт 15 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 72.1. | не реже одного раза в год для транспортных средств III и IV категорий ? | |  |
| 72.2. | не менее 2 раз в год для транспортных средств I и II категорий? | |  |
| 73. | Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информируется Федеральное агентство воздушного транспорта: | | Подпункт 16 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 73.1. | о переходе права собственности на транспортное средство приводящих к изменению установленной категории транспортного средства или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности транспортного средства? | |  |
| 73.2. | о переходе права на транспортное средство и использования на ином законном основании, приводящих к изменению установленной категории транспортного средства или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности транспортного средства? | |  |
| 73.3. | о планируемых изменениях конструктивных элементов приводящих к изменению установленной категории транспортного средства или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности транспортного средства? | |  |
| 73.4. | о технических элементах, приводящих к изменению установленной категории транспортного средства или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности транспортного средства? | |  |
| 73.5. | о технологических процессах на транспортном средстве, приводящих к изменению установленной категории транспортного средства или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности транспортного средства? | |  |
| 74. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | | Подпункт 17 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 74.1. | при изменении положений постановления Правительства от 28.07.2018 № 886, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства проведение дополнительной оценки уязвимости транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений? | |  |
| 74.2. | при изменении конструктивных характеристик транспортного средства, приводящих к изменению присвоенной транспортному средству категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности транспортного средства, обеспечивается проведение дополнительной оценки уязвимости транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости транспортного средства в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории транспортного средства? | |  |
| 74.3. | при изменении технических характеристик транспортного средства, приводящих к изменению присвоенной транспортному средству категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности транспортного средства, обеспечивается проведение дополнительной оценки уязвимости транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости транспортного средства в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории транспортного средства? | |  |
| 74.4. | при изменении технологических характеристик транспортного средства, приводящих к изменению присвоенной транспортному средству категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности транспортного средства, обеспечивается проведение дополнительной оценки уязвимости транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости транспортного средства в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории транспортного средства? | |  |
| 74.5. | при переходе права собственности на транспортное средство обеспечивается ли проведение оценки уязвимости транспортного средства и представление в Федеральное агентство воздушного транспорта на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости транспортного средства и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости транспортного средства субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости транспортного средства в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры)? | |  |
| 74.6. | при переходе права его использования на ином законном основании обеспечивается ли проведение оценки уязвимости транспортного средства и представление в Федеральное агентство воздушного транспорта на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости транспортного средства и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости транспортного средства субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости транспортного средства в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры)? | |  |
| 75. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем внесение изменений в план обеспечения безопасности транспортного средства, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости транспортного средства, и их представление на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения Федеральным агентством воздушного транспорта результатов дополнительно проведенной оценки уязвимости транспортного средства? | | Подпункт 18 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 76. | Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информируется: | | Подпункт 19 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 76.1 | Федеральное агентство воздушного транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | |  |
| 76.2. | уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | |  |
| 76.3. | уполномоченные подразделения органов внутренних дел об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | |  |
| 76.4. | уполномоченные подразделения органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | |  |
| 77. | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предусмотренные планом обеспечения безопасности транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часов с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | | Подпункт 20 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 78. | Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем объявляется (устанавливается) уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном законодательством Российской Федерации порядке? | | Подпункт 21 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
|  |
| 78.1. | Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем отменятся уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном законодательством Российской Федерации порядке? | |
| 79. | Выделяется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности транспортного средства места на транспортном средстве для размещения работников подразделений транспортной безопасности в случае их привлечения, за исключением привлечения подразделений транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми транспортное средство осуществляет технологическое взаимодействие, для защиты транспортного средства? | | Подпункт 22 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 80. | Выделяется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности транспортного средства места на транспортном средстве (местах стоянки транспортного средства) для проведения досмотра физических лиц в случае проведения досмотра на транспортном средстве? | | Подпункт 23 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 81. | Изменяется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при необходимости: | | Подпункт 24 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 81.1. | границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности транспортного средства и критических элементов транспортного средства? | |  |
| 81.2. | границы технологического сектора зоны транспортной безопасности транспортного средства и критических элементов транспортного средства? | |  |
| 81.3. | размещение постов транспортного средства после проведения дополнительной оценки уязвимости транспортного средства и утверждения плана обеспечения безопасности транспортного средства, учитывающих такие изменения? | |  |
| 81.4. | состав оснащения постов транспортного средства после проведения дополнительной оценки уязвимости транспортного средства и утверждения плана обеспечения безопасности транспортного средства, учитывающих такие изменения? | |  |
| 82. | Организован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | | Подпункт 25 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 82.1. | пропускной режим на транспортном средстве в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, и утвержденным планом обеспечения безопасности транспортного средства? | |  |
| 82.2. | внутриобъектовый режим на транспортном средстве в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, и утвержденным планом обеспечения безопасности транспортного средства? | |  |
| 82.3. | допуск к транспортному средству в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, и утвержденным планом обеспечения безопасности транспортного средства? | |  |
| 83. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при их наличии) на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем технологическое взаимодействие с транспортным средством: | | Подпункт 26 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 83.1. | досмотра в соответствии с порядком проведения досмотра и настоящим документом в отношении проходящих, перемещаемых на транспортное средство объектов досмотра? | |  |
| 83.2. | дополнительного досмотра в соответствии с порядком проведения досмотра и настоящим документом в отношении проходящих, перемещаемых на транспортное средство объектов досмотра? | |  |
| 83.3. | повторного досмотра в соответствии с порядком проведения досмотра и настоящим документом в отношении проходящих, перемещаемых на транспортное средство объектов досмотра? | |  |
| 83.4. | наблюдения в соответствии с порядком проведения досмотра и настоящим документом в отношении проходящих, перемещаемых на транспортное средство объектов досмотра? | |  |
| 83.5. | собеседования в соответствии с порядком проведения досмотра и настоящим документом в отношении проходящих, перемещаемых на транспортное средство объектов досмотра? | |  |
| 83.6. | сверки документов в соответствии с порядком проведения досмотра и настоящим документом в отношении проходящих, перемещаемых на транспортное средство объектов досмотра? | |  |
| 83.7. | проверки документов в соответствии с порядком проведения досмотра и настоящим документом в отношении проходящих, перемещаемых на транспортное средство объектов досмотра? | |  |
| 84. | Оснащено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности транспортного средства транспортное средство техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ? | | Подпункт 27 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 85 | Допускаются ли в зону транспортной безопасности транспортного средства работников подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей по защите от актов незаконного вмешательства транспортных средств I и II категорий в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности транспортного средства, с оружием (при его наличии)? | | Подпункт 28 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 86. | Осуществляется ли на постах транспортного средства документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, на транспортное средство и с транспортного средства? | | Подпункт 29 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 87. | В случае, если установленный уровень безопасности на транспортном средстве, имеющем технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, ниже установленного уровня безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, обеспечиваются ли на транспортном средстве выполнение положений постановления Правительства от 28.07.2018 № 886 , соответствующих уровню безопасности, установленному на объекте транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 30 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 88. | Реализовываются ли дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части: | | Подпункт 30 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 88.1. | проведения досмотра в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | |  |
| 88.2. | проведения дополнительного досмотра в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | |  |
| 88.3. | проведения повторного досмотра в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | |  |
| 88.4. | проведения наблюдения в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | |  |
| 88.5 | проведения собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | |  |
| 89. | В случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности транспортного средства, а также в случае невозможности выполнения техническими средствами положений настоящего документа вводятся ли в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства иные меры по обеспечению транспортной безопасности? | | Подпункт 31 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
|  |
| 90 | Ограничивается ли функционирование транспортного средства и (или) изменен порядок эксплуатации транспортного средства при невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений настоящего документа; | | Подпункт 31 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 91. | Обеспечивается ли своевременная и полная реализация мер, предусмотренных утвержденным планом обеспечения безопасности: | | Подпункт 32 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 91.1. | по проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности, ее части, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов транспортного средства? | |  |
| 91.2. | по преодолению любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов транспортного средства без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных видов разрешений на проход (проезд) в зону транспортной безопасности, ее части, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средств? | |  |
| 92. | Обеспечивается ли своевременная и полная реализация мер, предусмотренных утвержденным планом обеспечения безопасности по выявлению и не допуска подготовки к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности транспортного средства, ее частях: | | Подпункт 32 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 92.1. | в перевозочном секторах зоны транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 92.2. | в технологическом секторах зоны транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 92.3. | на критических элементах транспортного средства? | |  |
| 92.4. | на контрольно-пропускных пунктах и постах транспортного средства? | |  |
| 92.5. | на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 92.6. | на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности транспортного средства? | |  |
| 93. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства: | | Подпункт 33 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 93.1 | от несанкционированного доступа к элементам управления? | |  |
| 93.2. | от несанкционированного доступа к обработки данных? | |  |
| 93.3. | от несанкционированного доступа к хранению данных? | |  |
| 94. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем поддержка средств связи в постоянной готовности к использованию? | | Подпункт 33 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 95. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем с использованием технических систем и средств досмотра, установленных на: | | Подпункт 34 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 95.1. | контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886 и правилами проведения досмотра? | |  |
| 95.2. | постах транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886 и правилами проведения досмотра? | |  |
| 96. | Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информирует уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных [частью 10 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9FTBs6I) Федерального закона "О транспортной безопасности": | | Подпункт 35 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 96.1. | уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? | |  |
| 96.2. | уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел? | |  |
| 97. | Передаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем нарушители, идентифицированное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных [частью 10 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9FTBs6I) Федерального закона "О транспортной безопасности": | | Подпункт 36 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 97.1. | уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? | |  |
| 97.2. | уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел? | |  |
| 98. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства силами групп быстрого реагирования реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства? | | Подпункт 37 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 99. | Представляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в течение 3 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов, предусмотренных [подпунктом 10](#Par156) настоящего пункта, в Федеральное агентство воздушного транспорта соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения безопасности транспортного средства? | | Подпункт 38 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 100. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозку пассажирами (при пассажирах, в их личных вещах, ручной клади и багаже) оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, на которые имеются соответствующие разрешения на хранение и ношение, без их передачи на временное хранение на период полета? | | Подпункт 39 пункта 6 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории** | | | | |
| 101. | Оснащено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | | Подпункт 1 пункта 7 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 101.1 | идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности, ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 101.2 | обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в секторе свободного доступа и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 101.3 | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 101.4 | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) на периметре зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 101.5 | передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени ? | |  |
| 101.6 | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца ? | |  |
| 101.7 | выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными средствами для проникновения на ОТИ, в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 101.8 | интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при наличии технической возможности)? | |  |
| 101.9 | документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени? | |  |
| 101.10 | определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части? | |  |
| 102. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр: | | Подпункт 2 пункта 7 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 102.1 | досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящейся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 102.2 | досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства ? | |  |
| 102.3 | досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? | |  |
| 102.4 | наблюдение и биометрическую идентификацию физических лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 102.5 | сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с территории, прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры, допускается проведение сверки документов? | |  |
| 102.6 | дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 102.7 | выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ? | |  |
| 102.8 | повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 103. | Выявляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | Подпункт 3 пункта 7 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 104. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем путем визуального наблюдения контроль за перемещением физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 4 пункта 7 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 105. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | | Подпункт 5 пункта 7 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории при первом уровне безопасности** | | | | |
| 106. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры ? | | Подпункт 1 пункта 8 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 107. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр: | | Подпункт 2 пункта 8 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 107.1. | не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 107.2. | не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 108. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | | Подпункт 3 пункта 8 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 108.1. | наблюдение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 108.2. | собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 109. | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленную для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации): | | Подпункт 4 пункта 8 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 109.1. | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 109.2. | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 110. | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению: | | Подпункт 5 пункта 8 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 110.1. | нарушителей? | |  |
| 110.2. | совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 110.3. | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | |  |
| 111. | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленное для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования ? | | Подпункт 6 пункта 8 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории при первом уровне безопасности** | | | | |
| 112. | Не допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 1 пункта 9 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 113. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 2 пункта 9 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 114. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр: | | Подпункт 3 пункта 9 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 114.1. | не менее 25 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 114.2. | не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 115. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | | Подпункт 4 пункта 9 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 115.1. | наблюдение в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ?  собеседование в перевозочном и технологическом секторах зоны | |  |
| 115.2. | транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ? | |  |
| 116. | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации): | | Подпункт 5 пункта 9 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 116.1. | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 116.2. | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 117. | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению: | | Подпункт 6 пункта 9 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 117.1. | нарушителей? | |  |
| 117.2. | совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 117.3. | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | |  |
| 118. | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленное для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования? | | Подпункт 7 пункта 9 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории** | | | | |
| 119. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | | Подпункт 1 пункта 10 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 119.1 | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, технологического и перевозочных секторов объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 119.2 | видеораспознавание в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры ? | |  |
| 119.3 | видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ? | |  |
| 119.4 | видеомониторинг на периметре зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 119.5 | передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени ? | |  |
| 119.6 | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца ? | |  |
| 119.7 | выявление нарушителя в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры ? | |  |
| 119.8 | интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при наличии технической возможности)? | |  |
| 119.9 | документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, допущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени? | |  |
| 119.10 | определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части? | |  |
| 120. | Проводит ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель: | | Подпункт 2 пункта 10 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 120.1 | досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящейся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 120.2 | досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства? | |  |
| 120.3 | досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? | |  |
| 120.4 | наблюдение и биометрическую идентификацию физических лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 120.5 | сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | |  |
| 120.6 | выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 120.7 | повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 121. | Выявляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем нарушители, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | Подпункт 3 пункта 10 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 122. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем контроль перемещения физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения? | | Подпункт 4 пункта 10 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 123. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | | Подпункт 5 пункта 10 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 124. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 1 пункта 11 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 125. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр: | | Подпункт 2 пункта 11 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 125.1. | не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 125.2. | не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 126. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 3 пункта 11 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 127. | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации): | | Подпункт 4 пункта 11 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 127.1. | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 127.2. | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 128. | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению: | | Подпункт 5 пункта 11 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 128.1. | нарушителей? | |  |
| 128.2. | совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 128.3. | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | |  |
| 129. | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленное для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования ? | | Подпункт 6 пункта 11 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 130. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на ОТИ по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 1 пункта 12 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 131. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 2 пункта 12 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 132. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр: | | Подпункт 3 пункта 12 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 132.1. | не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, | |  |
| 132.2. | не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 133. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | | Подпункт 4 пункта 12 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 134. | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации): | | Подпункт 5 пункта 12 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 134.1. | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 134.2. | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  |
| 135. | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению: | | Подпункт 6 пункта 12 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 135.1. | нарушителей? | |  |
| 135.2. | совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 135.3. | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | |  |
| 136. | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленное для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования? | | Подпункт 7 пункта 12 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории** | | | | |
| 137. | Оснащён ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | | Подпункт 1 пункта 13 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 137.1 | Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 137.2 | Видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ? | |  |
| 137.3 | Видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на периметре зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ? | |  |
| 137.4 | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных | |  |
| 137.5 | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца ? | |  |
| 137.6 | Выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры ? | |  |
| 137.7 | Документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 138. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | | Подпункт 2 пункта 13 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 138.1 | досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | |  |
| 138.2 | досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства ? | |  |
| 138.3 | досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? | |  |
| 138.4 | | наблюдение и биометрическую идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 138.5 | | сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра: |  |
| 138.6 | | дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 138.7 | | повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 139. | | Выявляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем нарушители, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации): | Подпункт 3 пункта 13 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 139.1. | | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 139.2. | | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 140. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования ? | Подпункт 4 пункта 13 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 141. | | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 1 пункта 14 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 142. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 2 пункта 14 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 143. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 3 пункта 14 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 144. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации); | Подпункт 4 пункта 14 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 144.1. | | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 144.2. | | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 145. | | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению: | Подпункт 4 пункта 14 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 145.1. | | нарушителей? |  |
| 145.2. | | совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 145.3. | | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |
| 146. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленное для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 5 пункта 14 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 147. | | Не допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на ОТИ по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 1 пункта 15 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 148. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 2 пункта 15 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 149. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр: | Подпункт 3 пункта 15 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 149.1. | | не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 149.2. | | не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 150. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 4 пункта 15 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 151. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации): | Подпункт 5 пункта 15 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 151.1. | | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 151.2. | | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 152. | | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению: | Подпункт 6 пункта 15 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 152.1. | | нарушителей? |  |
| 152.2. | | совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 152.3. | | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |
| 153. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленное для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 7 пункта 15 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории** | | | | |
| 154. | | Оснащается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 16 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 154.1 | | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, технологического и перевозочного секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 154.2 | | видеомониторинг в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ? |  |
| 154.3 | | передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |
| 154.4 | | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца? |  |
| 154.5 | | выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 154.6 | | документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 154.7 | | определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части? |  |
| 155. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | Подпункт 2 пункта 16 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 155.1. | | досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 155.2. | | досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства ? |  |
| 155.3. | | досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |
| 155.4. | | наблюдение и идентификацию физических лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 155.5. | | сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
| 155.6. | | дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 155.7. | | повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 156. | | Выявляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 16 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 157. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 4 пункта 16 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 158. | | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 1 пункта 17 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 159. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 1 пункта 17 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 160. | | Увеличена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленную для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации): | Подпункт 1 пункта 17 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 160.1. | | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 160.2. | | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 161. | | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению: | Подпункт 4 пункта 17 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 161.1. | | нарушителей? |  |
| 161.2. | | совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 161.3. | | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |
| 162. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников группы быстрого реагирования ? | Подпункт 5 пункта 17 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 163. | | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на ОТИ по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 1 пункта 18 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 164. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 2 пункта 18 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 165. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр: | Подпункт 3 пункта 18 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 165.1. | | не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 165.2. | | не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 166. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 4 пункта 18 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 167. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленную для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации): | Подпункт 5 пункта 18 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 167.1. | | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 167.2. | | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 168. | | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению: | Подпункт 6 пункта 18 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 168.1. | | нарушителей? |  |
| 168.2. | | совершения актов незаконного вмешательства на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 168.3. | | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 169. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленное для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 7 пункта 18 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории** | | | | |
| 170. | | Оснащён ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 19 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 170.1 | | видеомониторинг в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты? |  |
| 170.2 | | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных ? |  |
| 170.3 | | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца ? |  |
| 170.4 | | выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры ? |  |
| 170.5 | | документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 171. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты: | Подпункт 2 пункта 19 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 171.1 | | досмотр всех объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением физических лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |
| 171.2 | | наблюдение и идентификацию физических лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 171.3 | | сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
| 171.4 | | дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 171.5 | | повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 172. | | Выявляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты? | Подпункт 3 пункта 19 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 173. | | Выявляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем заблаговременно (перед началом выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты) путем обследования (осмотра) зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры нарушители, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 4 пункта 19 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 174. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования, во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты? | Подпункт 5 пункта 19 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории при втором уровне безопасности** | | | | |
| 175. | | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 1 пункта 20 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 176. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением физических лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, перемещаемых ими материальных объектов из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 2 пункта 20 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 177. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации): | Подпункт 3 пункта 20 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 177.1. | | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 177.2. | | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 178. | | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению: | Подпункт 4 пункта 20 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 178.1. | | нарушителей? |  |
| 178.2. | | совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 178.3. | | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |
| 179. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников группы быстрого реагирования ? | Подпункт 5 пункта 20 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 180. | | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на ОТИ по разовым пропускам, на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 1 пункта 21 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 181. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в технологический и перевозочный секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 2 пункта 21 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 182. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 3 пункта 21 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 183. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт 4 пункта 21 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 184. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации): | Подпункт 5 пункта 21 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 184.1. | | эксплуатационных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 184.2. | | функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 185. | | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 6 пункта 21 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 186. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников группы быстрого реагирования? | Подпункт 7 пункта 21 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств первой и второй категорий** | | | | |
| 187. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при непроведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, предусмотренных [подпунктом 26 пункта 6](#Par199) настоящего документа на постах транспортного средства досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, сверку и (или) проверку документов в отношении всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства? | | Подпункт 1 пункта 22 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 188. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | | Подпункт 2 пункта 22 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 188.1 | сверку и (или) проверку документов физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, иных материально-технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства, за исключением пассажиров, членов экипажа транспортного средства, работников перевозчика, обслуживающих транспортное средство, работников объекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего технологическое взаимодействие с транспортным средством, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти? | |  |
| 188.2 | наблюдение и (или) собеседование на постах транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства при посадке пассажиров на транспортное средство, погрузке грузов, багажа, почты? | |  |
| 188.3 | досмотр, дополнительный досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства ? | |  |
| 188.4 | повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | |  |
| 189. | Выявляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на транспортном средстве нарушители, предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в том числе путем проведения осмотра, обследования зоны транспортной безопасности транспортного средства и критических элементов транспортного средства, после окончания его обслуживания на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем технологическое взаимодействие с транспортным средством, и перед осуществлением посадки пассажиров, погрузки грузов, багажа, почты? | | Подпункт 3 пункта 22 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 190. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации: | | Подпункт 4 пункта 22 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 190.1 | видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства с функцией записи видеоизображения ? | |  |
| 190.2 | видеомониторинг объектов видеонаблюдения в салоне транспортного средства с функцией записи видеоизображения ? | |  |
| 190.3 | выявление проникновения нарушителя на транспортное средство и к критическим элементам транспортного средства ? | |  |
| 190.4 | передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в соответствии с порядком передачи данных с технических средств транспортного средства, в том числе в режиме реального времени, при угрозе совершения или совершении акта незаконного вмешательства? | |  |
| 190.5 | интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности (при наличии технической возможности)? | |  |
| 191. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | | Подпункт 5 пункта 22 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств первой и второй категорий при втором уровне безопасности** | | | |  |
| 192. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сверку и (или) проверку документов всех физических лиц, грузов, багажа, иных материально-технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства? | | Подпункт 1 пункта 23 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 193. | | Проводится ли наблюдение и (или) собеседование на постах транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства при обслуживании транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем технологическое взаимодействие с транспортным средством, при погрузке грузов, багажа, почты, бортовых запасов? | Подпункт 2 пункта 23 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 194. | | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства дополнительные меры по выявлению: | Подпункт 3 пункта 23 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 194.1. | | нарушителей? |  |
| 194.2. | | совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 194.3. | | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |
| 195. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленная для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства численность работников группы быстрого реагирования при нахождении транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры? | Подпункт 4 пункта 23 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств первой и второй категорий при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 196. | | Ограничивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перемещение пассажиров в салоне воздушного судна? | Подпункт 1 пункта 24 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 197. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем повторный досмотр всех физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 2 пункта 24 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 198. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр: | Подпункт 3 пункта 24 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 198.1 | | для I категории транспортных средств - не менее 25 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов, перемещаемых в зону транспортной безопасности транспортного средства? |  |
| 198.2 | | для II категории транспортных средств - не менее 10 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов, перемещаемых в зону транспортной безопасности транспортного средства? |  |
| 199. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем осмотр, обследование транспортного средства после прилета до начала его обслуживания на объекте транспортной инфраструктуры? | Подпункт 4 пункта 24 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 200. | | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства дополнительные меры по выявлению: | Подпункт 5 пункта 24 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 200.1. | | нарушителей? |  |
| 200.2. | | совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 200.3. | | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |
| 201. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленную для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства численность работников группы быстрого реагирования при нахождении транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры? | Подпункт 6 пункта 24 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств третьей и четвертой категорий** | | | | |
| 202. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при непроведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, предусмотренных [подпунктом 26 пункта 6](#Par199) настоящего документа на постах транспортного средства досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, сверку и (или) проверку документов в отношении всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 25 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 203. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | Подпункт 2 пункта 25 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 203.1 | | сверку и (или) проверку документов физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, иных материально-технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства, за исключением пассажиров, членов экипажа транспортного средства, работников перевозчика, обслуживающих транспортное средство работников объекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего технологическое взаимодействие с транспортным средством, сотрудников федеральных органов исполнительной власти? |  |
| 203.2 | | наблюдение и (или) собеседование на постах транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства при посадке пассажиров на транспортное средство, погрузке грузов, багажа, почты? |  |
| 203.3 | | досмотр, дополнительный досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства ? |  |
| 203.4 | | повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 204. | | Выявляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на транспортном средстве нарушителей, предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения путем проведения осмотра, обследования зоны транспортной безопасности транспортного средства и критических элементов транспортного средства после окончания его обслуживания на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем технологическое взаимодействие с транспортным средством, и перед осуществлением посадки пассажиров, погрузки грузов, багажа, почты? | Подпункт 3 пункта 25 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 205. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы быстрого реагирования? | Подпункт 4 пункта 25 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств третьей и четвертой категорий при втором уровне безопасности** | | | | |
| 206. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сверка и (или) проверка документов всех физических лиц, грузов, багажа, иных материально-технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 26 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 207. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование на постах транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства при обслуживании транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем технологическое взаимодействие с транспортным средством, при погрузке грузов, багажа, почты, бортовых запасов? | Подпункт 2 пункта 26 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 208. | | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства дополнительные меры по выявлению: | Подпункт 3 пункта 26 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 208.1. | | нарушителей? |  |
| 208.2. | | совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 208.3. | | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |
| 209. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленную для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства численность работников группы быстрого реагирования при нахождении транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры? | Подпункт 4 пункта 26 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Требования для субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств третьей и четвертой категорий при третьем уровне безопасности** | | | | |
| 210. | | Ограничивается проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ли перемещение пассажиров в салоне воздушного судна ? | Подпункт 1 пункта 27 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 211. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем повторный досмотр всех физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 2 пункта 27 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 212. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов, перемещаемых в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 3 пункта 27 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 213. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем осмотр, обследование транспортного средства после прилета до начала его обслуживания на объекте транспортной инфраструктуры? | Подпункт 4 пункта 27 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 214. | | Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства дополнительные меры по выявлению: | Подпункт 5 пункта 27 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 214.1. | | нарушителей? |  |
| 214.2. | | совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 214.3. | | подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |
| 215. | | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленную для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства численность работников группы быстрого реагирования при нахождении транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры? | Подпункт 6 пункта 27 постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| **Правила организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта** | | | | |
| 216. | | Выдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем постоянные пропуска: | Пункт 2 Приложения к требованиям по обеспечению  транспортной безопасности, в том числе требованиям к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающим уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта постановление Правительства от 28.07.2018 № 886 (Далее - Приложение к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886) |  |
| 216.1 | | работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет ? | Подпункт а) пункта 2 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 216.2 | | на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет? | Подпункт б) пункта 2 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 216.3 | | работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии)? | Подпункт в) пункта 2 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 216.4 | | на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии)? | Подпункт г) пункта 2 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 217. | | Содержат ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем постоянные пропуска физических лиц следующую информацию: | Пункт 3 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 217.1 | | номер пропуска ? |  |
| 217.2 | | наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск ? |  |
| 217.3 | | место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска ? |  |
| 217.4 | | срок и временной интервал действия постоянного пропуска и секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска? |  |
| 217.5 | | Постоянные пропуска физических лиц, выдаваемые для допуска на ОТИ I и II категорий, содержат машиносчитываемую часть для биометрической идентификации? |  |
| 218. | | Содержат ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства следующую информацию? | Пункт 4 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 218.1 | | номер пропуска ? | Подпункт а) пункта 4 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 218.2 | | наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск ? | Подпункт б) пункта 4 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 218.3 | | вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер)? | Подпункт в) пункта 4 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 218.4 | | сведения о собственнике (наименование юридического лица) - для юридических лиц? | Подпункт г) пункта 4 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 218.5 | | фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей? | Абзац 5 пункта 4 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 218.6 | | срок и временной интервал действия пропуска? | Подпункт д) пункта 4 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 218.7 | | сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? | Подпункт е) пункта 4 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 219. | | Выдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разовые пропуска физическим лицам, не относящимся к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортном средстве? | Пункт 5 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 220. | | Содержат ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разовые пропуска физических лиц следующую информацию: | Пункт 6 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 220.1 | | номер пропуска ? | Подпункт а) пункта 6 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 220.2 | | фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска ? | Подпункт б) пункта 6 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 220.3 | | серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность? | Подпункт в) пункта 6 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 220.4 | | наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск? | Подпункт г) пункта 6 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 220.5 | | срок и временной интервал действия пропуска ? | Подпункт д) пункта 6 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 220.6 | | секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска? | Подпункт е) пункта 6 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 221. | | Заполняются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных и (или) разовых пропусков на русском языке, разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок? | Пункт 7 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 222. | | Включает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных или разовых пропусков физическому лицу полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? | Пункт 8 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 223. | | Включает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных пропусков для служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и должности лица, под управлением которого будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? | Пункт 9 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 224. | | Выдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем Материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти? | Пункт 10 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 225. | | Выдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества: | Пункт 11 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 225.1 | | работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, удостоверенных печатью (при ее наличии)? | Подпункт а) пункта 11 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 225.2 | | служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии)? | Подпункт б) пункта 11 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 225.3 | | работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Подпункт в) пункта 11 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 226. | | Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, в которые разрешен допуск? | Пункт 12 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 227. | | Выдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем постоянные и материальные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных [пунктами 8](#Par492) и [9](#Par493) настоящих Правил, а также без применения биометрических устройств? | Пункт 13 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 228. | | Выдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на ОТИ и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности ОТИ, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в зону транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Пункт 14 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 229. | | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков)? | Пункт 15 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 230. | | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Пункт 16 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 231. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | Пункт 16 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 232. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | Пункт 17 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 233. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры? | Пункт 18 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 234. | | Выдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропуска любых установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях? | Пункт 19 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 235. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем субъектом транспортной инфраструктуры защита электронных и бумажных носителей баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц, а также их хранение в течение срока действия пропуска, но не менее одного года с даты его оформления? | Пункт 20 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 236. | | Хранятся ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования? | Пункт 21 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 237. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков на видном месте поверх одежды? | Пункт 22 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 238. | | Изымаются ли (аннулируются) проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска? | Пункт 23 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 239. | | Уничтожаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия с обязательной регистрацией фактов уничтожения? | Пункт 24 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 240. | | Согласовываются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем образцы пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством воздушного транспорта в целях их соответствия положениям [пунктов 3](#Par469), [4](#Par475) и [6](#Par484) настоящих Правил и прилагаются к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры? | Пункт 25 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 241. | | Оформляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для прохода в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств), разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, или лицо, уполномоченное субъектом транспортной инфраструктуры транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | Пункт 26 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 242. | | Организовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем Для пассажиров, членов экипажей транспортных средств, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, следующих на такие транспортные средства в целях осуществления перевозки, субъект транспортной инфраструктуры пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, которые предусматривают следующий порядок допуска: | Пункт 27 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 242.1 | | члены экипажей транспортных средств при исполнении ими служебных обязанностей допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортное средство при наличии сведений о включении в задание на полет или генеральной декларации (для членов экипажей транспортных средств иностранных авиакомпаний) по удостоверениям членов экипажей транспортных средств, соответствующим стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации (для членов экипажей транспортных средств, базирующихся на территории Российской Федерации)? | Подпункт а) пункта 27 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 242.2 | | пассажиры допускаются в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов? | Подпункт б) пункта 27 Приложения к постановлению Правительства от 28.07.2018 № 886 |  |
| 243. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в случаях, предусмотренных требованиями, на КПП, постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | Пункт 4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (далее - приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227)[[52]](#footnote-52) |  |
| 244. | | Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | Пункт 5 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 245. | | Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - дополнительный досмотр) мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ? | Пункт 6 приказа Минтранса России от 23.07.2015  № 227 |  |
| 246. | | Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ? | Пункт 7 приказа Минтранса России от 23.07.2015  № 227 |  |
| 247. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра, а также в случаях, предусмотренных требованиями, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ? | Пункт 8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 248. | | Принимаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем по результатам наблюдения и (или) собеседования решения о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении? | Пункт 8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 249. | | Включены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем образцы акта о принятом решении о проведении дополнительного досмотра и журнала учета таких актов в Порядок сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | Пункт 8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 250. | | Организовали ли СТИ и (или) перевозчики, застройщики ОТИ досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование? | Пункт 9 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 251. | | Принимаются ли лицами ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это СТИ и (или) перевозчиками решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть? | Пункт 10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 252. | | Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть? | Пункт 11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 253. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сверка (проверка) в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов? | Пункт 12 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 254. | | Является ли для проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя основанием для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](consultantplus://offline/ref=7BA863CB2CD95AF03CCF7B749BF12D6AB2B06C0C92211EBB440FB58ABA69F16E636768EC02CD037004j1Q) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности, перемещаемых без законных на то оснований, а также выполнение [Требований](consultantplus://offline/ref=7BA863CB2CD95AF03CCF7B749BF12D6AB2B16D0C96261EBB440FB58ABA69F16E636768EC02CD077204j1Q) по соблюдению транспортной безопасности? | Пункт 13 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 255. | | Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пересечение объектами досмотра -физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождение на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности: | Пункт 14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 255.1 | | при наличии у лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
| 255.2 | | при отсутствии у лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227? |  |
| 255.3 | | при выполнении лицами требований по соблюдению транспортной безопасности? |  |
| 255.4 | | при наличии у лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
| 255.5 | | при отсутствии у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227? |  |
| 255.6 | | при выполнении лицами Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утвержденных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886? |  |
| 256. | | Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пересечение объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также нахождение таких объектов досмотра на их территории: | Пункт 15 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 256.1 | | при наличии перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
| 256.2 | | при отсутствии в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на воздушном транспорте, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками)? |  |
| 257. | | Учли ли СТИ, перевозчики при разработке планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, схемы размещения и состава оснащения КПП на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), постов на ОТИ и (или) ТС, положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ или ТС, а также иных внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности? | п.16 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  Часть 1 статьи 8 Федерального закона от 09.02.2007 16-ФЗ «О транспортной безопасности» |  |
| 258. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа аттестованных работников подразделений транспортной безопасности? | Пункт 17 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  Часть 2 статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 16-ФЗ «О транспортной безопасности» |  |
| 259. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и собеседование уполномоченными лицами из числа аттестованных работников подразделений транспортной безопасности? | Пункт 18 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  часть 2 статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 16-ФЗ «О транспортной безопасности» |  |
| 260. | | Проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | Пункт 19 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 261. | | организованы КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов) в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 262. | | организованы посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности |  |
| 263. | | оборудованы КПП и посты стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии со Схемой размещения и составом оснащения КПП и постов? |  |
| 264. | | Одеты ли работники досмотра, при исполнении служебных обязанностей по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам, с отличительными знаками подразделения транспортной безопасности на одежде или поверх одежды? | Пункт 22 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 265. | | Одеты ли работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам, с отличительными знаками подразделения транспортной безопасности на одежде или поверх одежды? | Пункт 22 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 266. | | Определено ли СТИ и (или) перевозчиком количество КПП, постов, численность работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование в зависимости от режима работы ОТИ, объема перевозок, эксплуатируемых ТС, технической оснащенности КПП, постов? | Пункт 20 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 267. | | Выделяется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, посты, необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? | Пункт 21 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 268. | | Назначается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем старший работник досмотра на КПП или посту? | Пункт 21 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 269. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС: | Пункт 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 270. | | о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? |  |
| 271. | | о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? |  |
| 272. | | об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? |  |
| 273. | | Размещены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах указатели: «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности»? | Пункт 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 274. | | Размещены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ и ТС иные указатели, информирующие находящихся или следующих на ОТИ и ТС лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования осуществлено в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | Пункт 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 275. | | Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности: | Пункт 24 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 276. | | несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? |  |
| 277. | | смешивание объектов досмотра, прошедших досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенных в соответствующую часть зоны транспортной безопасности с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? |  |
| 278. | | Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Пункт 25 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 279. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пломбировка и (или) маркировка досмотренных материальных объектов и ТС в целях подтверждения прохождения ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между секторами или частями зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, а также для выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра и частям зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | Пункт 26 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 280. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, а также в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, досмотр, наблюдение и (или) собеседование при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ или ТС? | Пункт 27 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 281. | | Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС, в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, проведение наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра? | Пункт 28 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 282. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование? | Пункт 29 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 283. | | Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, сверка и (или) проверка документов? | Пункт 30 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 284. | | Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС проводится сверка и (или) проверка документов? | Пункт 31 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 285. | | Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, с учетом выполнения пунктов 41 и 42 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование? | Пункт 32 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 286. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование? | Пункт 33 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 287. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, сверка и (или) проверка документов? | Пункт 34 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 288. | | Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, проведение сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? | Пункт 35 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 289. | | Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, предусмотренных постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, проведение досмотра ТС, его критических элементов и (или) частей зоны транспортной безопасности и (или) наблюдение и собеседование, сверка и (или) проверка документов, удостоверяющих личность лиц, находящихся на ТС или проходящих с ТС на ОТИ, для выявления предметов и веществ, указанных в перечнях, а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС или их частей? | Пункт 36 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 290. | | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в перечни, которые перемещались без законных на то оснований? | Пункт 37 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 291. | | Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС с целью дальнейшей перевозки предметов и веществ, включенных в перечни, в соответствии правилами перевозки, установленными СТИ, перевозчиками? | Пункт 38 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 292. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, включенных в перечни, персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | Пункт 39 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 293. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта, досмотр объектов досмотра, если досмотр этих, ранее допущенных к перевозке объектов досмотра, не проводился в соответствии с приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227, и в ходе перевозки они находились не в границах перевозочных или технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в отношении которых установлен один и тот же уровень безопасности? | Пункт 40 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 294. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС в следующих случаях, если, с учетом выполнения пунктов 24 и 26 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227: | Пункт 42 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 295. | | ранее их досмотр не был проведен при пересечении границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в Перечнях? |  |
| 296. | | ранее их досмотр не был проведен при пересечении границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в объеме, достаточном для выявления и обнаружения физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее частей |  |
| 297. | | досмотренные объекты досмотра находились вне границ зоны транспортной безопасности? |  |
| 298. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих основаниях в отношении сотрудников Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лиц с дипломатическим статусом, обладающих дипломатическим иммунитетом, за исключением случаев, предусмотренных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | Пункт 43 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 299. | | Проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем следующие процедуры при обработке дипломатической почты проверяется: | Пункт 45 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 300. | | дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция на наличие видимых внешних признаков (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), при перемещении в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС? |  |
| 301. | | наличие у дипломатических курьеров при себе курьерских листов? |  |
| 302. | | Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр дипломатических отправлений (корреспонденции) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в перечни, являющиеся приложением Х к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – перечни): | Пункт 45 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 302.1 | | без вскрытия упаковки? |  |
| 302.2 | | по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС? |  |
| 302.3 | | в присутствии полномочного дипломатического курьера с применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра? |  |
| 303. | | Осуществляется ли досмотр конвоируемых лиц перед их посадкой на ТС должностными лицами караула и (или) конвоя, в том числе совместно с сотрудниками территориальных органов МВД России в присутствии работников досмотра? | Пункт 46 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 304. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на общих основаниях, с учетом особенностей, установленных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227, досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц? | Пункт 47 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 305. | | Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с постановлением Правительства от 28.07.2018 № 886, в случаях определенных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС: | Пункт 48 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 305.1 | | рентгенотелевизионные, радиоскопические установки? |  |
| 305.2 | | стационарные, переносные и ручные металлодетекторы? |  |
| 305.3 | | газоаналитическая и химическая аппаратура? |  |
| 305.4 | | другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |
| 306. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра? | Пункт 49 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 307. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем хранение подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток данных аудио- и видеозаписей с КПП и постов, на который осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр? | Пункт 49 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 308. | | Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении досмотра обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, указанных в перечнях? | Пункт 50 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 309. | | Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении дополнительного досмотра дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в перечни и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в перечнях: | Пункт 51 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 309.1. | | со вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого? |  |
| 309.2. | | без вскрытия материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого? |  |
| 310. | | Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в перечнях? | Пункт 52 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 311. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием в отсутствии владельцев таких объектов: | Пункт 53 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 311.1 | | по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС? |  |
| 311.2. | | с видео и аудио документированием, составлением акта досмотра материальных объектов досмотра? |  |
| 312. | | Включены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ или ТС образцы: | Пункт 53 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 312.1 | | акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? |  |
| 312.1 | | журнала учета досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? |  |
| 313. | | Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП (постах), на которых осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов, технические средства обеспечения транспортной безопасности, препятствующие несанкционированному проникновению в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходной техники, машин и механизмов под управлением лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ? | Пункт 54 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 314. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем хранение в течение срока, определенного требованиями, данных со средств досмотра (при технической возможности их обработки) в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате? | Пункт 56 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 315. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС данных со средств досмотра? | Пункт 56 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 316. | | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в зону транспортной безопасности или ее часть в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через КПП (пост) до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами? | Пункт 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 317. | | Предусмотрены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в качестве иных способов досмотра в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра: | Пункт 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 317.1 | | визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? |  |
| 317.2 | | проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? |  |
| 317.3 | | использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в п[еречнях](consultantplus://offline/ref=E97B7A8C639931E489CA80DBBFD0805336B2FAC79B59330B1DFAB4360EB0A1D738267D9FA616D45AWAG2L)? |  |
| 317.4 | | ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [перечнях](consultantplus://offline/ref=E97B7A8C639931E489CA80DBBFD0805336B2FAC79B59330B1DFAB4360EB0A1D738267D9FA616D45AWAG2L), посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? |  |
| 317.5 | | ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в [перечнях](consultantplus://offline/ref=E97B7A8C639931E489CA80DBBFD0805336B2FAC79B59330B1DFAB4360EB0A1D738267D9FA616D45AWAG2L), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц? |  |
| 318. | | Применяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем способы досмотра, указанные в пункте 410, при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра? | Пункт 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 319. | | Досматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, ручным (контактным) способом? | Пункт 58 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 320. | | Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну, средства досмотра и помещения, обеспечивающие соблюдение требований о государственной тайне? | Пункт 59 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 321. | | Работники досмотра в зависимости от назначения и оснащенности КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС: | Пункт 60 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 321.1 | | проводят сверку и (или) проверку документов? |  |
| 321.2 | | обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра? |  |
| 321.3 | | обнаруживают предметы и вещества, включенные в перечни? |  |
| 321.4 | | выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра? |  |
| 321.5 | | проводят дополнительный досмотр предметов и веществ, включенных в Перечни? |  |
| 321.6 | | распознают (идентифицируют) с использованием средств досмотра, а также иными способами, предметы и вещества, включенные в перечни? |  |
| 321.7 | | принимают решение об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ? |  |
| 321.8 | | принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? |  |
| 321.9 | | оформляют на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС акты и журналы, приведенные в приложениях к настоящим Правилам ? |  |
| 321.10 | | выполняют иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество? |  |
| 322. | | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=E2AC2AC0D7EB8EEB0C49612C7B34ABAF64FAC173F7E79A0C295E46C07CC800A3D5DE44766BFF55F5V0NBL), содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | Пункт 61приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 323. | | Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, указанных в п[еречнях](consultantplus://offline/ref=E2AC2AC0D7EB8EEB0C49612C7B34ABAF64FAC173F7E79A0C295E46C07CC800A3D5DE44766BFF55F5V0NBL), содержащих взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствуют: | Пункт 61приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 323.1 | | лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС? |  |
| 323.2 | | специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в [перечнях](consultantplus://offline/ref=E2AC2AC0D7EB8EEB0C49612C7B34ABAF64FAC173F7E79A0C295E46C07CC800A3D5DE44766BFF55F5V0NBL), о перемещавших их лицах? |  |
| 324. | | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в [перечнях](consultantplus://offline/ref=5BF5076540C268094DF4329F0ABB8EC916EB28F614115AB8447044D274ED21C78FE439791EF439A7X5REL), содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | Пункт 62 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 325. | | Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, указанных в перечнях, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты: | Пункт 62 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 325.1 | | лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС? |  |
| 325.2 | | специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в [перечнях](consultantplus://offline/ref=5BF5076540C268094DF4329F0ABB8EC916EB28F614115AB8447044D274ED21C78FE439791EF439A7X5REL), опасных биологических агентов, о перемещавших их лицах? |  |
| 326. | | Допускают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность)? | Пункт 63 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 327. | | Информируют ли работники досмотра по фактам выявления несоответствий, указанных в пункте 419, уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России? | Пункт 63 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 328. | | Составляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, в случаях, указанных в [пунктах 61](consultantplus://offline/ref=B10150DD9202B5B6A62157135BE63029A0E268337892E8038CD00D763CA3BC310D0F7795FBFD4A91t9VAL) и [62](consultantplus://offline/ref=B10150DD9202B5B6A62157135BE63029A0E268337892E8038CD00D763CA3BC310D0F7795FBFD4A91t9VBL) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | Пункт 64 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 329. | | Включены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ или ТС, образцы акта обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, журнала учета таких актов? | Пункт 64 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 330. | | Акты, образцы которых представлены в [приложениях № 1](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E9611C3DL), [3](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E9631C32L), [5](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E8641C32L), [10](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E86D1C34L) и [12](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E7601C32L) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227, проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | Пункт 65 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 330.1 | | составляются в двух экземплярах? |  |
| 330.2 | | один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра, пассажиру или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца? |  |
| 330.3 | | второй экземпляр акта хранится в подразделении транспортной безопасности? |  |
| 330.4 | | копия второго экземпляр акта передается СТИ, перевозчику по их запросу? |  |
| 331. | | Учитываются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствующих журналах учета акты, образцы которых представлены в [приложениях](consultantplus://offline/ref=A81018C12DD59AB9696DED5020380807FBC97468558F8EB681E125253F1490ADB3A629F7B0909E03iCC9M) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | Пункт 66 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 332. | | Хранятся ли подразделениями транспортной безопасности акты и журналы в течение 12 месяцев с момента их оформления? | Пункт 66 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 333. | | Работники досмотра проверяемого лица или индивидуального предпринимателя: | Пункт 67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 333.1 | | знают положения приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? |  |
| 333.2 | | выполняют приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227 при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? |  |
| 333.3 | | принимают участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 333.4 | | осуществляют выявление попыток совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС? |  |
| 333.5 | | проводят сверку и (или) проверку документов для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС? |  |
| 333.6 | | оценивают данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС? |  |
| 333.7 | | допускают к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в [перечни](consultantplus://offline/ref=4527EE6D3B788300F08C7010858089BFC350FC320A84FAA243150F683829025010989E04C3691FBCB9FBM), запрещенные к перевозке? |  |
| 333.8 | | внимательны и вежливы с объектами досмотра - физическими лицами? |  |
| 333.9 | | не допускают действия, унижающие достоинство физических лиц? |  |
| 333.10 | | допускают повреждение материальных объектов досмотра, документов и пропусков? |  |
| 333.11 | | оказывают в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач? |  |
| 333.12 | | используют технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации? |  |
| 333.13 | | обеспечивают сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ? |  |
| 333.14 | | информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности? |  |
| 333.15 | | информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в [перечнях](consultantplus://offline/ref=4527EE6D3B788300F08C7010858089BFC350FC320A84FAA243150F683829025010989E04C3691FBCB9FBM) и, о перемещавших их лицах? |  |
| 333.16 | | участвуют в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС? |  |
| 334. | | Работники досмотра проверяемого лица или индивидуального предпринимателя в рамках своих должностных полномочий: | Пункт 68 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 334.1 | | требуют от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ и ТС, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности? |  |
| 334.2 | | сверяют документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверяют ли у физических лиц на КПП (постах), перевозочные документы, пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части? |  |
| 334.3 | | проводят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее части? |  |
| 334.4 | | пресекают в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС? |  |
| 334.5 | | применяют физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие? |  |
| 335. | | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объектами досмотра - физическими лицами: | Пункт 69 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 335.1 | | предъявление действительных пропусков, перевозочных и удостоверяющих личность документов по запросу работника подразделения транспортной безопасности? |  |
| 335.2 | | предъявление всех материальных предметов, перевозимых, проносимых в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, верхней одежды, обуви, головных уборов, предметов под одеждой? |  |
| 335.3 | | предъявление автотранспорта, самоходных транспортных средств, машин и механизмов или их частей? |  |
| 335.4 | | прохождение обследования с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз? |  |
| 335.5 | | выполнение требований работников досмотра по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части предметов и веществ, указанных в [перечнях](consultantplus://offline/ref=9D7F9D3124198008710DAFB381F5FC784248B231462CA3BBFCBDA16F56DBF5E3719343C039382015c2N0M)? |  |
| 335.6 | | выполнение требований работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований? |  |
| 335.7 | | предоставление ответов на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? |  |
| 336. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах, строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | Пункт 70 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 337. | | Учитывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, указанный в приказе Минтранса России от 23.07.2015 № 227, при организации наблюдения и (или) собеседования для выявления признаков подготовки или совершения АНВ на ОТИ и ТС, в соответствии с включенным в план обеспечения транспортной безопасности данного ОТИ или ТС перечнем признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | Пункт 71 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 338. | | Разработан ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем с учетом приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | Пункт 73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 339. | | Утвержден ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем с учетом приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | Пункт 73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 340. | | Обеспечено ли СТИ проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем с учетом приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | Пункт 73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 341. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ? | Пункт 76 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 342. | | Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно: | Пункт 76 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 342.1 | | лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС? |  |
| 342.2 | | специально уполномоченным СТИ, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора? |  |
| 343. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков? | Пункт 77 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 344. | | Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно: | Пункт 77 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 344.1 | | лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС? |  |
| 344.2 | | специально уполномоченным СТИ, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора? |  |
| 345. | | Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ или ТС территориях? | Пункт 77 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 346. | | Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП на ОТИ аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения, а также необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра столами (мебелью)? | Пункт 79 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 347. | | Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выходными и входными дверьми, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа КПП, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | Пункт 80 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 348. | | Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП, посты, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра с территории и (или) части ОТИ, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, стендами (папками) и (или) электронными каталогами на персональных компьютерах с образцами всех видов пропусков, действующих на ОТИ и ТС, перевозочных документов и документов, удостоверяющих личность, а также разрешений на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации? | Пункт 81 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 349. | | Хранятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем данные систем и средств видеонаблюдения на территории КПП, постах на ОТИ и ТС воздушного транспорта в течение не менее 30 дней? | Пункт 82 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 350. | | Хранятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем данные, аудио- и видеозаписи на КПП, постах на ОТИ и ТС воздушного транспорта в течение не менее 30 дней? | Пункт 82 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 351. | | Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП, посты на ОТИ и ТС средствами связи и сигнализации для информирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, специально уполномоченных СТИ, перевозчиком лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России? | Пункт 83 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 352. | | Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ: | Пункт 84 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 352.1 | | рентгенотелевизионные установки? |  |
| 352.2 | | стационарные и ручные металлодетекторы? |  |
| 352.3 | | устройства, обеспечивающие обнаружение взрывчатых веществ? |  |
| 353. | | Оборудовано ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем отдельное помещение или отдельная части помещения, для проведения дополнительного и (или) личного досмотра на КПП, расположенных на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ? | Пункт 85 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 354. | | В случае передачи пассажирами на период полета оружия, боеприпасов и патронов к нему или специальных средств - их приемка, выдача, проверка и оформление осуществляются проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Пункт 86 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 355. | | В случае передачи пассажирами запрещенных к перевозке на ТС предметов и веществ на временное хранение - их приемка, выдача, проверка, оформление и хранение осуществляются проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Пункт 87 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 356. | | Размещена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи авиабилетов и в зонах регистрации пассажиров информация, связанная с обеспечением транспортной (авиационной) безопасности, с указанием: | Пункт 88 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 356.1 | | перечня опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на ТС? |  |
| 356.2 | | перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |
| 356.3 | | правил перевозки на ТС оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники? |  |
| 356.4 | | соответствующих извлечений из Воздушного [кодекса](consultantplus://offline/ref=C1513A748543A4D9245D374ED67EDF23D72B4D9C1F2DC196AB41A5A1C6N630M) Российской Федерации, относящихся к обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта (авиационной безопасности)? |  |
| 356.5 | | соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=C1513A748543A4D9245D374ED67EDF23D7284C94142AC196AB41A5A1C6N630M) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=C1513A748543A4D9245D374ED67EDF23D7284D9B1B2FC196AB41A5A1C6N630M) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил? |  |
| 357. | | Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах ОТИ при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, бортового питания, бортовых запасов, почтовых отправлений, взвешивающие механизмы (весы) для проверки массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | Пункт .89 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 358. | | Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах ОТИ при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов досмотровые поворотные зеркала, смотровые эстакады и (или) лестницы? | Пункт 90 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 359. | | Оборудовано ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП ОТИ, на котором осуществляется допуск в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, металлическими воротами, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа, устройствами для принудительной остановки автотранспортных средств? | Пункт 90 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 360. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на постах, оснащенных портативными (переносными) средствами досмотра, а также способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=1F1475E80F437266A5AB38ED9FBBD7F8BCCF861D54FCBA29772559585BCC351F59137C29BE1EB10AM9CCN) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС, в случаях если их досмотр не проводился при пересечении границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ в соответствии с приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227, в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в [перечнях](consultantplus://offline/ref=1F1475E80F437266A5AB38ED9FBBD7F8BCCF861D54FCBA29772559585BCC351F59137C29BE1EB501M9C1N), а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее частей? | Пункт 91 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 361. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=EEE6CD960269FD612F8A7BE84F9D8C7131F0361B28096F2A44782A98546E65A9F790A1C69265AAFBuCGEN) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов? | Пункт 92 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 362. | | Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по проверке пропусков, перевозочных документов, сверка документа, удостоверяющего личность, с личностью пассажира и перевозочными документами? | Пункт 93.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 363. | | Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, мероприятия по наблюдению и (или) собеседованию, направленные на выявление признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ, а также при выявлении таких особенностей поведения физических лиц - объектов досмотра, как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость? | Пункт 93.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 364. | | По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем решение о проведении дополнительного досмотра? | Пункт 93.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 365. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по доведению работниками досмотра (в голосовой или аудиовизуальной форме) требований к физическим лицам (объектам досмотра) о необходимости: | Пункт 93.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 365.1 | | выложить, положить в досмотровые лотки (корзины), находящиеся при них предметы, содержащие металлы, мобильные телефоны, портативные и планшетные компьютеры, фото-, видео-, кино-, радиоаппаратуру? |  |
| 365.2 | | снять, положить в досмотровые лотки (корзины) верхнюю одежду, головные уборы, ремни, пояса, обувь (в отношении ремней и поясов шириной менее 4 см, толщиной менее 0,5 см, а также обуви с высотой каблука менее 2,5 см и с подошвой толщиной менее 1,0 см, данное требование является рекомендательным), применение подпункта обязательно на КПП, постах на границе перевозочного сектора? |  |
| 365.3 | | поставить досмотровые лотки (корзины) и прочие вещи, находящиеся при физических лицах - объектах досмотра на транспортер рентгенотелевизионной установки? |  |
| 365.4 | | пройти через рамку стационарного металлоискателя? |  |
| 366. | | При срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя работником досмотра: | Пункт 93.4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 366.1 | | уточняются с помощью ручного металлоискателя места расположения металлических предметов в одежде (на теле) физического лица - объекта досмотра? |  |
| 366.2 | | после извлечения физическим лицом - объектом досмотра металлических предметов предлагается ему (ей) повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя? |  |
| 366.3 | | при повторном срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя проводится наблюдение и собеседование, досмотр физического лица - объекта досмотра с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра? |  |
| 367. | | Осуществляется ли работниками досмотра в случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним, дополнительно опрос пассажиров об имеющихся у них предметах и веществах, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, об иных предметах и веществах из перечней, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также вещах, принятых для перевозки от посторонних лиц? | Пункт 93.5 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 368. | | Работником досмотра в отношении объектов досмотра неживой природы с помощью рентгенотелевизионной установки: | Пункт 93.6 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 368.1 | | по теневому изображению на экране монитора рентгенотелевизионной установки определяется содержимое материальных объектов досмотра? |  |
| 368.2 | | при невозможности определить в отношении материальных объектов досмотра отсутствие в них предметов и веществ, включенных в п[еречни](consultantplus://offline/ref=35A40CB830D5BC48699904D783263FDF56EB7574E93FA858CF05529367E655A164495079F4079E1F02M0N), проводится досмотр в дополнительных проекциях и (или) составных частей (содержимого материальных объектов досмотра) по отдельности, устанавливая отсутствие в них материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 368.3 | | при выявлении признаков наличия в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [перечни](consultantplus://offline/ref=35A40CB830D5BC48699904D783263FDF56EB7574E93FA858CF05529367E655A164495079F4079E1F02M0N) (в том числе при срабатывании сигнализации рентгенотелевизионной установки о возможном наличии в объекте досмотра предметов, подозрительных на наличие взрывчатых веществ или плотных затененных областей) принимается решение о проведении дополнительного досмотра и (или) проводится досмотр иными способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=35A40CB830D5BC48699904D783263FDF56EB7574E93FA858CF05529367E655A164495079F4079A1402MDN) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ? |  |
| 368.4 | | при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [перечни](consultantplus://offline/ref=35A40CB830D5BC48699904D783263FDF56EB7574E93FA858CF05529367E655A164495079F4079E1F02M0N), принимаются решения об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, а также предпринимаются иные действия, предусмотренные настоящими Правилами? |  |
| 368.5 | | при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [перечни](consultantplus://offline/ref=35A40CB830D5BC48699904D783263FDF56EB7574E93FA858CF05529367E655A164495079F4079E1F02M0N), обладающих признаками оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и (или) приложениями к ним, блокируются досматриваемые материальные объекты в тоннеле рентгенотелевизионной установки? |  |
| 368.6 | | интервалы непрерывного наблюдения за теневым изображением на экране рентгенотелевизионной установки не превышают 20 минут, а перерывы между ними - 40 минут? |  |
| 369. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр радио- и телеаппаратуры, фото-, видео- и киноаппаратуры, аудио- и видеотехники, сотовых телефонов, персональных компьютеров иными способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=D175347DC2E1A0FCC217FDED82BB539E2350C52EF87FC9DE4DC7FD62A28D14340FFA44EDAB746A0Cb6NBN) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также путем включения и проверки работоспособности? | Пункт 93.7 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 370. | | Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр музыкальных инструментов, отдельно от их чехлов (футляров), способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=9DE2B0EC633DA940F5A0CA272EB4907A04FD9C4FA215D0D00739C39F8F9861F38801D91150D08036l6PAN) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также с использованием досмотровых поворотных зеркал? | Пункт 93.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 370.1 | | Работником досмотра при прохождении досмотра пассажиром: | Пункт 93.9 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 370.2 | | проставляется отметка в перевозочных документах или посадочном талоне о прохождении пассажиром досмотра? |  |
| 370.3 | | заносится информация о прохождении досмотра в электронную базу данных досмотра, в случае, если посадочный талон оформлен в электронном виде,? |  |
| 370.4 | | при наличии технической возможности, в случае, если посадочный талон оформлен в электронном виде, такая информация заносится в электронную базу данных досмотра? |  |
| 371. | | Аннулируются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем отметки в перевозочном документе о пройденном досмотре в случаях, когда объекты досмотра - пассажиры, прошедшие досмотр, перемещаются из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в иную часть зоны транспортной безопасности, кроме случаев, определенных технологией перевозки? | Пункт 93.10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 372. | | Аннулируется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем из электронной базы данных досмотра информация о прохождении пассажиром досмотра, в случае если посадочный талон оформлен в электронном виде? | Пункт 93.10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 373. | | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем к досмотру члены экипажа гражданских воздушных судов при исполнении ими служебных обязанностей при наличии у них удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов и задания на полет (или генеральной декларации для членов экипажей гражданских воздушных судов иностранных авиакомпаний)? | Пункт 93.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 374. | | Являются ли для проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя основаниями для прохода членов экипажей в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть при исполнении ими служебных обязанностей, в случае отсутствия у них пропусков, удостоверения членов экипажей гражданских воздушных судов, соответствующие стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, предъявляемым к постоянным пропускам, задания на полет или генеральной декларации (для членов экипажей гражданских воздушных судов иностранных авиакомпаний)? | Пункт 93.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 375. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозка багажа пассажиров, не явившихся к месту посадки в воздушное судно или уклонившихся от полета на рейсе, на который они были зарегистрированы? | Пункт 95 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 376. | | Подвергается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем повторному досмотру багаж пассажиров, не явившихся к местам посадки в воздушное судно или уклонившихся от полета, | Пункт 95 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 377. | | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах до входа в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в случаях, когда на ОТИ проводится досмотр транзитных и трансферных пассажиров, в том числе вещей, находящихся при них и их багажа, досмотр до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки является начальным? | Пункт 96 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 378. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр и отправляется ли тем же рейсом багаж трансферных и транзитных пассажиров при изменении маршрутов полета по их инициативе, что и пассажиры - его владельцы? | Пункт 97 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 379. | | Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=CB2000D6306678B788280196FC9CE501AFF0718C3480C2EA70F03E3D299E4EF467C789EC75CE51B8WCZ5N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, животных, птиц, рептилий и других представителей фауны, имеющие соответствующие ветеринарные справки и допущенные к перевозке на ТС, а также клетки (контейнеры), в которых они перевозятся? | Пункт 98 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 380. | | Изымаются ли работниками досмотра обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа гражданских воздушных судов материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном судне, в случаях отказа пассажиров и членов экипажа добровольно удалить такие материальные объекты с территории ОТИ или ТС? | Пункт 99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 381. | | Изымаются ли работниками досмотра обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа гражданских воздушных судов материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном судне, в случаях отказа пассажиров и членов экипажа добровольно удалить такие материальные объекты с территории ОТИ или ТС с оформлением акта обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ? | Пункт 99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  ([приложение № 12](consultantplus://offline/ref=3C98510AE0E147FCD214194EFA328957D24F51E9593B1C7B60C5ECD28D4E084CD320DF16746ADA41FEbEN) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227) |  |
| 382. | | Регистрируются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в журнале учета акты обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ? | Пункт 99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  ([приложение № 13](consultantplus://offline/ref=3C98510AE0E147FCD214194EFA328957D24F51E9593B1C7B60C5ECD28D4E084CD320DF16746ADA40FEbFN) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227) |  |
| 383. | | Передаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на хранение в помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотрах, запрещенных к перевозке на воздушном судне предметов и веществ обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа гражданских воздушных судов материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном судне, в случаях отказа пассажиров и членов экипажа добровольно удалить такие материальные объекты с территории ОТИ или ТС? | Пункт 99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 384. | | Проверяют ли работники службы организации пассажирских перевозок, отметки на перевозочных документах о прохождении досмотра пассажирами, в том числе и транзитными, у мест посадки в воздушное судно? | Пункт 100 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 385. | | В случае если посадочный талон оформлен в электронном виде, работник службы организации пассажирских перевозок при контроле посадки в воздушное судно осуществляет проверку по электронной базе данных информацию о прохождении пассажиром досмотра? | Пункт 100 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 386. | | Определены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем технологическим графиком начало и окончание досмотра, в целях исключения задержки рейсов? | Пункт 101 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 387. | | Не допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем упрощение процедур досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Пункт 103 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 388. | | Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр повторный досмотр грузов, почты, бортовых запасов, бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования работниками досмотра на КПП, постах: | Пункт 104.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 388.1 | | с использованием рентгенотелевизионных установок? |  |
| 388.2 | | с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ? |  |
| 388.3 | | способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=9A5D77375A42A5B56F48C09CC4674E54D6004604ED1D8DDA4F1A9C8C8173B3C79357793F1CB436B1U0k4N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? |  |
| 389. | | На грузовой накладной и ведомости грузовых отправлений работниками досмотра проставляется отметка о проведенном досмотре? | Пункт 104.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 390. | | Регистрируется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при оформлении и учете грузовых накладных и ведомостей грузовых отправлений в электронных базах данных отметка о проведенном досмотре в таких базах данных? | Пункт 104.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 391. | | Вносится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем запись о результатах досмотра в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна? | Пункт 104.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  ([приложение № 9](consultantplus://offline/ref=D3294963BC4F5E56CCF7358C9D2ABC5680F25FEEABFEEE6585EEC59F27B84087C8913CD8F0EB6F85T8pFN) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227) |  |
| 392. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем комплектование, хранение, доставка и загрузка на борт воздушного судна, досмотренных грузов, почты, бортовых запасов и бортового питания, с учетом выполнения [пункта 24](consultantplus://offline/ref=76B5A758BC5B2169D2DB2956A14B30966D2AC904C98E4151177B073309EAEC57FBC11A172BD42C72m9q1N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | Пункт 105 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 393. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем комплектование, хранение, доставка и загрузка на борт воздушного судна, досмотренных грузов, почты, бортовых запасов и бортового питания, с учетом выполнения [пункта](consultantplus://offline/ref=76B5A758BC5B2169D2DB2956A14B30966D2AC904C98E4151177B073309EAEC57FBC11A172BD42C72m9q1N) 26 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? |  |  |
| 394. | | Проверяется ли сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности перед загрузкой на борт воздушного судна целостность внешней упаковки, пломбировки (маркировки) грузов, почтовых отправлений, бортовых запасов и бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования с целью выполнения [пунктов 24](consultantplus://offline/ref=46C1E353A10DAD9508928566303ED2E8BCC5C903E97EB6C06F648E3C00DE632DBA1B20B2F1233DD5j5r5N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 в порядке, предусмотренном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | Пункт 106 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 395. | | Проверяется ли сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности перед загрузкой на борт воздушного судна целостность внешней упаковки, пломбировки (маркировки) грузов, почтовых отправлений, бортовых запасов и бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования с целью выполнения [пунктов 26](consultantplus://offline/ref=46C1E353A10DAD9508928566303ED2E8BCC5C903E97EB6C06F648E3C00DE632DBA1B20B2F1233DD5j5r5N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 в порядке, предусмотренном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | Пункт 106 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 396. | | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем грузовые, почтовые отправления, бортовые запасы, в том числе бортовое питание, аварийно-спасательные средства и бортовое кухонное оборудование к погрузке на воздушное судно и к вылету при выявлении повреждений пломбировки (маркировки), предусмотренной [пунктом 26](consultantplus://offline/ref=B6BDA6B6370CA3A4CD0F8BFFA48F2A3114A01AFCFDCD8323F228D4DEC6B1576ABF1469D566BBFDE5g9s1N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | Пункт 107 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 397. | | Изымаются ли работниками досмотра обнаруженные в грузовых, почтовых отправлениях, несопровождаемом багаже, бортовом питании, предметы и вещества, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном транспорте, с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузового, почтового отправления, несопровождаемого багажа, бортового питания, воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ? | Пункт 108 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  ([приложение № 10](consultantplus://offline/ref=E24AC2EAD24B999AF477437D5E2E976EBB3551F60C3888FF44942709A0B69D3F0088E02BBF54FADA7Bt9N) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227) |  |
| 398. | | Передаются ли работниками досмотра изъятые предметы и вещества и (или) почтовые или грузовые отправления с копией акта грузоотправителю, представителю почтового оператора? | Пункт 108 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  ([приложение № 10](consultantplus://offline/ref=E24AC2EAD24B999AF477437D5E2E976EBB3551F60C3888FF44942709A0B69D3F0088E02BBF54FADA7Bt9N) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227) |  |
| 400. | | Проводится ли работниками досмотра в случаях, когда на ОТИ проводится досмотр транзитных и трансферных грузов, почты, бортового питания и бортовых запасов, такой досмотр на КПП, постах до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки является начальным? | Пункт 109 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 401. | | Работником досмотра в отношении объектов досмотра - грузов, почты, бортовых запасов, в том числе бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования с помощью рентгенотелевизионной установки: | Пункт 110 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 401.1 | | по теневому изображению на экране монитора рентгенотелевизионной установки определяется содержимое материальных объектов досмотра? |  |
| 401.2 | | при невозможности определить в отношении материальных объектов досмотра отсутствие в них предметов и веществ, включенных в [перечни](consultantplus://offline/ref=CE0DB02085F042E6DDA63D9E8C1577132282AFD92DAC247A2DFD4C75B46A2FDBD17075DD729B6CE4J565N), проводится досмотр в дополнительных проекциях и (или) раскомплектованных грузовых, почтовых отправлений или их составных частей (содержимого материальных объектов досмотра) по отдельности, устанавливая отсутствие в них материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |
| 401.3 | | при выявлении признаков наличия в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [перечни](consultantplus://offline/ref=CE0DB02085F042E6DDA63D9E8C1577132282AFD92DAC247A2DFD4C75B46A2FDBD17075DD729B6CE4J565N) (в том числе при срабатывании сигнализации рентгенотелевизионной установки о возможном наличии в объекте досмотра предметов, подозрительных на наличие взрывчатых веществ или плотных затененных областей) принимается решение о проведении дополнительного досмотра и (или) проводится досмотр иными способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=CE0DB02085F042E6DDA63D9E8C1577132282AFD92DAC247A2DFD4C75B46A2FDBD17075DD729B68EFJ568N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ? |  |
| 401.4 | | при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [перечни](consultantplus://offline/ref=CE0DB02085F042E6DDA63D9E8C1577132282AFD92DAC247A2DFD4C75B46A2FDBD17075DD729B6CE4J565N), принимается решение об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, а также предпринимаются иные действия, предусмотренные настоящими приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? |  |
| 401.5 | | при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [перечни](consultantplus://offline/ref=CE0DB02085F042E6DDA63D9E8C1577132282AFD92DAC247A2DFD4C75B46A2FDBD17075DD729B6CE4J565N), обладающих признаками оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и (или) приложениями к ним, блокируются досматриваемые материальные объекты в тоннеле рентгенотелевизионной установки? |  |
| 401.6 | | интервалы непрерывного наблюдения за теневым изображением на экране рентгенотелевизионной установки не превышают 20 минут, а перерывы между ними - 40 минут? |  |
| 402. | | Досмотр ТС работниками досмотра производится в случаях, предусмотренных требованиями, только после того, как досматриваемую часть зоны транспортной безопасности ТС покинут все пассажиры, работники вспомогательных служб (поставщики бортового питания, уборщики салонов) и другие лица, обеспечивающие предполетное обслуживание воздушных судов? | Пункт 111.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 403. | | Не допускают ли работники досмотра перемещения лиц, обеспечивающих предполетное обслуживание воздушных судов, в досмотренные части зоны транспортной безопасности ТС, без сопровождения лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | Пункт 111.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 404. | | Определена ли СТИ (перевозчиками) с учетом особенностей типов воздушных судов, а также времени, отведенного на досмотр численность работников досмотра, осуществляющих досмотр ТС воздушного транспорта? | Пункт 111.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 405. | | Привлекаются ли специалисты инженерно-технического персонала и члены летных экипажей для доступа работников досмотра к частям зоны транспортной безопасности ТС в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? | Пункт 111.4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 406. | | Выполняются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем меры, предусмотренные [пунктами 24](consultantplus://offline/ref=D22E40E626F90E3D0E7F2580A4569599C26335DDF441E2EAC502EECCA2F726FA6BFDBDEFCC21E42EEBDFO) и [26](consultantplus://offline/ref=D22E40E626F90E3D0E7F2580A4569599C26335DDF441E2EAC502EECCA2F726FA6BFDBDEFCC21E42EEBDDO) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, в отношении прошедшего досмотр ТС воздушного транспорта с момента окончания досмотра и до его отправления? | Пункт 111.5 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 407. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем повторный досмотр ТС воздушного транспорта на специально выделенной стоянке после высадки пассажиров в случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства? | Пункт 111.6 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 408. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС в соответствии с разработанными СТИ (перевозчиками) инструкциями с перечнями досмотровых операций (картами досмотра) по типам ТС воздушного транспорта (воздушных судов), включаемыми в планы обеспечения транспортной безопасности ТС или приложения к ним? | Пункт 111.7 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 409. | | Оформляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем результаты досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС документально? | Пункт 111.7 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 410. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС: | Пункт 111.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 410.1 | | с использованием подсветки и поворотных досмотровых зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах? |  |
| 410.2 | | с применимыми для достижения целей досмотра способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=0D9BF0FBAA8C6500746BEF55738A9DE95430B176C39D407841897839A2B471E7556321FF47E65FADu8G7O) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? |  |
| 410.3 | | с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ? |  |
| 410.4 | | без повреждения оборудования воздушного судна при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС? |  |
| 411. | | Информируются ли работниками досмотра при обнаружении в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС воздушного транспорта предметов и веществ, включенных в [перечни](consultantplus://offline/ref=9A8D83FB6C89B636B50FCBBA0F60292C09CAE9A96E1BC1125DA16F1EA7A985864FF54BEAA595ED1Be7K0O), лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченные подразделения МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ? | Пункт 111.10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 412. | | Информируют ли работники досмотра при выявлении в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС воздушного транспорта лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее части, а также лиц, нарушающих [требования](consultantplus://offline/ref=F6B92574F344F4030672DF76CA2EC8A87298EF22FA268CD54C65D3035747B9BFF3A7A69803C7BE68IDREO) по соблюдению транспортной безопасности: | Пункт 111.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 413.1 | | лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС и ОТИ? |  |
| 413.2 | | специально уполномоченных СТИ или перевозчиками лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 414. | | Разработан ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (далее – План)? | Пункт приказа Минтранса РФ от 11.02.2010 № 34  «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее – приказ Минтранса от 11.02.2010 № 34)[[53]](#footnote-53) |  |
| 415. | | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем утверждение компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентный орган) План? | Пункт 2 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
| 416. | | Разработан ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем План на основании результатов оценки уязвимости? | Пункт 3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
| 417. | | Определяет ли разработанный проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем План систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции? | Пункт 3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
| 418. | | Оформлен ли разработанный проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем План в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью? | Пункт 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
| 419. | | Отражены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Плане сведения: | Пункт 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
| 419.1 | | о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ или ТС? |  |
| 419.2 | | о технических и технологических характеристиках ОТИ или ТС (порядке функционирования, эксплуатации ОТИ или ТС)? |  |
| 419.3 | | о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, лиц занимающих должность на ОТИ и ответственных за обеспечение транспортной безопасности, лиц, занимающих должность на ТС и ответственных за обеспечение транспортной безопасности, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 419.4 | | о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ и/или ТС, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на ОТИ или ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств? |  |
| 419.5 | | о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций? |  |
| 419.6 | | о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? |  |
| 419.7 | | о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на ОТИ или ТС)? |  |
| 419.8 | | о местах размещения и составе конструкций ОТИ или ТС (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства? |  |
| 419.9 | | о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения АНВ? |  |
| 419.10 | | о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? |  |
| 419.11 | | о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и/или ТС в целях защиты от АНВ? |  |
| 419.12 | | о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? |  |
| 419.13 | | о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности? |  |
| 419.14 | | о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и/или ТС и их границ, а также идентификации личности по ним? |  |
| 419.15 | | о порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ и/или ТС через контрольно-пропускной пункт? |  |
| 419.16 | | о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ и/или ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 419.17 | | о порядке действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"? |  |
| 419.18 | | о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? |  |
| 419.19 | | о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? |  |
| 419.20 | | о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? |  |
| 420. | | Разработан ли проверяемым лицом или индивидуальным предпринимателем План отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства? | Пункт 5 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
| 421. | | Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, разработка Плана для группы транспортных средств? | Пункт 5 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
| 422. | | Вносятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем с момента изменения оценки уязвимости или изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств изменения (дополнения) в План? | Пункт 9 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
| 423. | | Представляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем изменения (дополнения) в План в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней? | Пункт 9 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
| 424. | | Осуществлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в отношении транспортных средств, в ходе проведения оценки уязвимости изучение: | Пункт 3.1 Приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
| 425. | | технических и технологических характеристик ОТИ или ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования)? |  |
| 426. | | системы принятых на ОТИ или ТС мер по защите от АНВ? |  |
| 427. | | способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении АНВ в деятельность ОТИ и ТС (далее - модель нарушителя)? |  |
| 428. | | определение рекомендаций СТИ в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС? |  |
| 429. | | Является ли результатом изучения проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем описание: | Пункт 3.1 Приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
| 429.1 | | технических и технологических характеристик ОТИ или ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования), определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов ОТИ или ТС? |  |
| 429.2 | | системы принятых СТИ мер на ОТИ и/или ТС по защите отАНВ, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС? |  |
| 429.3 | | способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ или ТС применительно к модели нарушителя? |  |
| 429.4 | | дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ и/или ТС в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности? |  |
| 430. | | Проведена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем оценка уязвимости с учетом [перечня](consultantplus://offline/ref=C2A07D116291852A4F27AB6ACDC92B9416527326DFBBF63125CA6B7FE8686D269CFBC16EE8FB4Bz1j1O) потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС и с применением модели нарушителя? | Пункт 4 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
| 431. | | Проведена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем оценка уязвимости в срок, не превышающий один месяц? | Пункт 5 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
| 432. | | Произведена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем дополнительная оценка уязвимости в части, касающейся произошедших изменений, в месячный срок при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик транспортного средства, и/или потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ТС, требований по обеспечению транспортной безопасности ТС? | Пункт 9 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
| 433. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем допуск работников СТИ или специализированной организации, а также сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа на основании письменного распоряжения: | Пункт 3 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 433.1 | | лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ? |  |
| 433.2 | | лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (группе объектов транспортной инфраструктуры) |  |
| 433.3 | | лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве (группе транспортных средств), и (или) руководителя специализированной организации? |  |
| 434. | | Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обращение с информацией ограниченного доступа только исполнителями работ на ОТИ и ТС в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ, на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности, и (или) руководителя специализированной организации? | Пункт 4 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 435. | | Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обращение с информацией ограниченного доступа только силами обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС и силами обеспечения транспортной безопасности на других ОТИ и транспортных средствах в целях обеспечения взаимодействия между указанными силами? | Пункт 4 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 436. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем накопление, обработка, хранение и передача информации ограниченного доступа только на бумажных и иных материальных носителях - гибких магнитных дисках, съемных пакетах дисков и накопителях информации или картриджах, магнитных, оптических, магнитооптических накопителях и иных технических средствах накопления, обработки, хранения и передачи данных (далее - носители информации ограниченного доступа)? | Пункт 5 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 437. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем прием и учет (регистрация) носителей информации ограниченного доступа должностными лицами, уполномоченными на их прием и учет на основании письменного распоряжения ответственного лица? | Пункт 6 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 438. | | Проставляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на носителях информации ограниченного доступа пометка «Для служебного пользования»? | Пункт 7 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 439. | | Проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования»: | Пункт 8 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 439.1 | | учитываются в журналах учета? |  |
| 439.2 | | учитываются путем создания учетной формы для каждого носителя информации ограниченного доступа? |  |
| 439.3 | | находятся на балансе СТИ, специализированной организации? |  |
| 439.4 | | пересылаются фельдъегерской связью? |  |
| 439.5 | | доставляются лично работниками субъекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 439.6 | | доставляются специализированной организации, имеющей допуск к информации ограниченного доступа? |  |
| 439.7 | | хранятся в запираемых и опечатываемых шкафах (ящиках, хранилищах)? |  |
| 439.8 | | уничтожаются по акту? |  |
| 439.9 | | в учетных формах (журналах учета) делается отметка об уничтожении со ссылкой на соответствующий акт? |  |  |
| 440. | | Размножается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информация, содержащаяся на носителях информации ограниченного доступа, (копируется) только с письменного разрешения ответственного лица, с учетом каждого экземпляра размноженных (копируемых) носителей информации ограниченного доступа? | Пункт 9 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 441. | | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем работа с носителями информации ограниченного доступа при помощи специально выделенных для этих целей средств вычислительной техники или оборудования, не подключенных к информационно-телекоммуникационным сетям и находящихся в помещениях СТИ или специализированной организации, в которые возможность доступа сторонних лиц исключена? | Пункт 10 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 442. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» от одного работника субъекта транспортной инфраструктуры или специализированной организации, а также сил обеспечения транспортной безопасности другому работнику с разрешения ответственного лица? | Пункт 11 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 443. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем по акту, который утверждается ответственным лицом, прием и сдача носителей информации ограниченного доступа от одного работника, ответственного за учет носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования», другому работнику? | Пункт 12 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 444. | | Ставится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в известность ответственное лицо о фактах утраты носителей информации ограниченного доступа либо разглашения информации, содержащейся на них? | Пункт 13 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 445. | | Составляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на утраченные носители информации ограниченного доступа с пометкой "Для служебного пользования" акт, на основании которого делаются соответствующие отметки в учетных формах либо в журнале учета? | Пункт 13 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 446. | | Проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при снятии пометки «Для служебного пользования» на носителях информации ограниченного доступа: | Пункт 14 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 446.1 | | в учетных формах делаются соответствующие отметки? |  |
| 446.2 | | информируются все адресаты, которым носители информации ограниченного доступа направлялись? |  |
| 447. | | Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проверка наличия носителей информации ограниченного доступа не реже одного раза в год? | Пункт 15 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
| 448. | | Обеспечена ли перевозчиками и СТИ передача сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов)? | Пункт 7 Приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных» (далее – приказ Минтранса России от 19.07.2012 № 243)[[54]](#footnote-54) |  |
| 449. | | Обеспечена ли перевозчиками и СТИ передача сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами? | Пункт 7 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 450. | | Обеспечена ли перевозчиками и СТИ передача сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные при формировании персонала (экипажей) транспортных средств (далее - сведения о пассажирских перевозках)? | Пункт 7 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 451. | | Включают ли передаваемые в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах  и персонале (экипаже) транспортных средств (далее - АЦБПДП) персональные данные: | Пункт 8 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 451.1 | | фамилию, имя, отчество? |  |
| 451.2 | | дату рождения? |  |
| 451.3 | | вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет)? |  |
| 451.4 | | пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный)? |  |
| 451.5 | | дату поездки? |  |
| 451.6 | | пол? |  |
| 451.7 | | гражданство? |  |
| 452. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача в АЦБПДП при бронировании проездных документов билетов данных, предусмотренных [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=C1108B0670F5062D1098DE613D83CE03F0E655D32265794D05518B7F7908DADF012CB31Bp1vDO) приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243? | Пункт 8.1 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 453. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача в АЦБПДП при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров по заказу данных, предусмотренных [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=597E4FDF77B584CB328FC91F898299C024096EFE0F72B6E66EAFCCCC0CA9B464C15C20ECi8x4O) приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243? | Пункт 8.2 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 454. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача в АЦБПДП информации о занимаемой должности в экипаже транспортного средства, в дополнение к сведениям, предусмотренным [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=7D70940CA7E086644D6B8F9F2F065929E8098FA9790C3EB4737705DC69F569A476F1952Dn3y3O) приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243? | Пункт 8.3 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 455. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача в АЦБПДП персональных данных о пассажирах с сопровождением сведениями, характеризующими операцию, регистрируемую в информационной системе перевозчика или субъекта транспортной инфраструктуры, при оформлении соответствующей пассажирской перевозки? | Пункт 9 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 456. | | Осуществляется ли информационное взаимодействие поставщиков информации и оператора единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (далее - ЕГИС ОТБ), а также оператора ЕГИС ОТБ и потребителей на основании соглашений? | Пункт 18 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 457. | | Обеспечил ли перевозчик (СТИ) передачу данных о пассажирах в АЦБПДП с задержкой не более 30 минут после ввода данных в информационную систему перевозчика (СТИ)? | Пункт 30 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 458. | | Передается ли перевозчиком (СТИ) информация о персонале (экипаже) транспортных средств в АЦБПДП по завершении формирования экипажей транспортных средств, не позднее чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства? | Пункт 31 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 459. | | Передаются ли перевозчиком (СТИ) в случае изменения (дополнения) состава экипажа транспортного средства сведения об изменениях в АЦБПДП незамедлительно, но не позднее момента отправления транспортного средства? | Пункт 31 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 460. | | Обеспечен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем круглосуточный режим передачи данных? | Пункт 32 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 461. | | Используются ли перевозчиком (СТИ) для передачи данных публичные или специальные защищенные IP-сети? | Пункт 33 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 462. | | Создал ли перевозчик (СТИ) основной и резервный каналы для передачи данных? | Пункт 33 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 463. | | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропускная способность канала передачи данных от системы-источника до внешнего интерфейса шлюза АЦБПДП в течение не более 10 минут? | Пункт 34 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 464. | | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем возможность перехода на резервный канал в течение 15 минут после выявления отказа основного канала связи? | Пункт 36 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 465. | | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача сведений в АЦБПДП: | Пункт 40 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 465.1 | | на русском языке с использованием кириллицы? |  |
| 465.2 | | с использованием латиницы на языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства? |  |
| 466. | | Передает ли СТИ, осуществляющий регистрацию пассажиров авиаперевозчика, выполняющего регулярные, а также нерегулярные перевозки пассажиров из Российской Федерации, в АЦБПДП данные о пассажирах, формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее, чем за 15 минут до вылета воздушного судна? | Пункт 44 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 467. | | Передает ли авиаперевозчик, выполняющий регулярные внутренние перевозки пассажиров, в АЦБПДП данные о пассажирах, полученные при бронировании (продаже) проездных документов (билетов) или формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за шесть часов и не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна? | Пункт 45 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 468. | | Передает ли СТИ, осуществляющий регистрацию пассажиров авиаперевозчика, выполняющего регулярные внутренние перевозки пассажиров, в АЦБПДП данные о пассажирах, формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за шесть часов и не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна? | Пункт 45 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 469. | | Осуществляется ли передача авиаперевозчиками в АЦБПДП данных о пассажирах, полученных при бронировании (продаже) проездных документов (билетов) ранее чем за сутки до вылета воздушного судна, не позднее чем за 24 часа до вылета воздушного судна? | Пункт 46 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
| 470. | | Установил ли застройщик ОТИ предварительную категорию строящегося ОТИ исходя из количества категорий и критериев категорирования, установленных в соответствии с [частью 2 статьи 6](consultantplus://offline/ref=A2B270B1F479E19D59027F74A03B933E48D8938EAF75A2DF29A40981D303A65D11C4A90207C69C8DV4AFQ) Федерального закона «О транспортной безопасности», и сведений о месте проведения строительных работ, технических и технологических характеристиках такого объекта транспортной инфраструктуры? | Пункт 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 (далее – постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29)[[55]](#footnote-55) |  |
| 471. | | Осуществлено ли застройщиком ОТИ проектирование ОТИ с учетом их предварительной категории, или присвоенной категории реконструируемого объекта транспортной инфраструктуры и обеспечения реализации требований, установленных в соответствии с [частью 1 статьи 8](consultantplus://offline/ref=EBEFF29306D6A87E21DE6FC13CC6B67F9FCE897D6BEF1F3CCCE9CFDF1E2DE8B1E896FF9FRAIFQ) Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»? | Пункт 5 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
| 472. | | Разрабатываемая застройщиком ОТИ проектная документация для строительства ОТИ включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения: | Пункт 6 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
| 472.1 | | обеспечивающие в соответствии с требованиями, установленными [частью 1 статьи 8](consultantplus://offline/ref=2540A958ED769F64545D26FEB5C2F02586B6189A4DCF71030C1E784887C8D4F2355CE552y2J6Q) Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», предотвращение несанкционированного доступа (перемещения) на ОТИ физических лиц, транспортных средств, грузов, иных материально-технических объектов? |  |
| 472.2 | | определяющие схемы перемещения на ОТИ пассажиров, грузов, багажа и иных материальных объектов? |  |
| 472.3 | | определяющие схемы ОТИ с указанием предполагаемых границ зоны транспортной безопасности ОТИ и ее частей? |  |
| 472.4 | | определяющие схемы расположения и техническое оснащение на ОТИ специального помещения или части помещения (поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности) для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 472.5 | | направленные на оснащение ОТИ техническими средствами (устройствами), обеспечивающими взаимодействие сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ с силами обеспечения транспортной безопасности иных ОТИ и (или) ТС, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие, а также с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
| 472.6 | | определяющие схемы расположения на ОТИ специальных помещений или частей помещений, участков (КПП (постов)) для осуществления пропускного режима, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 472.7 | | направленные на оснащение ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе обеспечивающими проведение досмотровых мероприятий, и схемы их размещения? |  |
| 472.8 | | определяющие схему размещения и техническое оснащение автоматизированной системы, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ уполномоченным подразделениям органов федеральной службы безопасности, органам внутренних дел и территориальным органам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
| 472.9 | | обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, автоматизированной системе, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 473. | | Организовал ли застройщик на строящемся ОТИ на период строительства досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, пропускной и внутриобъектовый режимы, обеспечивающие контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), загрязнения опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала и других лиц?. | Пункт 8 постановления Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
| 474. | | Исполнил ли застройщик объекта транспортной инфраструктуры в срок не позднее чем 30 суток со дня подписания договора на строительство объекта транспортной инфраструктуры следующие действия: | Пункт 9 постановления Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
| 474.1 | | разработал ли план обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающего сведения о реализуемых мерах, предусмотренных пунктом 561 настоящего проверочного листа? |  |
| 474.2 | | утвердил ли план обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающего сведения о реализуемых мерах, предусмотренных 561 настоящего проверочного листа? |  |
| 474.3 | | направил ли в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы 2 экземпляра утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающего сведения о реализуемых мерах, предусмотренных 561 настоящего проверочного листа? |  |
| 475. | | Осуществляют ли проверяемые юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками либо владеющими зданиями, строениями, сооружениями, не являющимися объектами транспортной инфраструктуры и расположенные на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта следующие мероприятия: | Пункт 2 Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
| 475.1.1 | | не создают своими действиями и (или) бездействием условий, способствующих совершению актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры? |  |
| 475.1.2 | | незамедлительное информирование СТИ о подозрениях или фактах возможной подготовки совершения АНВ в отношении ОТИ? |  |
| 475.1.3 | | в случае осуществления деятельности, связанной с хранением, переработкой (перевалкой), складированием опасных грузов (грузов повышенной опасности), а также с хранением оружия и боеприпасов к нему, информирование об этом в письменной форме СТИ? |  |
| 475.1.4 | | в случае проведения ими на территории объекта культурно-массовых и (или) публичных мероприятий информирование об этом СТИ в срок не позднее 3 дней до дня начала проведения такого мероприятия? |  |
| 475.1.5 | | контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов на объект, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), проноса (провоза) оружия и боеприпасов? |  |
| 475.2.1 | | ведение учета прохода (проезда, перемещения) физических лиц, транспортных средств, материальных объектов на территорию объекта или с его территории, за исключением объектов, используемых исключительно в целях осуществления розничной торговли, организации общественного питания и социально-бытового обслуживания населения, оказания населению банковских услуг, а также услуг в сфере связи, здравоохранения, кинематографии и культуры, включающего в себя следующие данные: |  |
| 475.2.2 | | фамилия, имя, отчество, место работы (службы), занимаемая должность, наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя - для персонала юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих хозяйственную деятельность на территории объекта? |  |
| 475.2.3 | | фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (пребывания), гражданство, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания на объекте - для посетителей объекта? |  |
| 475.2.4 | | сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, в том числе их вид, марка, модель, цвет, регистрационный знак (номер), сведения о должности (должностях) лица (лиц), управляющего (управляющих) автотранспортным средством, самоходной машиной и механизмом, характере груза, а также сведения о целях и сроке пребывания на объекте? |  |
| 475.2.5 | | видеофиксацию реализации мероприятий, указанных в пункте 475.1.5 настоящего проверочного листа, обеспечение ее хранение, а также обеспечение хранение данных и сведений, предусмотренных пунктами 475.2.2 – 475.2.4 настоящего проверочного листа, на электронных и (или) бумажных носителях в течение месяца? |  |

\*Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, включая требования по авиационной безопасности размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 9

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований** **по обеспечению транспортной безопасности, в части авиационной безопасности[[56]](#footnote-56)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в части авиационной безопасности.

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в части авиационной безопасности\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[57]](#footnote-57) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих обеспечение авиационной безопасности, в наличии выданный уполномоченным органом документ, подтверждающий соответствие указанных лиц требованиям федеральных авиационных правил? | Часть 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации[[58]](#footnote-58) |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем условие, что на работу в службы авиационной безопасности не принимаются: | Часть 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации |  |
| 2.1 | лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления? |  |
| 2.2 | лица, страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, токсикоманией, наркоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в специализированной медицинской организации государственной или муниципальной системы здравоохранения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией? |  |
| 2.3 | лица, досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, из органов прокуратуры, судебных органов по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года? |  |
| 2.4 | лица, в отношении которых имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска этих лиц к осуществлению деятельности, связанной с объектами, представляющими повышенную опасность для жизни или здоровья человека, а также для окружающей среды? |  |
| 2.5 | лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации (в части касающейся обеспечения авиационной безопасности)? | Часть 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации |  |
|  | Оснащена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем служба авиационной безопасности (далее – САБ) аэропорта, САБ эксплуатантов (авиационных предприятий): | Пункт 5 Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденных приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142[[59]](#footnote-59) (далее-  приказ Минтранса России от 28.11.2005  № 142) |  |
| 4.1 | служебным оружием? |  |
| 4.2 | специальными средствами? |  |
| 4.3 | техническими средствами досмотра? |  |
| 4.4 | техническими средствами охраны? |  |
| 4.5 | техническими средствами контроля доступа? |  |
| 4.6 | автотранспортом? |  |
|  | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем прохождение специальной профессиональной подготовки, повышение квалификации, переподготовки в сертифицированных образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования по утвержденным учебным программам с получением документа установленного образца: | Пункт 6 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 5.1 | сотрудниками САБ аэропортов? |  |
| 5.2 | сотрудниками САБ эксплуатантов (авиационных предприятий)? |  |
|  | Имеет ли аэропорт программу обеспечения авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, объема пассажирских и грузовых перевозок и другим факторам? | Пункт 7 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 7. | Имеет ли эксплуатант (авиационное предприятие) программу обеспечения авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, объема пассажирских и грузовых перевозок и другим факторам? | Пункт 7 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 8. | Предусматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при реконструкции аэропортов наличие: | Пункт 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 8.1 | помещений (зон контроля пассажиров) для досмотра пассажиров, ручной клади и багажа, оборудованных техническими средствами досмотра? |  |
| 8.2 | помещений для проведения личного (индивидуального) досмотра пассажиров? |  |
| 8.3 | помещений для досмотра почты, грузов и бортовых запасов? |  |
| 8.4 | помещений для оформления оружия, боеприпасов и спецсредств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета воздушного судна? |  |
| 8.5 | служебных помещений для сотрудников САБ, сотрудников органов внутренних дел? |  |
| 8.6 | помещений для отдыха дежурных смен САБ? |  |
| 8.7 | караульных помещений? |  |
| 8.8 | контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП)? |  |
| 8.9 | ограждения аэропортов по периметру? |  |
| 9. | Обеспечивает ли САБ аэропорта выполнение требований по авиационной безопасности? | Пункт 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 10. | Подчиняется ли САБ аэропорта непосредственно руководителю администрации аэропорта? | Пункт 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 11. | Обеспечивает ли САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) выполнение требований по авиационной безопасности своими силами? | Пункт 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 12. | Обеспечивает ли САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) выполнение требований по авиационной безопасности за счет привлечения для этих целей САБ аэропортов на договорной основе? | Пункт 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 13. | Организуется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту в соответствии с инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму (далее – Инструкция)? | Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 14. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем: | Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 14.1 | утверждение администрацией аэропорта Инструкции? |  |
| 14.2 | согласование Инструкции территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
| 14.3 | согласование Инструкции подразделением вневедомственной охраны, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры? |  |
| 15. | Огорожены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем территории аэродромов совместного базирования или использования? | Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 16. | Предусмотрены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Инструкции ограничения проезда и нахождения транспортных средств: | Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 16.1 | на перроне? |  |
| 16.2 | рулежных дорожках? |  |
| 16.3 | взлетно-посадочных полосах аэропорта? |  |
| 17. | Находятся ли под контролем САБ и подразделений, осуществляющих охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, въезды (выезды) аэродромов совместного базирования или использования? | Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 18. | Обеспечены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на въездах (выездах) аэродромов совместного базирования или использования средства принудительной остановки автотранспорта (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер)? | Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 19. | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем члены экипажа воздушного судна для выполнения полетного задания или иных служебных обязанностей в рабочую площадь аэропорта, прилегающую к ней территорию и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется (далее - контролируемая зона аэропорта) по удостоверениям членов экипажей воздушных судов в порядке, установленном администрацией аэропорта, после прохождения процедуры предполетного досмотра? | Пункт 12 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 20. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перед допуском в контролируемую зону аэропорта досмотр на КПП с использованием технических средств досмотра: | Пункт 13 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 20.1 | авиационного персонала? |  |
| 20.2 | работников авиационных предприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта? |  |
| 20.3 | сотрудников пограничных органов? |  |
| 20.4 | сотрудников таможенных органов? |  |
| 20.5 | органов, осуществляющих государственный контроль? |  |
| 20.6 | транспортных средств и средств механизации? |  |
| 21. | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также автотранспорт в контролируемую зону аэропорта по пропускам установленного в данном аэропорту образца и в соответствии с требованиями Инструкции? | Пункт 14 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 22. | Имеют ли авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль лица при нахождении в контролируемой зоне аэропорта на верхней одежде с левой стороны личные пропуска с фотографиями и указанием секторов допуска? | Пункт 14 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 23. | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лица сторонних организаций и посетители в контролируемую зону аэропорта в установленном Инструкцией порядке по разовым или временным пропускам с указанием конкретного сектора (ов) допуска? | Пункт 15 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 24. | Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в контролируемой зоне аэропорта: | Пункт 16 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 24.1 | эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке? |  |
| 24.2 | эксплуатация личного транспорта? |  |
| 24.3 | использование без разрешения администрации аэропорта кинокамер, фото- и видеоаппаратуры? |  |
| 24.4 | нахождение авиационного персонала, работников авиационных предприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации? |  |
| 24.5 | курение и разведение огня в не предусмотренных для этого местах? |  |
| 24.6 | загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение транспорта? |  |
| 24.7 | нецелевое использование аэродромной территории? |  |
| 25. | Оборудовано ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП аэропорта: | Пункт 17 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 25.1 | средствами связи? |  |
| 25.2 | освещением? |  |
| 25.3 | турникетами? |  |
| 25.4 | металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия? |  |
| 25.5 | системой видеонаблюдения и видеозаписи? |  |
| 25.6 | тревожной сигнализацией? |  |
| 25.7 | стационарными техническими средствами досмотра физических лиц? |  |
| 25.8 | смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра транспортных средств и грузов, и принудительной остановки? |  |
| 26. | Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП аэропортов, отнесенных в соответствии с приказом Минтранса России от 21.02.2011 № 62[[60]](#footnote-60) к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры: | Пункт 17 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 26.1 | средствами связи? |  |
| 26.2 | освещением? |  |
| 26.3 | турникетами? |  |
| 26.4 | тревожной сигнализацией? |  |
| 26.5 | воротами без дистанционного управления? |  |
| 26.6 | переносными техническими средствами досмотра физических лиц, автотранспорта и грузов? |  |
| 27. | Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем стенды в помещениях КПП с образцами: | Пункт 18 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 27.1 | действующих в аэропорту удостоверений и пропусков? |  |
| 27.2 | подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, временных, разовых и материальных пропусков? |  |
| 28. | Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ограждении территории аэропортов, отнесенных в соответствии с приказом Минтранса России от 21.02.2011 № 62 к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, запасные выезды запираемыми воротами и системами охранной сигнализации? | Пункт 19 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 29. | Контролируется ли САБ и подразделением, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, использование запасных выездов для проезда транспортных средств к отдельно стоящим объектам гражданской авиации? | Пункт 19 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 30. | Находятся ли под постоянной охраной проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя в контролируемой зоне аэропорта: | Пункт 20 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 30.1 | воздушные суда? |  |
| 30.2 | территории отдельно стоящих объектов и транспортные средства с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами? |  |
| 30.3 | почтово-грузовые терминалы? |  |
| 30.4 | цеха бортового питания? |  |
| 30.5 | коммерческие склады? |  |
| 30.6 | склады хранения опасных грузов? |  |
| 30.7 | КПП? |  |
| 31. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование об определении порядка приема-передачи воздушных судов и объектов аэропорта под охрану инструкцией по охране, разрабатываемой и утверждаемой администрацией аэропорта? | Пункт 20 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 32. | Согласована ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем инструкция по охране: | Пункт 20 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 32.1 | с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
| 32.2 | с подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры? |  |
| 33. | Патрулируются ли нарядами САБ: | Пункт 21 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 33.1 | территория аэропорта? |  |
| 33.2 | территория расположенных за пределами аэропорта объектов управления воздушным движением и навигации? |  |
| 34. | Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем охранным освещением: | Пункт 22 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 34.1 | места стоянок воздушных судов? |  |
| 34.2 | территории отдельно стоящих объектов с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами? |  |
| 34.3 | почтово-грузовые терминалы? |  |
| 34.4 | цеха бортового питания? |  |
| 34.5 | коммерческие склады? |  |
| 34.6 | склады хранения опасных грузов? |  |
| 34.7 | КПП? |  |
| 35. | Имеет ли территория аэропорта проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, отнесенного в соответствии с приказом Минтранса России от 21.02.2011 № 62, к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, и его особо важных объектов сплошное ограждение высотой не менее 2,13 метра по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемую зону? | Пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 36. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о наличии расстояния между предупредительными аншлагами не более 100 метров? | Пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 37. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование об определении администрацией аэропорта для аэропорта, отнесенного в соответствии с приказом Минтранса России от 21.02.2011 № 62, к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, расположения, высоты и оборудования ограждения территории аэродрома? | Пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 38. | Устанавливаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем поверх ограждения аэропортов, отнесенных в соответствии с приказом Минтранса России от 21.02.2011 № 62, к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, металлические конструкции различного профиля, содержащие колючую проволоку? | Пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 39. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование об определении администрацией аэропорта для аэропортов, отнесенных в соответствии с приказом Минтранса России от 21.02.2011 № 62, к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, конструкции, высоты и расположения ограждения территории аэропорта? | Пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 40. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о прокладке с внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта дороги с искусственным покрытием (грунтовая дорога для аэропортов местных воздушных линий)? | Пункт 25 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 41. | Размещаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем подразделения охраны САБ аэропортов и (или) подразделения, осуществляющие охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, в караульном помещении (караульных помещениях)? | Пункт 26 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 42. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с требованиями, хранение оружия и боеприпасов в специально оборудованной комнате? | Пункт 26 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 43. | Созданы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на привокзальных площадях зоны безопасности шириной не менее 30 метров от зданий аэровокзальных комплексов и других объектов аэропортов? | Пункт 27 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 44. | Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предполетный досмотр, а также послеполетный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты в аэропорту или на воздушном судне уполномоченными лицами служб авиационной безопасности с участием сотрудников органов внутренних дел? | Пункт 28 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 45. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предполетный досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов в соответствии с Правилами проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденных приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104[[61]](#footnote-61)? | Пункт 29 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 46. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о разработке администрацией аэропорта применительно к условиям аэропорта Технологии послеполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов  и почты? | Пункт 30 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 47. | Согласуется ли администрацией аэропорта Технология послеполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты: | Пункт 30 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 47.1 | с соответствующим органом внутренних дел на транспорте? |  |
| 47.2 | с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
| 48. | Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП досмотр авиационного персонала, работников авиапредприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта? | Пункт 31 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 49. | Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр членов экипажей воздушных судов на КПП, если это предусмотрено Инструкцией? | Пункт 31 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 50. | Расположены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в местах продажи авиабилетов, в зонах регистрации пассажиров, перед пунктами досмотра, в местах заполнения таможенных деклараций и оформления багажа плакаты со специальной информацией по авиационной безопасности, в которых указываются: | Пункт 32 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 50.1 | перечни опасных веществ и предметов, запрещенных к воздушной перевозке? |  |
| 50.2 | правила перевозки на воздушных судах оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники, а также допустимые нормы провоза ручной клади? |  |
| 50.3 | извлечения из Воздушного кодекса и других нормативных правовых актов по обеспечению авиационной безопасности? |  |
| 50.4 | соответствующие положения Уголовный кодекс Российской Федерации и Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров за нарушение мер авиационной безопасности? |  |
|  | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что лица, производящие предполетный и послеполетный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, обязаны быть внимательными и вежливыми в отношении пассажиров и не допускать действий, унижающих их достоинство? | Пункт 34 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пассажиры, в том числе обслуживаемые в зале официальных лиц и делегаций, к посадке только после регистрации и прохождения предполетного досмотра в установленном порядке? | Пункт 34 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Организуется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в камерах хранения досмотр сдаваемого багажа с использованием стационарных технических средств досмотра? | Пункт 35 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Организуется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэропортах местных воздушных линий в камерах хранения, при отсутствии стационарных технических средств досмотра, досмотр сдаваемого багажа с использованием портативных (ручных) металлоискателей? | Пункт 35 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пункты досмотра: | Пункт 36 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 55.1 | стационарным рентгенотелевизионным интроскопом? |  |
| 55.2 | стационарным металлоискателем? |  |
| 55.3 | портативными (ручными) металлоискателями? |  |
| 55.4 | средствами обнаружения взрывчатых веществ? |  |
| 55.5 | системой видеонаблюдения и видеозаписи, информация которой сохраняется в течение 1 месяца? |  |
| 55.6 | аварийным освещением и электроснабжением? |  |
| 55.7 | тревожной сигнализацией? |  |
| 55.8 | телефонной связью, в том числе и прямой связью с диспетчером службы организации пассажирских перевозок, пунктами регистрации билетов и приема багажа, правоохранительными органами? |  |
| 55.9 | портативными (ручными) металлоискателями, средствами связи и тревожной сигнализацией (в аэропортах местных воздушных линий при отсутствии стационарных технических средств досмотра)? |  |
|  | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что планировка пунктов досмотра исключение смешивания или контакта пассажиров, проходящих предполетный досмотр, с лицами, не прошедшими такой досмотр? | Пункт 37 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что зона (пункт) послеполетного досмотра максимально приближена к зоне выдачи багажа? | Пункт 37 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Предусматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов зоны контроля пассажиров - помещения (пункты досмотра) площадью не менее 54 кв. метров для предполетного досмотра, оборудованные стационарными техническими средствами досмотра? | Подпункт «а» пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | Предусматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в зонах контроля пассажиров аэровокзалов аэропортов (пунктах досмотра) помещения (кабины) площадью не менее 4 кв. метров для проведения личного (индивидуального) досмотра? | Подпункт «а» пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | Определяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для аэропортов местных воздушных линий размеры пунктов досмотра, помещений для личного досмотра и стерильных зон, по согласованию с территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | Подпункт «а» пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | Определяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для аэропортов местных воздушных линий оснащение пунктов досмотра, помещений для личного досмотра и стерильных зон техническими средствами досмотра, аэропортовыми комиссиями по авиационной безопасности по согласованию с территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | Подпункт «а» пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | Предусматривается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов зона между любым пунктом проверки (пунктом предполетного досмотра) пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется (далее - стерильная зона), площадью не менее 1,7 кв. метра из расчета на одного пассажира, оборудованные местами для сидения и местами общего пользования? | Подпункт «б» пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | Предусматривается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов отдельное помещение для приема (выдачи), проверки и оформления оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета? | Подпункт «в» пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | Располагается ли оборудованное помещение, указанное в пункте 65 проверочного листа, вблизи зоны контроля (пунктов досмотра) в местах, удобных для обслуживания пассажиров? | Подпункт «в» пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | Предусматривается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов отдельное оборудованное помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотре запрещенных к воздушной перевозке опасных предметов и веществ? | Подпункт «г» пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | Предусматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа в залах официальных лиц и делегаций? | Подпункт «д» пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | Предусматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов пункты досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа, иных лиц на входах в аэровокзалы международных аэропортов и аэропортов федерального значения, оборудованные рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями? | Подпункт «е» пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что входные и выходные двери пункта досмотра: | Пункт 39 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 68.1 | не должны совмещаться? |  |
| 68.2 | оборудуются замками? |  |
| 68.3 | оборудуются охранной сигнализацией? |  |
| 69. | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что ключи от дверей пунктов досмотра хранятся в САБ аэропорта? | Пункт 39 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 70. | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что пункты досмотра должны быть огорожены? | Пункт 40 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что входы (выходы) в (из) пункты досмотра оборудуются с учетом: | Пункт 40 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 71.1 | исключения возможности наблюдения посторонними лицами процесса производства досмотра? |  |
| 71.2 | исключения возможности осуществления контакта с пассажирами, прошедшими досмотр? |  |
| 71.3 | закрытия пространства между верхней частью ограждения и потолком? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование об организации администрацией аэропорта проведение ежедневных проверок (настроек) технических средств досмотра и оборудования, применяемого при производстве досмотра? | Пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным требование, что специально подготовленными сотрудниками САБ поддерживается постоянная работоспособности технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля (пунктах досмотра)? | Пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем эксплуатация технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля (пунктах досмотра) осуществляется специально подготовленными сотрудниками САБ? | Пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что техническое обслуживание технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля осуществляется специалистами аэропорта или предприятия, имеющими соответствующую квалификацию и допуск? | Пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при досмотре багажа, почты, грузы и бортовые запасы подлежат маркировке номерными стикерами? | Пункт 42 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при багаж, почта, грузы и бортовые запасы доставляются на борт воздушного судна под контролем сотрудников САБ? | Пункт 42 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при досмотре багажа с использованием трехуровневой системы досмотра, интегрированной с автоматизированными системами обработки багажа, маркировка номерными стикерами каждого места? | Пункт 42 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при необоснованной задержке отправления пассажира, связанной с проведением досмотра, должностные лица аэропорта по требованию пассажира обязаны принять все необходимые меры, обеспечивающие отправку его очередным рейсом? | Пункт 44 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что все гражданские воздушные суда, вылетающие из аэропортов Российской Федерации, подлежат обязательному предполетному досмотру в целях выявления посторонних лиц, а также обнаружения взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия, боеприпасов и других опасных веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации? | Пункт 45 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, предполетный досмотр воздушного судна проводится сотрудниками САБ (специально подготовленными для этой цели)? | Пункт 46 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что численность групп предполетного досмотра воздушного судна определяется с учетом аспектов регулярности полетов (в зависимости от режима работы, количества и типов воздушных судов и их технической оснащенности), но не менее 4 человек? | Пункт 46 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что для аэропортов местных воздушных линий численность группы предполетного досмотра воздушного судна может быть сокращена до 2-х человек из числа сотрудников САБ при условии, что при проведении предполетного досмотра участвуют члены экипажа воздушного судна и авиационный персонал? | Пункт 46 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что воздушное судно во время подготовки к очередному рейсу (полету) или во время стоянок в промежуточных аэропортах при совершении транзитного полета подлежит обязательному досмотру после высадки пассажиров или перед приемом на борт пассажиров, грузов и багажа? | Пункт 47 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр воздушного судна производится только после того, как его покинут все работники вспомогательных служб, обеспечивающих предполетное обслуживание? | Пункт 48 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что к участию в предполетном досмотре воздушных судов привлекаются специалисты инженерно-технического персонала и члены летных экипажей? | Пункт 49 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что перед выполнением международного рейса (полета) в предполетном досмотре принимают участие представители органов пограничного и таможенного контроля? | Пункт 50 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что воздушные суда после досмотра должны находиться под постоянной охраной сотрудников САБ до момента закрытия всех дверей и отхода трапа? | Пункт 51 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства воздушное судно подлежит дополнительному досмотру на специально выделенной стоянке? | Пункт 52 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предполетный или дополнительный досмотр воздушного судна в соответствии с разработанной администрацией аэропорта и согласованной с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, таможенным и пограничным органом инструкцией с перечнями мест досмотра по типам воздушных судов? | Пункт 53 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Оформляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем документально результаты досмотра воздушного судна? | Пункт 53 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант наличие на каждом воздушном судне схемы воздушного судна с указанием контрольных мест предполетного и дополнительного досмотров и информацией о наиболее опасных местах возможного размещения взрывного устройства? | Пункт 54 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что администрацией аэропорта разрабатывается и согласовывается с территориальными органами (подразделениями) соответствующих федеральных органов исполнительной власти план по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации? | Пункт 55 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Определены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в плане по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (далее – План): | Пункт 56 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 94.1 | функции и полномочия оперативного штаба? |  |
| 94.2 | задачи подразделений федеральных органов исполнительной власти, задействованных в мероприятиях по предупреждению и пресечению от актов незаконного вмешательства, предотвращения и пресечения захватов и угонов воздушных судов? |  |
| 94.3 | схема оповещения и связи? |  |
| 94.4 | расчет сил и средств, необходимых для урегулирования чрезвычайной ситуации? |  |
|  | Утвержден ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем План в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации? | Пункт 56 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что План не реже одного раза в квартал, уточняется в оперативных аспектах с руководителями подразделений аэропорта, участвующих в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства? | Пункт 57 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Доведена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем схема оповещения и связи, расчет сил и средств на случай угрозы или совершения акта незаконного вмешательства: | Пункт 58 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 97.1 | до членов оперативного штаба, служб и руководителей подразделений аэропорта, задействованных в урегулировании чрезвычайной ситуации? |  |
| 97.2 | до руководителей подразделений, осуществляющих охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры? |  |
|  | Утверждена ли администрацией аэропорта инструкция по действиям должностных лиц, дежурных смен и служб при получении информации об угрозе или совершении акта незаконного вмешательства? | Пункт 59 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что администрациями аэропортов и авиационных предприятий создают необходимые условия для работы штабов для оперативного руководства действиями по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов или иными актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, в аэропортах, где возникла или имеется угроза возникновения таких ситуаций, координации действий подразделений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти? | Пункт 60 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем командный пункт по урегулированию чрезвычайных ситуаций необходимыми средствами управления и связи? | Пункт 61 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Оборудуется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэропорту специальное помещение - командный пункт в стационарном и (или) подвижном варианте (для работы оперативного штаба) (на аэродроме - выделяется)? | Пункт 61 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Предусмотрено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на территории аэропорта размещение пунктов сбора сил и средств подразделений, участвующих в урегулировании чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства? | Пункт 62 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Оборудована ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэропорту специальная изолированная стоянка для воздушных судов, в отношении которых имеется информация о наличии на борту взрывного устройства, для проведения операции, связанной с актом незаконного вмешательства? | Пункт 63 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Оборудована ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем специальная зона, оснащенная локализаторами взрывных устройств для проверки подозрительных предметов с целью выявления взрывных устройств и их обезвреживания в аэропорту? | Пункт 64 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что сведения об акте незаконного вмешательства для средств массовой информации передаются только специально уполномоченным лицом, назначаемым руководителем оперативного штаба? | Пункт 65 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Создано ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем кинологические подразделения (применимо только в аэропортах Московского аэроузла)? | Пункт 68 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что КПП в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения должны быть обородуваны автоматизированными системами контроля и управления доступом персонала? | Пункт 69 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что транспортные КПП в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения оборудуются средствами принудительной остановки автотранспорта? | Пункт 69 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем согласованные с органами внутренних дел мероприятия по предупреждению и пресечению преступлений, охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности в целях предупреждения террористических акций на объектах аэропортов Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения, в том числе на привокзальной площади и прилегающих к ней территориях, на входах в аэровокзал и в зданиях аэровокзалов, а также в зонах контроля пассажиров и пунктах досмотра? | Пункт 70 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в аэропортах Московского аэроузла обязательно использование трехуровневой системы предполетного досмотра багажа: | Пункт 71 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 110.1 | на первом уровне осуществляется досмотр 100% багажа с использованием высокоскоростного рентгенотелевизионного интроскопа с функцией автоматической (без участия оператора) диагностики взрывчатых веществ? |  |
| 110.2 | на втором уровне осуществляется досмотр на компьютерном томографе или иной аппаратуре, обеспечивающей достоверное выявление взрывчатых веществ, подозрительного багажа, не пропущенного в стерильную зону на первом уровне? |  |
| 110.3 | на третьем уровне осуществляется ручной досмотр багажа, не пропущенного в стерильную зону на втором уровне, в присутствии пассажира, сотрудника милиции и взрывотехника? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что на входах в аэровокзал в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа оснащаются рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями? | Пункт 72 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при проведении предполетного досмотра в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения: | Пункт 73 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
| 112.1 | применяются технические средства с использованием различных физических методов для обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств на теле и в одежде, в ручной клади и багаже пассажиров? |  |
| 112.2 | досматриваются верхняя одежда, головные уборы, обувь, ремни пассажиров с использованием рентгенотелевизионного интроскопа? |  |
| 112.3 | производится личный, ручной (контактный) досмотр пассажиров в местах возможного нахождения взрывного устройства (метод просвечивания на рентгенографическом сканере)? |  |
| 112.4 | проводится психологическое тестирование пассажиров? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при несоответствии мер по обеспечению авиационной безопасности требованиям приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 допускается временно принятие эквивалентных мер по обеспечению авиационной безопасности, согласованных с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и органами внутренних дел, при условии сохранения требуемого уровня авиационной безопасности? | Пункт 74 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный и послеполетный досмотры пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты проводятся сотрудниками службы авиационной безопасности, включая кинологов, прошедших соответствующую специальную подготовку и имеющих сертификат (свидетельство), со служебными собаками? | Пункт 6 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров, утверждённых приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104  (далее - Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров) |  |
|  | Принимает ли начальник смены службы авиационной безопасности решение о проведении послеполетного досмотра? | Пункт 6 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что на аэродромах местных воздушных линий или посадочных площадках, на которых не предусмотрено наличие службы авиационной безопасности, предполетный досмотр проводит командир воздушного судна или назначенный им член экипажа? | Пункт 8 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что производство досмотров в аэропортах осуществляется в специальных помещениях (пунктах досмотра), оборудованных стационарными техническими средствами досмотра и системами видеонаблюдения, а также в помещениях (кабинах) для проведения личного (индивидуального) досмотра? | Пункт 9 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при досмотрах применяются технические и специальные средства, сертифицированные в установленном порядке: | Пункт 10 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 118.1 | рентгенотелевизионные интроскопы стационарные и металлоискатели? | Пункт 10 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 118.2 | портативные (ручные) металлоискатели? |  |
| 118.3 | рентгенографические сканеры? |  |
| 118.4 | системы интровидения в терагерцевом диапазоне электромагнитного спектра? |  |
| 118.5 | другие технические и специальные средства? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при досмотрах применяются служебные собаки кинологических подразделений? | Пункт 10 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что технологии проведения досмотров разрабатываются и утверждаются администрацией аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатантом, осуществляющими досмотр применительно к условиям? | Пункт 11 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что технологии проведения досмотров согласовываются с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | Пункт 11 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр проводится на всех внутренних и международных рейсах, выполняемых воздушными судами эксплуатантов, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности? | Пункт 12 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр проводится после регистрации пассажиров, а при выполнении международных полетов до или после осуществления пограничного контроля и таможенного контроля либо в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами, и иных видов контроля? | Пункт 13 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что администрация аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатант обеспечивают выполнение рекомендаций аэропортовой комиссии по авиационной безопасности, создаваемой в соответствии с [Положением](consultantplus://offline/ref=5956902593346854D93FDE18DE0F40B0FE82D7004093FAE3EB4FB7F83ACC0630F55FD6D350D184C5P9I) о федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.1994 № 897[[62]](#footnote-62)? | Пункт 14 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что досмотры вещей, находящихся при пассажире, проводятся в присутствии пассажира? | Пункт 15 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что досмотры багажа в отсутствие пассажира, связанные с необходимостью вскрытия багажа, по совместному решению руководителей службы авиационной безопасности проводятся комиссией, в состав которой входят сотрудники службы авиационной безопасности, в присутствии двух свидетелей, а при необходимости и представителей иных государственных контрольных органов, осуществляющих различные виды контроля? | Пункт 16 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что перевозка багажа пассажиров, не явившихся на посадку, категорически запрещается? | Пункт 17 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно проводится повторный предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажа воздушного судна, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты? | Пункт 18 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при задержке отправления пассажира, связанной с проведением предполетного досмотра, должностные лица администрации аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта, осуществляющие досмотр, принимают меры для отправки пассажира очередным рейсом? | Пункт 19 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при досмотрах грузов и багажа применяются стационарные технические и специальные средства? | Пункт 21 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что досмотры почтовых отправлений осуществляются без их вскрытия? | Пункт 22 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что почтовые отправления с нарушенной упаковкой к перевозке на борту воздушного судна не допускаются? |  |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что бортовые запасы воздушного судна в различных видах упаковки досматриваются в специально оборудованных пунктах досмотра в аэропорту? | Пункт 23 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что досмотренный багаж, бортовое питание, грузы и почта подлежат маркировке номерными стикерами уполномоченными лицами служб авиационной безопасности? | Пункт 24 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование по обеспечению организационно-технических мероприятияй по досмотру, а именно: | Пункт 26 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 135.1 | своевременное выявление и предотвращение незаконного провоза на борту воздушного судна оружия, боевых припасов, взрывных устройств, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, предусмотренных перечнем основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах? |  |
| 135.2 | своевременную передачу информации об угрозе захвата воздушного судна и о других актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации должностным лицам федеральных органов исполнительной власти, задействованных в пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации? |  |
| 135.3 | информирование пассажиров о целях и порядке прохождения досмотров на всех этапах обслуживания, об их правах и обязанностях, о перечне опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушных судов, и об ответственности за их незаконный провоз? |  |
| 135.4 | исключение контакта пассажиров, прошедших предполетный досмотр и допущенных к посадке на борт воздушного судна, с пассажирами, не прошедшими предполетный досмотр, провожающими, персоналом аэропорта, не занятым обслуживанием пассажиров данного рейса? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что для проведения досмотров пассажиров в аэропортах оборудуются изолированные зоны контроля? | Пункт 27 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование по наличию зоны контроля состоящей из одного или нескольких пунктов досмотра, включей зону ожидания посадки между пунктом досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется (далее - стерильная зона). | Пункт 27 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что перед входами в зону контроля и пункты досмотра вывешиваются указатели: «Зона контроля», «Пункт досмотра»? | Пункт 27 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в пункте досмотра должно быть предусмотрено помещение, оборудованное техническими и специальными средствами, и помещение (кабина) для личного (индивидуального) досмотра? | Пункт 28 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в зоны контроля и пункты досмотра допускаются только пассажиры очередных рейсов при наличии билета, оформленного в установленном порядке, и [документа](consultantplus://offline/ref=5956902593346854D93FDE18DE0F40B0F983DB044C9CA7E9E316BBFA3DCCP3I), удостоверяющего личность пассажира? | Пункт 32 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что нахождение лиц, не связанных с обслуживанием пассажиров и организацией пассажирских перевозок, в зонах контроля и пунктах досмотра категорически запрещается? | Пункт 33 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что на каждый пункт досмотра выделяется необходимое количество сотрудников? | Пункт 37 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что о назначении старшего группы досмотра из сотрудников службы авиационной безопасности? | Пункт 37 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что группа предполетного досмотра пассажиров состоит из пяти (трех) сотрудников службы авиационной безопасности? | Пункт 38 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что группа предполетного досмотра членов экипажа воздушного судна, авиационного персонала, багажа, грузов и почты состоит из четырех (двух) сотрудников службы авиационной безопасности, и определяется администрацией аэропорта в зависимости от режима работы аэропорта и объема перевозок? | Пункт 38 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при наличии двух и более пунктов досмотра назначается старший смены досмотра службы авиационной безопасности? | Пункт 39 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что сотрудники службы авиационной безопасности в зависимости от режима работы аэропорта распределяются по сменам? | Пункт 39 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в период проведения досмотров сотрудники службы авиационной безопасности, осуществляющие досмотр, должны быть одеты в форменную одежду установленного образца с нарукавными (нагрудными) отличительными знаками? | Пункт 40 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняются ли сотрудниками службы авиационной безопасности, осуществляющими досмотр, следующие обязанности: | Пункт 43 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 149.1 | знать и обеспечивать выполнение Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров при производстве досмотров? |  |
| 149.2 | обладать необходимыми навыками по выявлению у пассажиров опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, в том числе с применением ухищрения? |  |
| 149.3 | представлять в установленном порядке материалы для принятия к нарушителям требований авиационной безопасности мер воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации? |  |
| 149.4 | не допускать к полету пассажиров, уклоняющихся от прохождения предполетного досмотра? |  |
| 149.5 | проявлять бдительность, не допускать в стерильную зону через пункт досмотра не прошедших предполетный досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов и авиационного персонала, грузы, почту, бортовые запасы воздушного судна и багаж? |  |
| 149.6 | знать основные характеристики и правила эксплуатации технических и специальных средств? |  |
| 149.7 | соблюдать правила техники безопасности при работе с техническими и специальными средствами и правила пожарной безопасности? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в аэропортах, где имеется весь комплекс технических и специальных средств, обязанности специалистов группы досмотра распределяются согласно перечню обязанностей специалистов досмотра по номерам? | Пункт 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в течение всей работы смены в пункте досмотра регулярно осуществляется ротация специалистов группы досмотра на рабочих местах? | Пункт 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что непрерывное наблюдение сотрудником за изображением на экране рентгеновской установки не может превышать 20 минут, с перерывом - не менее 40 минут? | Пункт 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при досмотре багажа, грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна состав группы досмотра определяется администрацией аэропорта, но в любом случае должен составлять не менее трех сотрудников службы авиационной безопасности в одном пункте досмотра, при условии беспрерывной работы за интроскопом не более 20 минут в час? | Пункт 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что пассажиров воздушного транспорта информируют о требованиях законодательства Российской Федерации, регламентирующих перевозку пассажиров, багажа и вещей, находящихся при пассажирах? | Пункт 47 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что для соблюдения основных правил по авиационной безопасности по радиотрансляционной сети периодически передается информация о (об): | Пункт 47 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 155.1 | запрещении перевозить на борту воздушного судна взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, радиоактивные и другие опасные вещества и предметы? |  |
| 155.2 | обязательном прохождении предполетного досмотра пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах? |  |
| 155.3 | ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, за провоз пассажирами на борту воздушного судна веществ и предметов, запрещенных к перевозке? |  |
| 155.4 | запрещении принимать от посторонних лиц чемоданы, посылки и другие предметы для перевозки на борту воздушного судна, а также оставлять свой багаж незнакомым гражданам? |  |
| 155.5 | запрещении пользоваться на борту воздушного судна в полете электронными играми, портативными видеокамерами, видеомагнитофонами, переносными телефонами и другой электронной аппаратурой? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, проводится с применением технических и специальных средств и (или) ручным (контактным) методом? | Пункт 48 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр пассажиров и багажа на аэродромах местных воздушных линий или на посадочных площадках, на которых нет пунктов досмотра и отсутствуют стационарные средства досмотра проводится ручными металлоискателями и ручным (контактным) методом, а багажа и вещей, находящихся при пассажирах, - только ручным (контактным) методом? | Пункт 48 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр членов экипажа воздушного судна и авиационного персонала гражданской авиации проводится в пунктах досмотра на общих основаниях или в пунктах досмотра, оборудованных на контрольно-пропускных пунктах аэропорта? | Пункт 49 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предполетный досмотр пассажира с использованием технических и специальных средств в следующем порядке: | Пункт 50 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 159.1 | производится проверка билета, оформленного в установленном порядке, посадочного талона, сверка документа с личностью пассажира при входе в пункт досмотра? |  |
| 159.2 | предлагается заявить об имеющихся у пассажира предметах и веществах, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, а также вещах, принятых от посторонних лиц для перевозки; |  |
| 159.3 | предлагается выложить имеющиеся у пассажира в одежде предметы, содержащие металл портсигары, ключи, пачки сигарет, снять верхнюю одежду пальто, куртка, плащ, пиджак, свитер, джемпер, пуловер, кофта, головной убор, ремень (пояс) шириной более 4,0 см или толщиной более 0,5 см, обувь за исключением обуви с высотой каблука менее 2,5 см и с подошвой толщиной менее 1,0 см и уложить все в лотки, корзины, поставить на транспортер рентгенотелевизионного интроскопа? |
| 159.4 | предлагается пассажиру пройти через рамку стационарного металлоискателя? |  |
| 159.5 | проводится досмотр содержимого багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, верхней одежды (пальто, куртка, плащ, пиджак, головной убор), ремня, обуви? |  |
| 159.6 | при срабатывании сигнализации стационарного металлоискателя уточняются места расположения металлических предметов в одежде пассажира с помощью ручного металлоискателя? |  |
| 159.7 | при срабатывании сигнализации стационарного металлоискателя предлагается пассажиру повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя после извлечения и проверки металлических предметов? |  |
| 159.8 | при срабатывании сигнализации стационарного металлоискателя производится досмотр пассажира с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра при повторном срабатывании сигнализации? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что багаж и вещи, находящиеся при пассажире, который определен как потенциально опасный, подвергаются ручному (контактному) методу досмотра? | Пункт 51 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что ручной (контактный) метод досмотра проводится при поступлении сообщения о готовящемся захвате либо угоне воздушного судна, выполняющего конкретный рейс или следующего в определенном направлении? | Пункт 57 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что ручной (контактный) метод досмотра проводится при отсутствии технических и специальных средств в пункте досмотра? | Пункт 57 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при проведении предполетного досмотра с использованием технических и специальных средств необходимо: | Пункт 59 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 163.1 | проверять радио- и телеаппаратуру, фото- и киноаппаратуру, аудио- и видеотехнику, сотовые телефоны, персональные компьютеры, игрушки (полые и мягкие)? |  |
| 163.2 | включать и проверять работоспособность электронных и электрических приборов (при наличии подозрений)? |  |
| 163.3 | осматривать футляры (чехлы), вскрывать и проверять блоки питания, кассетные ниши, а также пленочные камеры (включение аппаратуры, вскрытие крышек блока питания и кассетных ниш осуществляет пассажир)? |  |
| 163.4 | проверять дополнительно визуально емкости с жидкостями и термосы? |  |
| 163.5 | с музыкальных инструментов, которые по габаритам не могут быть досмотрены с помощью технических и специальных средств, снимать чехлы, вскрывать футляры, потряхивать их, отверстия и полости осматривать с использованием специального поворотного зеркала? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что животные, птицы, рептилии и другие представители фауны, имеющие соответствующие ветеринарные справки и допущенные к перевозке на борту воздушного судна, а также клетки, в которых они перевозятся, досматриваются визуально, а при наличии подозрений досмотр проводится ручным (контактным) методом? | Пункт 61 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предметы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения, перевозятся только в багаже? | Пункт 62 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, находящиеся при исполнении служебных обязанностей (имеющие служебные заграничные паспорта, служебные и командировочные удостоверения установленного образца), при сопровождении объектов государственной охраны и сопровождаемые ими объекты государственной охраны, а также их вещи досмотру не подлежат? | Пункт 63 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что пассажиры с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, сотрудники Главного центра специальной связи Федерального агентства связи проходят предполетный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации? | Пункт 64 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр багажа и вещей, находящихся при пассажирах с дипломатическим статусом, проводится на общих основаниях? | Пункт 64 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что сотрудники Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающие корреспонденцию, проходят предполетный досмотр в пунктах досмотра членов экипажа воздушного судна и авиационного персонала гражданской авиации, а при их отсутствии - в пунктах досмотра пассажиров вне очереди? | Пункт 65 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что вооруженные сотрудники Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающие почтовые отправления (корреспонденцию), обязаны иметь отметку в командировочном удостоверении (предписании) о наличии оружия и боеприпасов? | Пункт 66 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр пассажиров, обслуживаемых в залах официальных лиц и делегаций, проводится в пунктах досмотра, оборудованных в этих залах? | Пункт 67 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр личного состава маршрутного караула Федеральной службы исполнения наказаний, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц, и обыск осужденных перед посадкой на борт воздушного судна проводится в соответствии с Инструкцией по служебной деятельности специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию, утвержденной совместным Приказом Министерства юстиции Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации от 24 мая 2006 г. №199дсп/369дсп[[63]](#footnote-63)? | Пункт 68 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что пассажиры, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, подвергаются ручному (контактному) методу досмотра без применения технических и специальных средств? | Пункт 69 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что зарегистрированный багаж пассажиров размещается на борту воздушных судов, не имеющих изолированных багажных отсеков, так, чтобы пассажиры в полете не могли получить к нему доступ? | Пункт 70 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что перевозка на борту воздушного судна в зарегистрированном багаже пассажиров опасных веществ и предметов происходит в соответствии с условиями, определёнными в перечне основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах? | Пункт 71 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при предполетном досмотре пассажира обнаруженные опасные предметы и вещества, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения, но не запрещенные к перевозке на борту воздушного судна, упаковываются пассажиром и перевозятся в качестве зарегистрированного багажа? | Пункт 72 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при обнаружении взрывоопасных, ядовитых, отравляющих и радиоактивных веществ на пункт досмотра немедленно вызываются соответствующие специалисты (взрывотехники, работники гражданской обороны)? | Пункт 73 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа воздушного судна опасные предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту воздушных судов: | Пункт 74 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 178.1 | изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ? |  |
| 178.2 | регистрируются в журнале учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ? |  |
| 178.3 | передаются на хранение в специально оборудованный склад аэропорта в соответствии с законодательством Российской Федерации? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при изъятии у пассажира или члена экипажа воздушного судна не предъявленных при досмотре оружия, боеприпасов, опасных предметов или веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, в случае допуска к полету его багаж подлежит дополнительному предполетному досмотру? | Пункт 75 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что досмотр багажа, проведенный в отсутствие пассажира в соответствии с требованиями [пункта 16](#P79) Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров: | Пункт 76 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 181.1 | оформляется актом досмотра багажа в отсутствие пассажира? |  |
| 181.2 | регистрируется в журнале учета актов досмотра багажа в отсутствие пассажира? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при проведении предполетного досмотра пассажира и вещей, находящихся при пассажире, в билете (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочном талоне ставится отметка о производстве досмотра и пассажир направляется в стерильную зону? | Пункт 77 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что контроль за пассажирами в стерильной зоне, а также проверка отметок на билетах (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочных талонах о прохождении досмотра пассажирами, в том числе и транзитными, у трапа воздушного судна осуществляется работниками службы организации пассажирских перевозок аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта? | Пункт 78 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр транзитных и трансферных пассажиров, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, в промежуточных аэропортах проводится на общих основаниях до входа в стерильную зону и смешивания с прошедшими предполетный досмотр пассажирами, для которых данный пункт перевозки является начальным? | Пункт 79 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что транзитные и трансферные пассажиры не допускаются к своему зарегистрированному багажу? | Пункт 81 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при невыполнении [пунктов 80](#P279) и [81](#P280) Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров транзитные и трансферные пассажиры, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, подлежат повторному предполетному досмотру на общих основаниях? | Пункт 82 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что багаж трансферных пассажиров, прибывший из аэропортов стран, с которыми Российская Федерация не заключила соглашения о признании применяемых стандартов авиационной безопасности, в промежуточном аэропорту подлежит обязательному предполетному досмотру до смешивания с досмотренным багажом пассажиров, для которых данный пункт перевозки является начальным? | Пункт 83 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что багаж трансферных пассажиров при внутренних воздушных перевозках, а также багаж трансферных пассажиров, вылетающих из промежуточного аэропорта за пределы Российской Федерации (кроме багажа, указанного в [абзаце первом](#P282) настоящего пункта), не подвергается обязательному предполетному досмотру в промежуточном аэропорту в случае, если данный багаж во время наземного обслуживания в промежуточном аэропорту находится под контролем сотрудников служб авиационной безопасности и доступ к нему исключается? | Пункт 83 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что багаж трансферных и транзитных пассажиров при изменении маршрутов по их инициативе повторно досматривается и отправляется тем же рейсом, что и пассажиры? | Пункт 83 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что перед загрузкой на борт воздушного судна груз, почта и бортовые запасы воздушного судна подвергаются предполетному досмотру различными видами и способами с применением технических и специальных средств, а также проведением контрольного взвешивания? | Пункт 85 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр грузов проводится группой досмотра на участках грузового терминала в присутствии работника грузового склада? | Пункт 86 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при отсутствии возможности осуществить досмотр содержимого груза с использованием технических и специальных средств, с помощью ручного (контактного) метода или визуально, а также при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно по решению руководителя службы авиационной безопасности допускается: | Пункт 87 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 191.1 | выдержка груза до погрузки на борт воздушного судна в безопасных условиях в течение срока не менее двух часов сверх расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения? |  |
| 191.2 | проверка груза в декомпрессионной камере в течение расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения? |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что груз, вызвавший подозрение, подвергается повторному предполетному досмотру с целью обнаружения в нем предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна? | Пункт 88 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при повреждении (нарушении целостности) внешней упаковки груз к вылету не допускается? | Пункт 89 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в случае электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок службой авиационной безопасности оформляется электронная декларация безопасности с содержанием информации о предполетном досмотре? | Пункт 90 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при отсутствии возможности электронного оформления отметка о предполетном досмотре груза проставляется в каждом экземпляре грузовой накладной, оформленной на бумажном носителе, и ведомости на груз? | Пункт 90 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что по окончании предполетного досмотра груз маркируется номерными стикерами с записью о результатах досмотра в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна? | Пункт 90 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что транзитный груз, прибывший в аэропорт, не досматривается повторно, если во время его нахождения на борту воздушного судна на территории аэропорта были соблюдены меры по предотвращению несанкционированного доступа к воздушному судну? | Пункт 92 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что трансферные грузы, почта и бортовые запасы воздушного судна в промежуточном аэропорту подлежат обязательному предполетному досмотру, за исключением случаев, предусмотренных Правилами проведения предполетного и послеполетного досмотров, до их смешивания с досмотренными грузами и почтой, для которых данный пункт перевозки является начальным? | Пункт 93 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр почтовых отправлений (корреспонденции) проводится в пункте досмотра в отделении перевозки почты аэропорта при получении (отправке), в пунктах досмотра грузового терминала или в пунктах досмотра аэровокзального комплекса без их вскрытия? | Пункт 94 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что грузы и почта, перевозимые на борту грузовых воздушных судов в сопровождении вооруженных сотрудников Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, военнослужащих Министерства обороны Российской Федерации, корреспонденция, сопровождаемая сотрудниками Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации и Межправительственной фельдъегерской связи, при перевозке на борту пассажирских воздушных судов, дипломатическая почта, консульские вализы, а также приравненная к ним на основании международных договоров Российской Федерации иная официальная корреспонденция иностранных учреждений и международных организаций досмотру вручную и задержанию не подлежат (далее - специальный багаж)? | Пункт 95 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что специальный багаж, сопровождаемый сотрудниками, перечисленными в [пункте 95](#P315) Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров, должен быть упакован в соответствующую тару и опечатан? | Пункт 96 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Вносится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем количество мест, вес и реквизиты печати, которой опечатан специальный багаж, в сопроводительный лист, заверенный подписью ответственного лица соответствующего органа (организации)? | Пункт 96 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист? | Пункт 97 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что по окончании предполетного досмотра дипломатическое отправление (корреспонденция) маркируется номерными стикерами, в накладной, ее копиях и ведомости делается отметка о досмотре? | Пункт 99 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что обнаруженные в грузовом отправлении предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту воздушного судна, изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузового отправления воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ в двух экземплярах (или необходимом количестве)? | Пункт 100 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Передаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем изъятые предметы и вещества с копией акта грузоотправителю? | Пункт 100 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр бортовых запасов воздушных судов, аварийно-спасательных средств и бортового питания экипажа и пассажиров, бортового кухонного оборудования проводится в местах их комплектования специалистами групп досмотра в оборудованных пунктах досмотра с использованием технических и специальных средств? | Пункт 103 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр бортового питания воздушного судна проводится в присутствии экспедитора? | Пункт 104 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что по окончании предполетного досмотра бортового питания воздушного судна каждый контейнер маркируется номерными стикерами, в накладной и ее копиях делается отметка о досмотре? | Пункт 106 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что контроль загрузки на борт воздушного судна грузов, почты, бортовых запасов, аварийно-спасательных средств и бортового питания осуществляется сотрудниками службы авиационной безопасности? | Пункт 107 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что не допускается упрощение процедур предполетного досмотра пассажиров, в том числе транзитных и трансферных? | Пункт 109 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в зоне выдачи багажа предусматривается наличие пункта(ов) послеполетного досмотра? | Пункт 112 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | Имеются ли в наличии у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы зоны контроля и пункта досмотра, образцы которых приведены в приложениях к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров: | Пункт 116 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 213.1 | акт обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ? | Пункт 116 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
| 213.2 | журнал учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов и веществ? |  |
| 213.3 | акт досмотра багажа в отсутствие пассажира? |  |
| 213.4 | журнал учета актов досмотра багажа в отсутствие пассажира? |  |
| 213.5 | журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна? |  |
| 213.6 | акт обнаружения и изъятия из грузового отправления воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ? |  |
| 213.7 | акт приемки оружия на период полета воздушного судна? |  |
| 213.8 | журнал учета актов изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, переданных на склад временного хранения? |  |
| 213.9 | журнал учета оружия, переданного пассажирами на временное хранение на период полета? |  |
| 213.10 | журнал учета досмотренных рейсов и пассажиров (при наличии нескольких пунктов досмотра в зоне контроля журнал ведется один на зону контроля)? |  |
| 213.11 | журнал приема и сдачи дежурства в пункте досмотра? |  |
|  | Возложена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем организация охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры на лиц, осуществляющих эксплуатацию аэропортов и объектов их инфраструктуры? | Пункт 3 Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42[[64]](#footnote-64) (далее - постановление Правительства Российской Федерации  от 01.02.2011 № 42) |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем охрана границ территории (далее - периметр) аэропорта: | Пункт 4 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42 |  |
| 215.1 | в отношении международных аэропортов - подразделениями вневедомственной охраны полиции |  |
| 215.2 | в отношении иных аэропортов - подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации? |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем охрана объектов аэропорта, предназначенных для обслуживания воздушных судов и (или) пассажиров, осуществления операций с грузами, а также иных предназначенных для оказания услуг объектов, расположенных на территории, ограниченной периметром аэропорта, службой авиационной безопасности аэропорта? | Пункт 5 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | Оборудуется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ограждение аэропорта инженерно-техническими системами, обеспечивающими воспрепятствование несанкционированному проникновению лиц и транспортных средств на территорию аэропорта? | Пункт 6 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в целях осуществления охраны периметра аэропорта должно быть установлено ограждение? | Пункт 6 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что должны быть организованы организованы контрольно-пропускные пункты? | Пункт 6 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропуск лиц, транспортных средств на территорию аэропорта через контрольно-пропускные пункты только после: | Пункт 7 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42 |  |
| 220.1 | идентификации личности и транспортного средства? |  |
| 220.2 | установления действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта? |  |
| 220.3 | проведения досмотра с использованием досмотровых средств? |  |
|  | Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем контрольно-пропускные пункты в международных аэропортах инженерно-техническими системами, обеспечивающими: | Пункт 8 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42 |  |
| 221.1 | предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропорта? |  |
| 221.2 | воспрепятствование проходу (проезду) лица и (или) транспортного средства через контрольно-пропускной пункт до завершения идентификации личности, транспортного средства и проверки действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта? |  |
| 221.3 | идентификацию лиц по документам, удостоверяющим личность? |  |
| 221.4 | идентификацию транспортных средств по государственным номерным знакам или иным идентификационным номерам, а также по документам на транспортное средство установленного образца? |  |
| 221.5 | осуществление досмотра лиц, а также транспортных средств? |  |  |
|  | Созданы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на территории международного аэропорта непрерывно функционирующие посты (пункты) управления охраной аэропорта и объектов его инфраструктуры, оборудованные техническими средствами для сбора, обработки и хранения в электронном виде данных со всех инженерно-технических систем охраны, с автоматической передачей этих данных в режиме реального времени органам федеральной службы безопасности и органам внутренних дел Российской Федерации, а также Федеральной службе по надзору в сфере транспорта? | Пункт 9 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что на воздушных судах, не имеющих изолированных багажных отсеков, оружие перевозится в кабине экипажа в опечатываемых мешках, изготовленных из плотной ткани? | Пункт 8 Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета, утвержденной совместным приказом Федеральной службы воздушного транспорта Российской Федерации № 120, Минестерства внутренних дел Российской Федерации № 971 от 30.11.1999 [[65]](#footnote-65) (далее – совместный приказ ФСВТ России № 120, МВД России № 971 от 30.11.1999) |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что осмотр оружия и оформление документов на его перевозку должны производиться в специально отведенных помещениях аэропорта? | Пункт 9 совместного приказа ФСВТ России  № 120, МВД России  № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что САБ информирует производственно - диспетчерскую службу предприятия (далее - ПДСП), а при ее отсутствии аэродромный диспетчерский пункт (далее – АДП) об отправлении на воздушном судне "Спецсредств"? | Пункт 10 совместного приказа ФСВТ России  № 120, МВД России  № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что ПДСП (при ее отсутствии - АДП) аэропорта отправления по каналам электросвязи (AFTH) направляет сообщение о наличии на борту воздушного судна "Спецсредств" в адрес ПДСП (при ее отсутствии - АДП) аэропорта назначения (промежуточного аэропорта), где намечается выгрузка "Спецсредств" для передачи информации в службу авиационной безопасности? | Пункт 11 совместного приказа ФСВТ России  № 120, МВД России  № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | [Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что акт](consultantplus://offline/ref=2689058559D142A8837DB4B1646CBF0D149DEA1858F26AC3A75B11B7B77C1CB85E4A6BAC354DC1g5kAN) приемки оружия на период полета воздушного судна составляется в 3 экземплярах, которые подписываются уполномоченным лицом и владельцем оружия? | Пункт 12 совместного приказа ФСВТ России  № 120, МВД России  № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что первый экземпляр акта приобщается к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок после подписания членом экипажа, ответственным за сохранность и перевозку оружия, о принятии оружия на борт воздушного судна и хранится в указанной службе в течение одного года? | Пункт 13 совместного приказа ФСВТ России  № 120, МВД России  № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что третий экземпляр акта хранится в течение одного года в службе авиационной безопасности аэропорта назначения? | Пункт 26 совместного приказа ФСВТ России  № 120, МВД России  № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем следующая процедура: | Пункт 17 совместного приказа ФСВТ России  № 120, МВД России  № 971 от 30.11.1999 |  |
| 230.1 | уполномоченное лицо доставляет оружие на борт воздушного судна? |  |
| 230.2 | член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, совместно с уполномоченным лицом помещает его в запираемый на замок металлический ящик или мешок? |  |
| 230.3 | член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, осуществляет приемку оружия? |  |
| 230.4 | уполномоченное лицо опечатывает ящик (мешок) номерной печатью аэропорта? |  |
| 230.5 | делается запись в первом и втором экземплярах акта о том, что уполномоченное лицо опечатывает ящик (мешок) номерной печатью аэропорта? |  |
| 231 | Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что номерная печать, получаемая в первом отделе аэропорта: | Пункт 17 совместного приказа ФСВТ России  № 120, МВД России  № 971 от 30.11.1999 |  |
| 231.1 | постоянно хранится у старшего смены (группы) службы авиационной безопасности, осуществляющей предполетный досмотр пассажиров, ручной клади и багажа? |  |
| 231.2 | выдается под роспись уполномоченному лицу на период выполнения служебных обязанностей? |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

1. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

   Предмет плановой проверки ограничивается списком контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-1)
2. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-2)
3. Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 19, ст. 2835.

   \*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности,

   установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами

   Российской Федерации по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к

   антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных

   категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта,

   применяемых в ходе плановой проверки, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-

   телекоммуникационной сети «Интернет». [↑](#footnote-ref-3)
4. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-4)
5. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован в Минюсте России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529) [↑](#footnote-ref-5)
6. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5749. [↑](#footnote-ref-6)
7. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов.

   Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-7)
8. Указывается: «да» «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-8)
9. Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15 (часть VII), ст. 2236.

   \* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности,

   установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской

   Федерации по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической

   защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий

   метрополитенов, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной

   сети «Интернет». [↑](#footnote-ref-9)
10. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-10)
11. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован в Минюсте России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-11)
12. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5749. [↑](#footnote-ref-12)
13. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

    Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-13)
14. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-14)
15. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 39, ст. 5648. [↑](#footnote-ref-15)
16. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-16)
17. «Собрание законодательства Российской Федерации», 2016, № 40, ст. 5749 [↑](#footnote-ref-17)
18. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-18)
19. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

    Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-19)
20. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-20)
21. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 39, ст. 5648. [↑](#footnote-ref-21)
22. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-22)
23. Собрание законодательства Российской Федерации, 03.10.2016, № 40, ст. 5749 [↑](#footnote-ref-23)
24. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-24)
25. Приказ Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения

    автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных» (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный № 25456), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 1 июля 2013 г. № 228 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2013 г., регистрационный № 29128), от 5 сентября 2014 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2015 г., регистрационный № 35755). [↑](#footnote-ref-25)
26. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства.

    Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-26)
27. Указывается «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-27)
28. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 39, ст. 5648. [↑](#footnote-ref-28)
29. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5749. [↑](#footnote-ref-29)
30. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован в Минюсте России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-30)
31. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта.

    Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-31)
32. Указывается «да», «нет», либо «требование не применяется» [↑](#footnote-ref-32)
33. . Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 31, ст. 5012. [↑](#footnote-ref-33)
34. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-34)
35. Приказ Минтранса России от 18 апреля 2016 г. № 104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу» (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2016 г., регистрационный № 42144). [↑](#footnote-ref-35)
36. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40 ст. 5749. [↑](#footnote-ref-36)
37. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-37)
38. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта.

    Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-38)
39. Указывается «да», «нет», либо «требование не применяется» [↑](#footnote-ref-39)
40. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 31, ст. 5012. [↑](#footnote-ref-40)
41. Приказ Минтранса России от 12 апреля 2010г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 21 мая 2010 г., регистрационный № 17321) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 26 июля 2011г. № 199 (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2011 г., регистрационный № 21682), от 18 августа 2016 г.№ 245 (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2016 г., регистрационный № 44157). [↑](#footnote-ref-41)
42. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России от 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-42)
43. Приказ Минтранса России от 18 апреля 2016 г. № 104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу» (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2016 г., регистрационный № 42144). [↑](#footnote-ref-43)
44. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40 ст. 5749) [↑](#footnote-ref-44)
45. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-45)
46. Приказ Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных» (зарегистрирован в Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный № 25456), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 1 июля 2013 г. № 228 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2013 г., регистрационный № 29128), от 5 сентября 2014 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2015 г., регистрационный № 35755). [↑](#footnote-ref-46)
47. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее-проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, включая требования по авиационной безопасности.

    Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-47)
48. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-48)
49. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40 ст. 5749. [↑](#footnote-ref-49)
50. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.07.2018 № 886 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018 № 32, ст. 5345). [↑](#footnote-ref-50)
51. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2018, № 32, ст. 5135. [↑](#footnote-ref-51)
52. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-52)
53. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-53)
54. Приказ Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных» (зарегистрирован в Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный № 25456), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 1 июля 2013 г. № 228 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2013 г., регистрационный № 29128), от 5 сентября 2014 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2015 г., регистрационный № 35755). [↑](#footnote-ref-54)
55. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 5, ст. 698. [↑](#footnote-ref-55)
56. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению авиационной безопасности.

    Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-56)
57. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-57)
58. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558. [↑](#footnote-ref-58)
59. Приказ Минтранса России от 28 ноября 2005 г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2005 г., регистрационный № 7321), с изменениями внесенными приказами Минтранса России от 31 января 2008 г. № 20 (зарегистрирован Минюстом России 21 февраля 2008 г., регистрационный № 11207), от 16 сентября 2015 г. № 275 (зарегистрирован Минюстом России 14 октября 2015 г., регистрационный № 39319), от 21 июня 2016 г. № 171 (зарегистрирован Минюстом России 2 августа 2016 г., регистрационный № 43084), от 1 сентября 2016 г. № 259 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2016 г., регистрационный № 43807), от 24 мая 2017 г. № 193 (зарегистрирован Минюстом России 14 июня 2017 г., регистрационный № 47028). [↑](#footnote-ref-59)
60. Приказ Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 16 марта 2011 г., регистрационный № 20150), с изменениями внесенными приказами Минтранса России от 24 апреля 2012 № 105 (зарегистрирован Минюстом России 30 мая 2012 г., регистрационный № 24390), от 10 октября 2013 № 310 (зарегистрирован Минюстом России  
    07 ноября 2013 г., регистрационный № 30329) [↑](#footnote-ref-60)
61. Приказ Минтранса России от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» (зарегистрирован Минюстом России 9 августа 2007 г., регистрационный № 9975), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России  
    от 29 ноября 2010 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 1 марта.2011 г., регистрационный № 19962), от 16 апреля 2012 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2012 г., регистрационный № 23895), от 23 июля 2015 г. № 227 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529), от 06 июля 2016 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2016 г., регистрационный № 43103), от 13 июня 2017 г. № 223 (зарегистрирован Минюстом России 7 июля 2017 г., регистрационный № 47335). [↑](#footnote-ref-61)
62. Собрание законодательства РФ, 08.08.1994, N 15, ст. 1795 [↑](#footnote-ref-62)
63. зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 г., регистрационный № 8094 с изменениями, внесенными приказами Минюста России  
    и МВД России от 22 октября 2008 г. № 236-дсп/900-дсп (зарегистрирован Минюстом России 10 ноября.2008 г., регистрационный № 12601),  
    от 09 февраля 2018 г. № 26/дсп/85дсп (зарегистрирован Минюстом России 20 февраля 2018 г., регистрационный № 50091) [↑](#footnote-ref-63)
64. Собрание законодательства Российской Федерации, № 6, ст. 890; 2013, № 8, ст. 831; 2016, № 52 (часть V), ст. 7653. [↑](#footnote-ref-64)
65. Приказ ФСВТ Росии № 120, МВД России № 971 от 30 ноября 1999 г. «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета» (зарегистрирован Минюстом России 24 апреля 2000 г., регистрационный № 2200). [↑](#footnote-ref-65)